



PROVINCIA DI RAVENNA
SETTORE PROGRAMMAZIONE ECONOMICO – FINANZIARIA, RISORSE
UMANE, RETI E SISTEMI INFORMATIVI
Corpo di Polizia Locale

OGGETTO: TRATTATIVA DIRETTA NELL'AMBITO DEL MERCATO ELETTRONICO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE (MEPA) FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO, AI SENSI DELL'ART. 50 COMMA 1, LETT. B) DEL D. LGS. N. 36/2023, DELLA FORNITURA E INSTALLAZIONE DI N. 3 APPARATI DI RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA VELOCITA' MODELLO K53800_SPEED, GESTITI DALLA POLIZIA LOCALE DI QUESTO ENTE

CAPITOLATO SPECIALE

Redatto da : Settore Programmazione Economico –
Finanziaria, Risorse Umane, Reti e Sistemi
Informativi
*Comando di Polizia Locale della Provincia di
Ravenna*

Visto Il Responsabile Unico del Progetto

(Dott.ssa Lorenza Mazzotti)

Ravenna,

OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'affidamento, ai sensi dell'art. 50 comma 1, lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023, la fornitura e installazione di n. 3 apparati di rilevamento automatico della velocità modello K53800_SPEED, gestiti dalla Polizia Locale di questo Ente.

La fornitura in oggetto si rende necessaria a seguito dell'entrata in vigore del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 08/06/2026 (pubblicato su G.U. n. 159 del 11/07/2026) avente ad oggetto "Disciplina delle caratteristiche, dei requisiti, e delle procedure di omologazione, taratura e verifica di funzionalità dei dispositivi e dei sistemi per l'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità ai sensi dell'articolo 142 del Codice della Strada".

Tramite l'acquisizione dei n. 3 apparati del modello K53800_SPEED, perfettamente rispondenti alla nuova normativa sulle omologazioni, si intende procedere a sostituire i dispositivi installati nei seguenti siti:

- SP 8 – KM 16+100 - DIR. VILLA PRATI
- SP 31 – KM 2+050 – DIR. COTIGNOLA
- SP 253 – KM 67+220 – DIR. RAVENNA

I nuovi dispositivi modello K53800_SPEED saranno dotati di funzionalità OCR di lettura targhe in classe A secondo la normativa di settore vigente.

Il sistema del modello K53800_SPEED sarà strutturalmente suddiviso in:

- Livello periferico, che comprende i dispositivi a campo preposti al rilevamento delle potenziali infrazioni, alla relativa documentazione e all'invio dei dati e delle informazioni al livello centrale;
- Livello centrale, che comprende i software necessari alla gestione dei dati e delle informazioni ricevute dal livello periferico e, più in generale, all'utilizzo del sistema stesso;
- Livello di comunicazione tra periferia e centro composto da reti di comunicazione in tecnologia LTE/4G, configurata per realizzare una VPN IPSec, ovvero una rete encriptata con accesso limitato ai soli utenti configurati.

In particolare il livello periferico è costituito da varchi ognuno dei quali è composto da:

- Un'unità di rilevamento delle potenziali infrazioni;
- Un contenitore (armadietto) da palo contenente gli apparati necessari all'alimentazione dei dispositivi e all'invio dei dati e delle informazioni al livello centrale;
- La struttura di sostegno (palo dritto) su cui sono installati i dispositivi di cui sopra e la relativa cartellonistica di avviso;
- La struttura di sostegno (palo dritto) cui viene installata la cartellonistica di preavviso.

Caratteristiche generali

I dispositivi oggetto della fornitura dovranno rilevare il transito dei veicoli in infrazione, classificarli in macro – classi, acquisire le immagini e gestire le procedure previste per il trattamento dati, nonché riconoscere le targhe dei veicoli in infrazione.

