



Provvedimento n. **125**

Del 08/02/2017

Proponente: **VIABILITÀ**

Classificazione: 11-15-03 2017/15

Oggetto: AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE CICLISTICA IN MTB DI INTERESSE PROVINCIALE DENOMINATA - TROFEO MARE COLLINA-, IN PROGRAMMA PER IL GIORNO DOMENICA 19/02/2016 IN LOCALITÀ MILANO MARITTIMA DI CERVIA (RA), CON PARTENZA ALLE ORE 9.30 DA VIA STAZZONE IN LOCALITÀ MILANO MARITTIMA DI CERVIA (RA) ED ARRIVO PREVISTO ALLE ORE 12.30 CIRCA IN VIA STAZZONE A MILANO MARITTIMA, INTERESSANTE STRADE COMUNALI DEI COMUNI DI CERVIA E RAVENNA E S.P. N. 80 NULLO BALDINI (PISTA CICLABILE).

SETTORE LAVORI PUBBLICI

IL DIRIGENTE

VISTO il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada), ed in particolare l'art. 9 e successive modificazioni (competizioni sportive su strada);

VISTO l'art. 233, commi 1 e 3 della Legge Regionale 21 aprile 1999 n. 3 e successive modificazioni, che stabilisce che:

1. "Le autorizzazioni per competizioni sportive su strada, di cui all'art. 9 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada), con o senza veicoli a motore, sono di competenza dei seguenti Enti:

- a) Comuni, per le competizioni riguardanti le strade comunali o vicinali di un solo comune;*
- b) Province, nei rimanenti casi";*

.....

3. "Nel caso in cui al comma 1, lettera b), qualora la competizione interessi il territorio di più province, l'autorizzazione è rilasciata dalla Provincia nella quale ha luogo la partenza ovvero l'ingresso nel territorio regionale della gara, previa intesa con le altre Province interessate";

VISTA la relazione del responsabile del procedimento con la quale

VISTA l'istanza prot. n.2629 del 07/02/2017 con la quale il signor Claudio Cimatti in qualità di Presidente della ASD Surfing Shop Sport Promotion, aderente UISP, Unione Italiana Sport per tutti, con sede in Milano Marittima di Cervia (RA) in Via Rot.Cadorna, 9, richiede l'autorizzazione allo svolgimento della competizione ciclistica in mtb di interesse provinciale denominata " Trofeo Mare Collina", in programma per il giorno Domenica 19/02/2016 in località Milano Marittima di Cervia (RA), con partenza alle ore 9.30 da Via Stazzone in località Milano Marittima di Cervia (RA) ed arrivo previsto alle ore 12.30 circa in via Stazzone a Milano Marittima, interessante Strade comunali dei Comuni di Cervia e Ravenna e S.P. N. 80 Nullo Baldini (pista ciclabile), come da percorso allegato all'istanza;

CONSIDERATO che il numero dei partecipanti presunto è di circa 400 persone;

CONSIDERATO che a tutt'oggi non è pervenuto il nulla osta in merito allo svolgimento della manifestazione indicata in premessa, richiesto dagli organizzatori ai Comuni di Cervia e Ravenna , ai sensi dell'art. 9, comma 2 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, ed essendo decorso il termine per il relativo rilascio, di cui all'art. 233, comma 5 della legge regionale 21 aprile 1999 n. 3 e successive modificazioni, i nulla osta si intendono espressi;

CONSIDERATO che la manifestazione risulta coperta da polizze assicurativa RCT n.950N5644 con la Società Zurich Insurance di Milano valida dal 31/08/2016 al 31/08/2017;

