PROVINCIA DI RAVENNA

Medaglia d'Argento al Merito Civile

CORPO POLIZIA PROVINCIALE

Via di Roma, 165 Ravenna Tel. (0544) 258922 Fax (0544) 258925

E-mail: poliziaprovinciale@mail.provincia.ra.it PEC: provra@cert.provincia.ra.it

PROCEDIMENTO DI TRATTATIVA DIRETTA ATTRAVERSO IL MERCATO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE (MEPA) PER:

1. LA FORNITURA E LA INSTALLAZIONE DI N. 2 DISPOSITIVI DI CONTROLLO DEL TRAFFICO CON RILEVAMENTO A DISTANZA GESTITI DAL CORPO DI POLIZIA PROVICIALE, DA INSTALLARSI SULLA STRADA PROVINCIALE N. 13 “BASTIA” – TRATTO DAL KM 8+000 AL KM 11+070 LOCALITA’ SAN BERNARDINO NEL COMUNE DI LUGO E SULLA STRADA PROVINCIALE N. 306 “CASOLANA” – TRATTO DAL KM 1+700 AL KM 2+580 NEL COMUNE DI CASTEL BOLOGNESE, CON
2. SERVIZIO DI MANUTENZIONE QUINQUENNALE DEI MEDESIMI DISPOSITIVI
3. OPZIONE DI FORNITURA E INSTALLAZIONE DI ULTERIORI N. 2 DISPOSITIVI DA INSTALLARSI IN SITI DI PROSSIMA IDENTIFICAZIONE COMPRENSIVA DEL RELATIVO SERVIZIO QUINQUENNALE DI MANUTENZIONE.

CIG 96821971BA

SCHEDA TECNICA DEL PRODOTTO / SERVIZIO OGGETTO DELLA TRATTATIVA DIRETTA .

L’Amministrazione Provinciale di Ravenna – Corpo di Polizia Provinciale intende procedere all’acquisto, mediante trattativa Diretta attraverso il MEPA, di n. 2 dispositivi di controllo del traffico con rilevamento a distanza da installarsi sulle S.P. in intestazione, con erogazione del relativo servizio di manutenzione quinquennale.

Nell’ambito della presente procedura la stazione appaltante si riserva di esercitare opzione per l’acquisto di ulteriori n. 2 dispositivi da installarsi in siti di eventuale prossima identificazione, comprensiva del relativo servizio quinquennale di manutenzione.

Di seguito si espongono le caratteristiche tecniche dei prodotti oggetto della fornitura di cui alla presente Trattativa Diretta (Parte Prima della scheda tecnica).

Tali caratteristiche tecniche si devono intendere richieste anche per gli ulteriori n. 2 dispositivi che saranno oggetto di eventuale opzione.

La Parte Seconda della presente scheda tecnica è dedicata alla caratteristiche tecniche del servizio di manutenzione richiesto.

PARTE PRIMA

Caratteristiche tecniche

I dispositivi di controllo del traffico con rilevamento a distanza oggetto della Trattativa Diretta dovranno essere basati su un sistema di rilevamento delle infrazioni al Codice della Strada approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

I dispositivi devono essere approvati per l’accertamento delle infrazioni ai limiti massimi di velocità puntuali – art. 142 del Codice della Strada (C.d.S.), ai sensi e per gli effetti dell’art. 45 del C.d.S., nonché delle norme tecniche di riferimento.

I dispositivi devono essere di tipo fisso, ancorati a terra e non rimuovibili, nel rispetto della normativa vigente e dotati di funzionalità OCR di lettura targhe in Classe A.

L'architettura del sistema richiesto dovrà essere suddivisa in:

- Un livello periferico, comprensivo del dispositivo preposto al rilevamento delle potenziali infrazioni, alla relativa documentazione e all'invio dei dati e delle informazioni al livello centrale;
- Livello centrale, comprensivo del software necessario alla gestione dei dati e delle informazioni ricevute dal livello periferico e, in genere, all'utilizzo del sistema stesso;
- Livello di comunicazione tra periferia e centro composto da idonee reti di comunicazione configurate in modo da realizzare una VPN IPSec, ovvero una rete encriptata con accesso limitato ai soli utenti configurati.

Livello periferico

Ogni postazione periferica oggetto della fornitura deve essere costituita da:

- un dispositivo per il rilevamento delle potenziali infrazioni ai limiti di velocità;
- un armadio periferico contenente tutti i dispositivi elettrici e la componentistica elettrica e di comunicazione per il funzionamento della postazione stessa
- la struttura di sostegno su cui viene installato il dispositivo e relativa cartellonistica di avviso;
- la struttura di sostegno cui viene installata la cartellonistica di preavviso.

Non dovranno essere realizzate spire o altri dispositivi che vadano ad intaccare la superficie asfaltata della sede stradale.