Classi prestazionali della funzione di riconoscimento targhe

I dispositivi oggetto della fornitura dovranno:

- riconoscere le targhe delle diverse tipologie di veicoli (posteriori autoveicoli - formati A e B, anteriori autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori), con classe A di accuratezza, in condizioni di traffico canalizzato e non canalizzato, alle velocità di movimentazione delle targhe pari alle velocità base di 50 e 70 km/h, sia in condizioni ambientali diurne e notturne e in modalità di funzionamento free-run.
- riconoscere le targhe, delle diverse tipologie di veicoli, alla distanza massima effettiva tra sistema di ripresa e targa pari a 24,00 metri ca, fino a 2 corsie di marcia nella stessa direzione, con larghezza massima del campo di riconoscimento a 0 lx pari a 8 metri

Caratteristiche tecniche delle unità di rilevamento

- Modulo illuminatori IR LED
- Telecamera in bianco e nero per lettura targhe con risoluzione pari a 5,24 Mpx (2560x2048), frequenza 60 fps costanti e reali, dotata di sensore di elevate dimensioni (1") con tecnologia CMOS
- Telecamera a colori per immagini di contesto con risoluzione pari a 5,24 Mpx (2560x2048)
- Unità di elaborazione
- Modulo GPS
- Modulo SPEED per la misurazione della velocità basato su tecnologia Radar

Principali prestazioni richieste al sistema K53800_SPEED

- Produzione di documentazione fotografica dell'infrazione, sia a colori (5,24 megapixel) che in bianco e nero (5,24 megapixel), con oscuramento automatico dei veicoli/oggetti non in sospetta infrazione
- Rilevazione e salvataggio, oltre alle immagini del transito, di dati tra cui: la data e l'ora del transito (ora, minuti, secondi), l'identificativo della postazione con indicazione della corsia, il numero seriale dell'apparato, la velocità rilevata dal radar, la targa e la confidenza della lettura OCR, la nazione, la classe veicolare, le coordinate GPS.
- Per ciascuna infrazione acquisizione di due immagini: una immagine di contesto a colori, sia di giorno che di notte e una immagine in bianco e nero che permette di visualizzare con maggior dettaglio la targa indipendentemente dalle condizioni di illuminazione ambientale.
- Dotazione di funzionalità OCR di lettura targhe
- Rilevazione delle targhe dei rimorchi, dei contrassegni con i limiti di velocità, delle targhe straniere e delle ADR.
- Funzionamento 24 ore su 24, 365 giorni l'anno, in qualsiasi condizione ambientale e meteorologica, sia nelle ore giornaliere che nelle ore notturne, senza la necessità di

ulteriori dispositivi esterni di illuminazione.

- Funzionamento in condizioni di temperatura estreme (-20°C/+55°C) e umidità 0-95%.
- Monitoraggio fino a due corsie di marcia (fino a 8 metri di larghezza), nella stessa direzione o in direzioni opposte (Mono e Bidirezionale). La ripresa a seconda della tipologia di strada può pertanto essere posteriore e/o anteriore, con oscuramento automatico del parabrezza (in caso di ripresa anteriore) e dei veicoli non coinvolti nell'infrazione, al fine di rispettare la privacy dei conducenti e degli occupanti il veicolo.
- Corpo camera (OCR, contesto, IR) inserito in un involucro di alluminio estruso, con grado di protezione IP66.
- Modulo radar con grado di protezione IP67.
- Gestione, a fini sanzionatori, di fino a quattro differenti limiti di velocità (classi), che corrispondono, in linea di massima, alle limitazioni per tipologia di veicolo delle strade su cui sono installati i sistemi: Ciclomotori; otocicli/Autovetture; Camion Leggeri; Veicoli ingombranti.

Funzionamento delle unità di rilevamento

Acquisizione, per ogni transito rilevato in infrazione, di n. 2 immagini (1 a colori e 1 in bianco e nero) in grado di documentare l'infrazione senza necessità di ulteriore documentazione a supporto. (Sia l'immagine a colori che l'immagine in bianco e nero avranno risoluzione 5,24 megapixel).

I fotogrammi contengono le informazioni principali della presunta infrazione: luogo, data e ora, corsia, località, velocità, seriale del dispositivo.

Prestazioni incluse nella fornitura

- *Installazione e cablaggio dei nuovi apparati sulle infrastrutture già esistenti*
- *Configurazione nuovi apparati K53800_SPEED su P@SRI 4.0*
- *Avviamento operativo, test di funzionamento e collaudo dei nuovi apparati*
- *Certificazione dei nuovi apparati ad opera di un Centro LAT "Accredia" e supporto alla verifica funzionale del sistema*

Manutenzione

La fornitura non comprende il servizio di manutenzione che sarà in continuità con il relativo contratto già in essere.