VISTO il parere favorevole del responsabile dell'Unità organizzativa Manutenzione Viabilità - Ravenna del Settore Lavori Pubblici della Provincia di Ravenna del 27/01/2017

si propone

- di autorizzare lo svolgimento della competizione ciclistica in mtb di interesse provinciale denominata “ Trofeo Mare Collina”, in programma per il giorno Domenica 19/02/2016 in località Milano Marittima di Cervia (RA), con partenza alle ore 9.30 da Via Stazzone in località Milano Marittima di Cervia (RA) ed arrivo previsto alle ore 12.30 circa in via Stazzone a Milano Marittima, interessante Strade comunali dei Comuni di Cervia e Ravenna e S.P. N. 80 Nullo Baldini (pista ciclabile);

su proposta del responsabile del procedimento

AUTORIZZA

- allo svolgimento della competizione ciclistica in mtb di interesse provinciale denominata “ Trofeo Mare Collina”, in programma per il giorno Domenica 19/02/2016 in località Milano Marittima di Cervia (RA), con partenza alle ore 9.30 da Via Stazzone in località Milano Marittima di Cervia (RA) ed arrivo previsto alle ore 12.30 circa in via Stazzone a Milano Marittima, interessante Strade comunali dei Comuni di Cervia e Ravenna e S.P. N. 80 Nullo Baldini (pista ciclabile), alle condizioni e prescrizioni dell'ufficio tecnico provinciale competente;

DISPONE

- la presente autorizzazione resta valida anche nel caso la manifestazione venga rinviata, per motivi di forza maggiore (quali maltempo, etc.) ad altra data, previa comunicazione agli Enti interessati ed eventuali successive verifiche da parte della Provincia di Ravenna.

ATTESTA

- che la realizzazione del servizio in oggetto è finalizzato alla realizzazione dell'obiettivo di PEG/PDO 2016 - Rilascio di concessioni, autorizzazioni, nulla-osta, pareri, ecc di competenza del Settore Lavori Pubblici;
- che il procedimento amministrativo sotteso al presente provvedimento, in quanto ricompreso nel P.T.P.C. 2017-2019 della Provincia di Ravenna, ai sensi e per gli effetti di cui alla legge n.190/2012, è oggetto di misure di contrasto ai fini della prevenzione della corruzione;

DICHIARA

di dare corso agli adempimenti relativi alla esecuzione degli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33.

ATTESTA la regolarità e correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis, comma 1, D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii e dichiara che il presente provvedimento diverrà esecutivo sin dal momento della sottoscrizione dello stesso da parte del dirigente del Settore proponente o chi ne fa le veci.

Sottoscritta dal
DIRIGENTE DEL SETTORE
NOBILE PAOLO
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Il presente provvedimento, non comportando impegni di spesa, è divenuto esecutivo dalla data di sottoscrizione dello stesso da parte del dirigente del settore/servizio ai sensi dell'articolo 10, comma 1, del vigente regolamento provinciale di attribuzione di competenze.

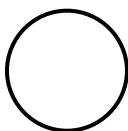
AVVERTENZE: RICORSI GIURISDIZIONALI

Contro il provvedimento, gli interessati possono sempre proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro i termini di legge, ai sensi del D.Lgs. 02.07.2010, n. 104, decorrenti dalla data di notificazione o di comunicazione o da quando l'interessato ne abbia avuto conoscenza ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 24.11.1971, n. 1199, decorrenti dalla data della notificazione o di comunicazione o da quando l'interessato ne abbia avuto piena conoscenza.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

SI ATTESTA, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii., che la presente copia, composta di n. ____ pagine, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente e conservato agli atti.

Ravenna, _____



Nome e Cognome _____

Qualifica _____

Firma _____

al provvedimento del dirigente del
Settore Lavori Pubblici

Condizioni e prescrizioni da osservare nello svolgimento della competizione ciclistica in mtb di interesse provinciale denominata “ Trofeo Mare Collina”, in programma per il giorno Domenica 19/02/2016 in località Milano Marittima di Cervia (RA).