Caratteristiche tecniche dei dispositivi

I dispositivi oggetto della fornitura dovranno essere costituiti da:

- Modulo illuminatori IR LED
- Telecamera in bianco e nero per lettura targhe con risoluzione adeguata
- Telecamera a colori per immagini di contesto con risoluzione adeguata
- Unità di elaborazione
- Modulo per la misurazione della velocità basato su tecnologia Radar

I dispositivi dovranno essere posizionati a lato strada, su pali di sostegno, in posizione non manomettibile e non oscurabile, rendendoli sicuro contro gli atti di vandalismo.

Tutte le funzionalità di sistema (rilevamento veicoli e velocità, lettura OCR delle targhe, salvataggio dei transiti in infrazione) dovranno essere svolte in modo da rispondere a esigenze di elevata affidabilità e sicurezza dei dati elaborati dal sistema.
Viene comunque richiesto che l'armadietto periferico sia posizionato sul palo di sostegno del dispositivo ad un'altezza che lo renda difficilmente esposto ad atti di vandalismo.

Caratteristiche funzionali e prestazionali dei dispositivi

I dispositivi oggetto della presente scheda tecnica dovranno fornire le seguenti principali prestazioni:

- Rilevare e salvare, oltre alle immagini del transito, ulteriori dati quali (a titolo esemplificativo e non esaustivo) la data e l'ora del transito (ora, minuti, secondi), l'identificativo della postazione con indicazione della corsia, il numero seriale dell'apparato, la velocità rilevata dal radar, la targa e la confidenza della lettura OCR, la nazione, la classe veicolare.
- Tutti i dati dovranno essere inseriti nel file dell'infrazione e anche sovraimpressi alle immagini (testo personalizzabile). Le immagini acquisite per ciascuna infrazione dovranno essere due; l'immagine di contesto dovrà essere a colori, sia di giorno che di notte, mentre immagine in bianco e nero dovrà permettere di visualizzare con maggior dettaglio la targa indipendentemente dalle condizioni di illuminazione ambientale.
- I dispositivi devono essere muniti di funzionalità OCR di lettura targhe certificato.
- Rilevare anche le targhe dei rimorchi, i contrassegni con i limiti di velocità, le targhe straniere.

- Funzionare 24 ore su 24, 365 giorni l'anno, in qualsiasi condizione ambientale e meteorologica, sia nelle ore giornaliere che nelle ore notturne, senza la necessità di ulteriori dispositivi esterni di illuminazione.
- Funzionare in condizioni di temperatura estreme -20°C/+55°C e umidità 0-95%.
- Monitorare fino a due corsie di marcia nella stessa direzione o in direzioni opposte (mono e bidirezionale). La ripresa a seconda della tipologia di strada dovrà essere posteriore / anteriore, con oscuramento automatico del parabrezza (in caso di ripresa anteriore) e dei veicoli non coinvolti nell'infrazione, al fine di rispettare la privacy dei conducenti e degli occupanti il veicolo.
- Il corpo camera e i relativi accessori, oltre al modulo radar, dovranno avere un adeguato grado di protezione.
- Gestire, a fini sanzionatori, fino a 4 (quattro) differenti limiti di velocità (classi), che corrisponderanno alle limitazioni per tipologia di veicolo delle strade su cui sono installati i sistemi.

Sicurezza fisica degli apparati e sicurezza delle informazioni

Tutte le funzionalità di sistema devono essere svolte da dispositivi racchiusi all'interno di una custodia, senza la necessità di sistemi di gestione all'interno di armadi stradali posti a terra, al fine di garantire un alto grado di affidabilità e di sicurezza fisica e robustezza funzionale del sistema. L'eventuale danneggiamento dell'armadio periferico, che contiene esclusivamente gli apparati di raccordo elettrici e di interfaccia alla rete di comunicazione, non deve comportare quindi la perdita dei dati e delle immagini rilevate. L'installazione dell'armadietto stradale, sul palo di sostegno del dispositivo di rilevamento, deve rendere l'armadietto stesso non esposto ad eventuali atti di vandalismo, aumentando così l'affidabilità e la sicurezza del sistema nel suo complesso.

Livello centrale

Il sistema dovrà funzionare su una piattaforma software applicativa che deve essere qualificata in base alla normativa AGID, al fine di soddisfare l'esigenza di digitalizzazione della Pubblica Amministrazione.

La piattaforma software applicativa su cui deve funzionare il sistema deve garantire in particolare la comunicazione fra il livello centrale e le unità periferiche di rilevamento infrazioni, in merito:

- all'acquisizione dei dati, delle immagini e del video dalle unità periferiche;
- alla definizione dei parametri di configurazione delle unità periferiche;
- alle informazioni di diagnostica.