1. gli organizzatori, prima dell'inizio della manifestazione, dovranno ottenere dalle autorità competenti (Ufficio Territoriale del Governo - Prefettura) gli eventuali provvedimenti di sospensione temporanea della circolazione ai sensi dell'art. 9, comma 7-bis del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, nonché ogni altro provvedimento idoneo ad assicurare un adeguato servizio d'ordine e di vigilanza, anche al fine di garantire la regolarità del traffico;
2. gli organizzatori devono assicurare altresì un adeguato servizio di mezzi e di persone allo scopo di garantire il regolare svolgimento della manifestazione nel rispetto della sicurezza del traffico predisponendo ogni necessaria misura ed accorgimento ed in particolare per segnalare efficacemente ed in modo chiaro agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti;
3. gli organizzatori devono assicurare un idoneo servizio di presidio e vigilanza interessante ogni intersezione e/o immissione e attraversamento, in particolare sulle strade provinciali; il personale dell'organizzazione adibito allo scopo dovrà essere dotato di bracciale o di giubbotto del tipo di quello indicato nella figura II/476 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, muniti di segno di riconoscimento relativo alla gara in corso e di bandiere di colore arancio fluorescente, delle dimensioni non inferiori a 80 x 60 cm, come previsto dall'art. 42, comma 3, lettera b) del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495;
4. sia garantita per tutto il percorso la **sicurezza dei concorrenti** mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, come indicato al punto precedente; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;
5. gli organizzatori devono adottare tutte le misure necessarie per un sicuro e regolare svolgimento della manifestazione, accertando, tra l'altro, immediatamente prima della gara, tramite specifico sopralluogo sull'intero percorso, la piena transitabilità dello stesso;
6. gli organizzatori devono porre in essere idonee misure di sicurezza affinché il pubblico non sosti in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
7. in caso di sospensione temporanea della circolazione, gli organizzatori devono assicurare il rispetto delle prescrizioni previste dagli artt. 7 e 8 del disciplinare per le scorte tecniche nelle competizioni ciclistiche su strada (provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27 novembre 2002) che stabiliscono **quali e quanti veicoli devono** scortare la competizione ciclistica, nonché la **posizione** di detti veicoli di scorta tecnica; i cartelli mobili di “inizio gara ciclistica” e “fine gara ciclistica”, costituiti da pannelli rettangolari, di dimensioni minime di cm. 125x25, dovranno essere sistemati sui veicoli dotati di idonei sostegni, in modo solido e sicuro, in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore a m. 1,50 e non superiore a m. 2,50; gli stessi dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere di colore nero e avere dimensioni minime conformi a quelle previste dall'art. 80 DPR 16.12.92 n. 495;
8. gli organizzatori devono, prima dell'inizio della gara, dare avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli; dovranno altresì informare e mettere a conoscenza i concorrenti del contenuto della allegata autorizzazione con particolare riferimento ai criteri e prescrizioni inerenti la sicurezza;
9. in caso di sospensione temporanea della circolazione, gli organizzatori devono provvedere affinché il veicolo con il cartello “inizio gara (ciclistica, podistica, ecc.)” transiti al massimo cinque minuti prima del primo concorrente e che il veicolo con il cartello “fine gara (ciclistica, podistica, ecc.)” transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia e, in ogni caso, deve essere evitato che tra il transito del veicolo d'inizio corsa e quello di chiusura trascorran **più di quindici minuti, salvo diversa prescrizione degli organi competenti**;
10. prima della partenza e durante lo svolgimento della gara deve essere dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa dovranno rispettare le norme che regolano la circolazione stradale. Ai fini della presente prescrizione

- il distacco è considerato incolmabile se supera un tempo pari a tre minuti per ciascuna ora di gara; ai concorrenti non più in gara dovrà essere imposto, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti in gara;
11. gli organizzatori devono dare la massima pubblicità alla manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità (fonica, volantini, ecc.);
 12. limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, deve essere dato preavviso di almeno **quarantotto** ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
 13. gli organizzatori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le disposizioni impartite dagli organi di vigilanza ed osservare le disposizioni di legge e i regolamenti in materia con particolare riferimento al Nuovo Codice della Strada ed al suo Regolamento di attuazione e rispettare le prescrizioni indicate nei nulla osta degli Enti e Comuni competenti, anche se rilasciati o pervenuti in data successiva al rilascio della presente autorizzazione e che in ogni caso saranno trasmessi agli organizzatori della manifestazione;
 14. gli organizzatori, qualora si verifichino condizioni di pericolo per i concorrenti e l'eventuale seguito, sia a causa di avverse condizioni atmosferiche che per qualsiasi altra evenienza, dovranno interrompere o sospendere la gara; **tutti i concorrenti hanno l'obbligo di arrestarsi immediatamente in caso di passaggio di veicolo in servizio pubblico di emergenza (ambulanze, carabinieri, polizia, vigili del fuoco, ecc.);**
 15. gli organizzatori devono assicurare una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso durante lo svolgimento della manifestazione, con la presenza di almeno un'autoambulanza e di un medico;
 16. **GLI ORGANIZZATORI DEVONO ASSICURARE CHE NON SIA ARRECATO OFFESA ALLE STRADE, ALL'AMBIENTE, ALLE PIANTAGIONI E AGLI IMPIANTI E NON SI DETURPINO I CARTELLI STRADALI, I GUARD-RAILS, I PARAPETTI DEI PONTI ED IL PATRIMONIO STRADALE IN GENERALE INCOLLANDOVI VOLANTINI, FRECCE, MANIFESTI O QUANT'ALTRO; ALLO STESSO MODO DOVRANNO VIGILARE AFFINCHÉ NON SIA VERNICIATA LA PAVIMENTAZIONE STRADALE CON RIGHE, NUMERI O SIMILI, CHE NON SI LASCINO RIFIUTI LUNGO IL PERCORSO, CHE SIA BONIFICATO IL PIANO VIABILE DA EVENTUALI PERDITE DI LUBRIFICANTI E/O CARBURANTI E CHE SIA RIPRISTINATA PUNTUALMENTE LA SITUAZIONE PREESISTENTE; OGNI EVENTUALE DANNO APPORTATO ALLE PROPRIETÀ PROVINCIALI, SUE PERTINENZE ED IMPIANTI SARÀ A CARICO DEGLI ORGANIZZATORI DELLA MANIFESTAZIONE;**
 17. gli organizzatori devono assicurare che siano osservate tutte le cautele per quanto attiene il pericolo d'incendi;
 18. copia della presente autorizzazione deve essere presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci e ne assuma le funzioni, per gli eventuali controlli degli organi di polizia;
 19. rimane altresì espressamente stabilito che questo Settore non assume alcuna responsabilità per eventuali danni o incidenti che dovessero verificarsi a persone e/o cose, prima, durante o per causa di tale manifestazione anche in conseguenza d'eventuali deviazioni o interruzioni al transito veicolare.



Surfing Shop Sport Promotion

Associazione Sportiva Dilettantistica

Rot. Cadorna n. 9

48015 Milano Marittima (RA)

Milano Marittima 10/01/2017

Alla C. A. della

Provincia di Ravenna

Prefettura di Ravenna

Comune di Cervia

Comune di Ravenna

OGGETTO: richiesta di autorizzazione per il passaggio gara di mountain-bike a Cervia-Milano Marittima e Savio per il giorno 19/02/2017

Si chiede autorizzazione ad organizzare una gara di mountain bike denominata:
Trofeo Mare Collina avente il seguente percorso

Partenza ore 9,30 a Milano Marittima da via stazzone (vicino al 1°canalino) in direzione del cimitero di cervia, svolta a sx v. terme poi dx s. tortora dx s. usignolo poi fringuello, si attraversa v. stazzone si entra s. madonna del pino direzione ferrovia poi dx s. civetta poi s. storno dx su arg. dx 1° canalino giunti al ponte sx per entrare su arg. Sx 1° canalino al parco giochi si attraversa v. Jelena Gora (vigili) si entra s. nespolo uscendo a fine pineta si entra a sx nella ciclabile Nullo Baldini subito sx s. dell'idrovora da qui si entra nell'azienda agricola Bassona poi si rientra nella ciclabile Nullo Baldini svolta a sx si attraversa v. Camillo Morigia (vigili) poi dx v. Ascione sx v. delle anse dx arg. dx fiume savio in direzione della ferrovia, 100 metri prima della ferrovia dx si ritorna verso il mare dal sentiero sotto l'argine 100 metri prima di arrivare al ponte fiume savio (v. Bagnacavallo) dx in v. traversa Marina poi dx v. traversa sx su arg. Sx savio passando dietro le Siepi fino v. arg. destro poi sx poi ancora sx v.