Gli operatori dovranno essere in grado di svolgere tutte le seguenti operazioni di back office operativo inerenti alla gestione del sistema ed i transiti rilevati:

- Gestione degli operatori;
- Visualizzazione dei transiti;
- Accertamento delle infrazioni;
- Export delle infrazioni accertate;
- Generazione delle statistiche;
- Interfacciamento con i più diffusi software di gestione delle infrazioni.

Tutte le funzionalità dovranno essere accessibili dall'operatore attraverso pagine web ed essere richiamate mediante un comune browser.

FORNITURA, PRESTAZIONI E SERVIZI INERENTI I DISPOSITIVI DI CUI ALLA TRATTATIVA DIRETTA

1. **Fornitura:**

a) di n. 2 dispositivi per il controllo automatico della velocità puntuale

b) della segnaletica stradale di avviso e preavviso della presenza del sistema, come prescritto dalle vigenti normative;

c) della documentazione tecnica e manualistica del sistema.

Le forniture di cui alla precedenti lettere b) e c) devono intendersi richieste anche in caso di esercizio dell'opzione per l'acquisto di ulteriori n. 2 dispositivi per il controllo automatico della velocità.

2. **Realizzazione di**:
a) attività di progettazione;

b) opere civili necessarie all'installazione del dispositivo (palo, plinto);

c) attività d'installazione delle apparecchiature e della segnaletica stradale di avviso e preavviso;

d) attività di configurazione necessarie a rendere disponibili i dati, dei transiti accertati in violazione, nel formato previsto dal software di sanzionamento in uso presso il Committente;

e) attività di configurazione, avviamento operativo e test del sistema;

f) attività di supporto al collaudo del sistema.

Le opere / attività di cui alle precedenti lettere da a) a f) devono intendersi richieste anche in caso di esercizio dell'opzione per l'acquisto di ulteriori n. 2 dispositivi per il controllo automatico della velocità.

3**. Erogazione dei servizi di:**
a) connettività tra periferia e centro attraverso rete mobile 4G/LTE;

b) utilizzo di una piattaforma software di gestione delle infrazioni qualificata in base alla normativa AGID;

c) formazione del personale addetto alla gestione e all'utilizzo del sistema;
d) certificazione con frequenza annuale del dispositivo periferico ad opera di un Centro LAT "Accredia" (taratura e verifiche di funzionalità);

e) gestione delle richieste di assistenza, in modo da consentire al Committente l'apertura delle richieste d'intervento relative a malfunzionamenti e/o guasti;
f) garanzia e manutenzione per n. 12 mesi

I servizi di cui alle precedenti lettere da a) a f) devono intendersi richieste anche in caso di esercizio dell'opzione per l'acquisto di ulteriori n. 2 dispositivi per il controllo automatico della velocità.

PARTE SECONDA

Servizio di manutenzione quinquennale

Il servizio di manutenzione quinquennale dei dispositivi oggetto della Trattativa Diretta dovrà comprendere le seguenti specifiche minime:

- Revisione periodica annuale
- Taratura annuale
- Helpdesk
- Monitoraggio impianti
- n. 2 uscite in loco per anno

Revisione periodica:
deve intendersi quale revisione periodica annuale degli impianti con rilascio di relativa documentazione.

Taratura annuale:
servizio da fornirsi per i dispositivi di rilievo della velocità istantanea.
La taratura annuale deve essere eseguita in conformità alla normativa vigente con l'ausilio di un laboratorio accreditato ad eseguire la verifica di taratura.
Il servizio deve comprendere il coordinamento e le attività di misura a campo e il rilascio del certificato di taratura.

Helpdesk:
sistema di assistenza e di supporto messo a disposizione dal fornitore e che si avvale di un sistema informativo integrato con la piattaforma gestionale. Il sistema informativo deve essere sviluppato in ambiente web e consentire di accedere immediatamente , senza limiti di tempo o di luogo, a tutte le banche dati generate, operare e gestire tutto il parco installato e la relativa gestione documentale attraverso processi completamente dematerializzati.

Monitoraggio impianti:
dovrà essere fornita una adeguata assistenza post-installazione; il sistema operativo utilizzato deve garantire l'erogazione di assistenza tecnica in tutte le operazioni di manutenzione ordinarie e straordinarie (eseguite sia da remoto che sul posto).
Il sistema operativo dovrà inoltre segnalare in modo automatico allarmi o difetti prestazionali.

Per quanto non indicato nella presente scheda tecnica, si faccia riferimento al capitolato speciale del servizio quinquennale di manutenzione facente parte della documentazione di gara.

Il servizio di manutenzione come sopra descritto deve intendersi richiesto anche per gli ulteriori n. 2 dispositivi che saranno oggetto di eventuale opzione.