Spett.le
UISP Unione Italiana Sport per Tutti
Largo Franchellucci, 73
00155 ROMA (RM)

Data Milano, 25 luglio 2016

CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE

Oggetto: Polizza Convenzione UISP – Unione Italiana Sport per Tutti

Name and address of the Insured :

UISP Unione Italiana Sport per Tutti - Largo Franchellucci, 73 -00155 ROMA - Italy

Zurich Insurance plc

via Benigno Crespi, 23
20159 Milano

Tel. +39.02.5966.1
Fax +39.02.5966.2603
www.zurich.it

Con la presente si attesta che la polizza Convenzione, composta dalla polizza RCT n. **950N5698** e della polizza Infortuni n. **950N5644** intestata alla **UISP - Unione Italiana Sport per Tutti**, emessa dalla scrivente Società con decorrenza dalle ore 24.00 del 31/08/2016 e scadenza alle ore 24.00 del 31/08/2017, comprende la copertura assicurativa contro i rischi di Responsabilità Civile verso terzi dei comitati regionali, provinciali e società sportive affiliate UISP per l'attività svolta, compresa l'organizzazione di manifestazioni e gare.

Le garanzie di cui alla sopra indicata Polizza Convenzione saranno prestate dalle ore 24.00 della data di associazione trascritta sulla tessera o certificato, per un massimo di 365 giorni e, comunque non oltre il 31/12 dell'annualità sportiva riportata sulla tessera.

Dall'assicurazione sono esclusi tutti i rischi soggetti ad Associazione Obbligatoria ai sensi della legge n. 990 del 14.12.1969 e successive modifiche, concernente la circolazione di veicoli a motore e dei natanti.

I massimali di Responsabilità Civile sono :

Euro 4.000.000,00 per ogni sinistro qualunque sia il numero delle persone decedute o che abbiano riportato lesioni personali o abbiano sofferto danni a cose od animali di loro proprietà, ma con il limite di :

Euro 2.500.000,00 per ciascuna persona deceduta o che abbia subito lesioni personali, e di :
Euro 2.500.000,00 per danni a cose ed animali, anche se appartenenti a più persone.

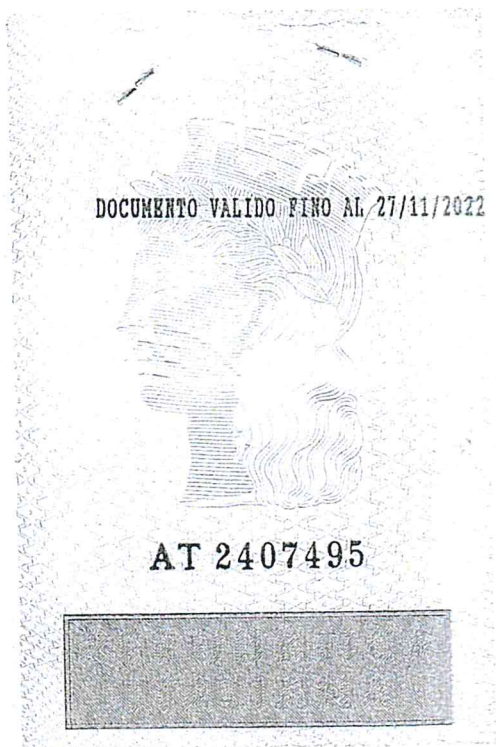
Si rilascia la seguente dichiarazione su richiesta del Contraente ai fini consentiti dalla legge.

ZURICH INSURANCE PLC
Rappresentanza Generale per l'Italia



Cognome..... **CIMATTI**
 Nome..... **CLAUDIO**
 nato il..... **27/11/1958**
 (alto n. **53** s **I** A.)
 a..... **SAN GIOVANNI IN MARIGNANO PO**
 Cittadinanza..... **ITALIANA**
 Residenza..... **CERVIA (RA)**
 Via..... **BENEFICIO 2 TRONCO n.47/C**
 Stato civile..... **STATO LIBERO**
 Professione..... **COMMERCIANTE**
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI:
 1.78
 Statura..... **CASTANI**
 Capelli..... **CASTANI**
 Occhi..... **=====**
 Segni particolari.....


 Firma del titolare..... *C. Cimatti*
 CERVIA il **02/10/2012**
 Impresa del duo indice sinistro.....
 Euro **5.00**
 IL SINDACO
 FUNZIONARIO INCARICATO
 Cristina Zaccaroni
Cristina Zaccaroni



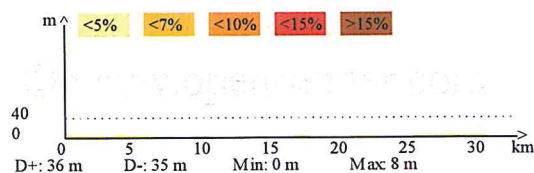
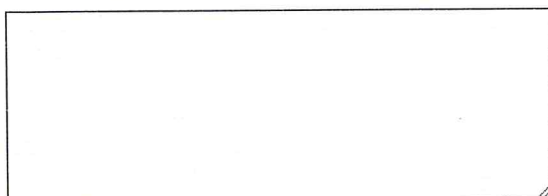
Il diritto di riproduzione è riservato unicamente ad un utilizzo personale e privato (no uso commerciale). Quando si pratica la vostra attività, rispettate le proprietà e le strade private.



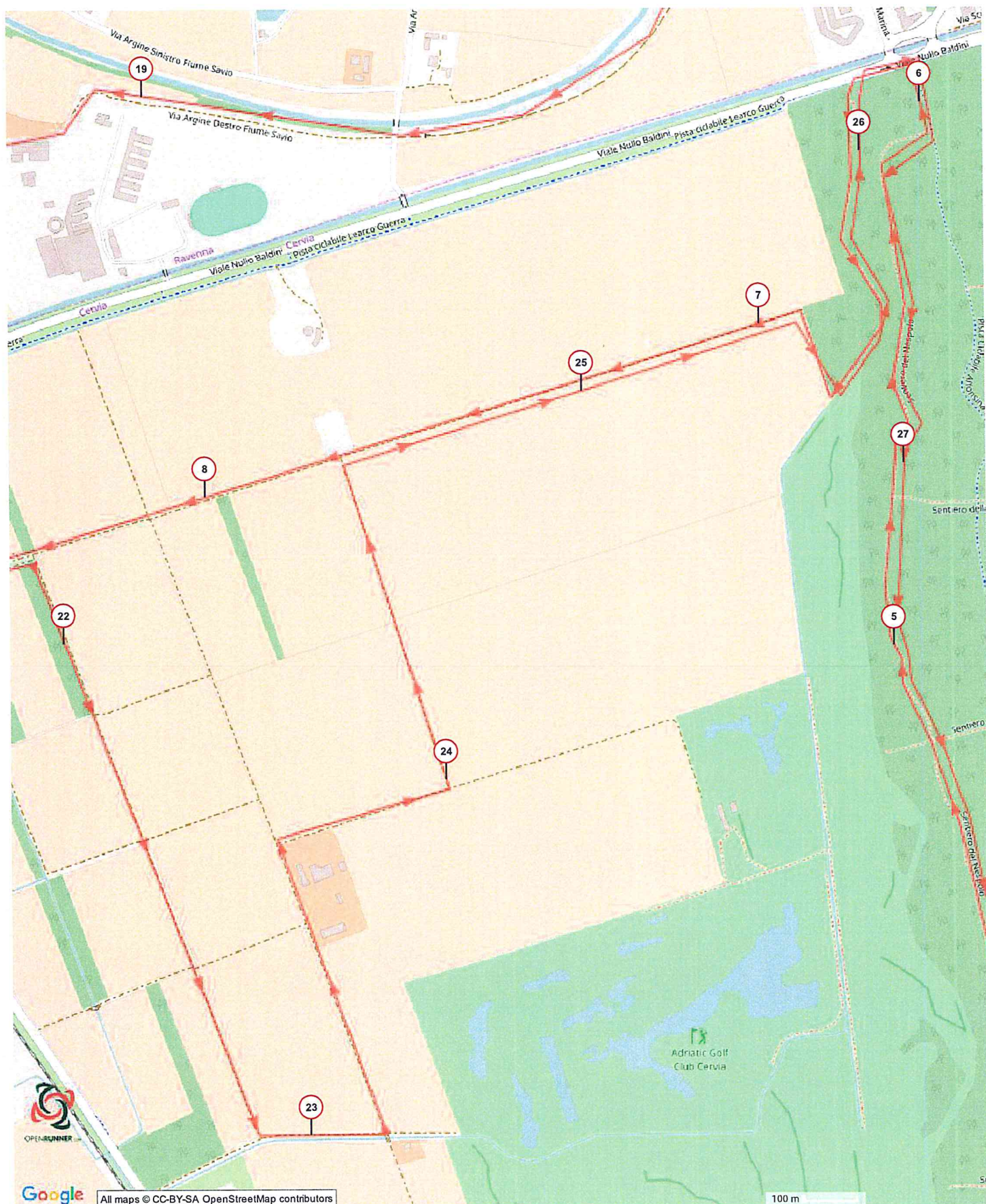
Google

©2016 www.openrunner.com

Percorso #5615108 - Mtb Milano Marittima - Ciclismo in MTB, 30.896 (km) : Milano Marittima -> Milano Marittima

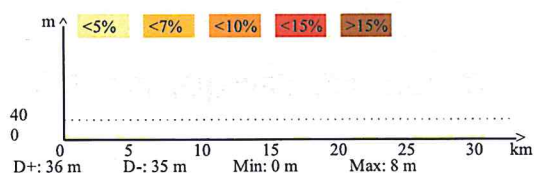
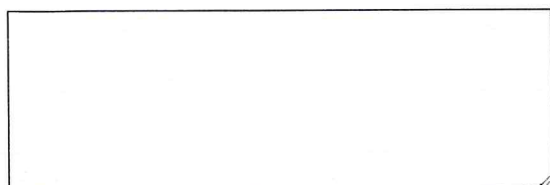


Il diritto di riproduzione è riservato unicamente ad un utilizzo personale e privato (no uso commerciale). Quando si pratica la vostra attività, rispettate le proprietà e le strade private.



All maps © CC-BY-SA OpenStreetMap contributors

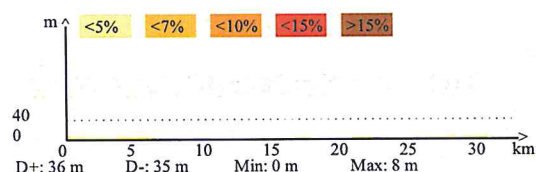
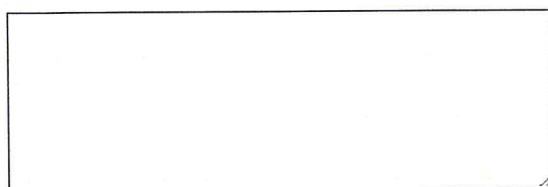
©2017 www.openrunner.com Percorso #5615108 - Mtb Milano Marittima - Ciclismo in MTB, 30.896 (km) : Milano Marittima -> Milano Marittima



Il diritto di riproduzione è riservato unicamente ad un utilizzo personale e privato (no uso commerciale). Quando si pratica la vostra attività, rispettate le proprietà e le strade private.

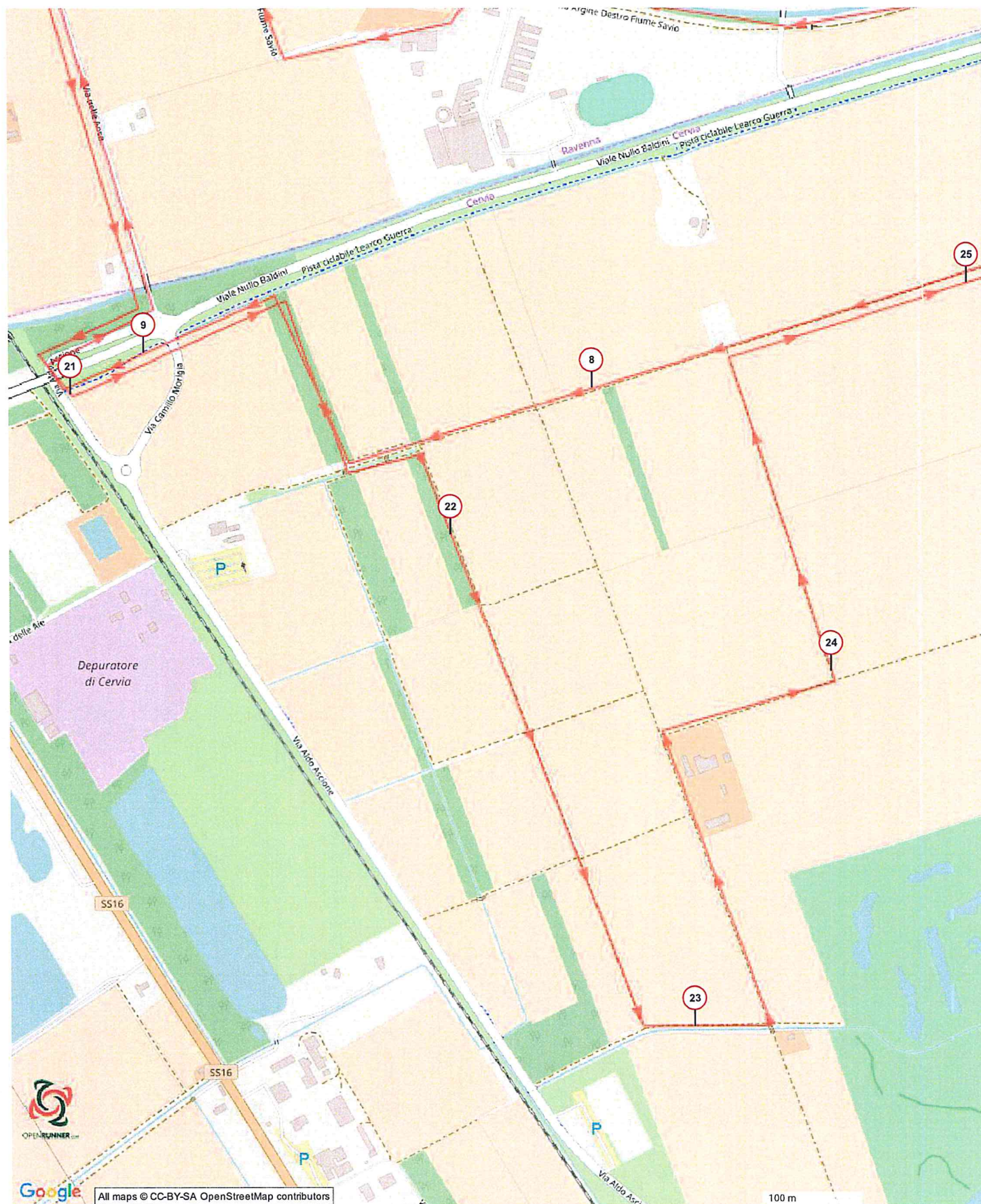


©2017 www.openrunner.com Percorso #5615108 - Mtb Milano Marittima - Cicismo in MTB, 30.896 (km) : Milano Marittima -> Milano Marittima

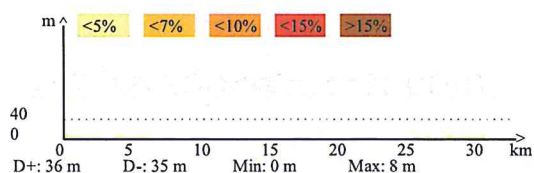
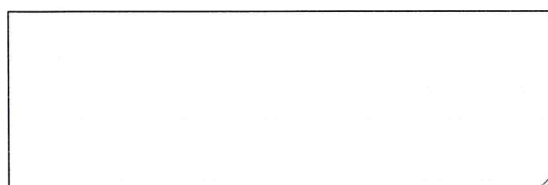




Il diritto di riproduzione è riservato unicamente ad un utilizzo personale e privato (no uso commerciale). Quando si pratica la vostra attività, rispettate le proprietà e le strade private.



©2017 www.openrunner.com Percorso #5615108 - Mtb Milano Marittima - Ciclismo in MTB, 30.896 (km) : Milano Marittima -> Milano Marittima



Il diritto di riproduzione è riservato unicamente ad un utilizzo personale e privato (no uso commerciale). Quando si pratica la vostra attività, rispettate le proprietà e le strade private.



©2017 www.openrunner.com Percorso #5615108 - Mtb Milano Marittima - Ciclismo in MTB, 30.896 (km) : Milano Marittima -> Milano Marittima

