



Provincia di Ravenna

Settore Lavori Pubblici

U.O. Manutenzione e Gestione Rete Stradale

**INTERVENTI DI RIPRISTINO E RECUPERO PRESTAZIONALE DELLA SOVRASTRUTTURA
STRADALE DI TRATTI DELLA RETE STRADALE PROVINCIALE DI INTERESSE REGIONALE
DETERIORATI A CAUSA DELLE AVVERSITÀ ATMOSFERICHE DELL' INVERNO 2016-2017**

PROGETTO ESECUTIVO

IMPORTO € 650.000,00

Presidente: Michele De Pascale		Consigliere delegato: Davide Ranalli			
Dirigente Responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:		Ing. Chiara Bentini			
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 1		Ing. Guido Giulietti			
COLLABORATORE - LOTTO 1		Geom. Ivana Toderi			
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 2		Ing. Giuseppe Colarossi			
COLLABORATORE - LOTTO 2		Geom. Roberto Lasi			
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 3		Geom. Davide Gaddoni			
COLLABORATORE - LOTTO 3		Geom. Alessandra Alteri			
ELABORAZIONE GRAFICA		P.I. Alberto Tagliavini			
	EMISSIONE				
	Descrizione	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data:

TITOLO ELABORATO:

**LOTTO 2 - AMBITO TERRITORIALE FAENZA
QUADRO INCIDENZA MANODOPERA**

Elaborato num: 3.2.6	Revisione:	Data: 28/05/2018	Scala:	Nome file:
--------------------------------	------------	----------------------------	--------	------------

PREMESSA

Per quanto riguarda il calcolo dell'incidenza percentuale della manodopera, si è scelto di adottare in sede di Analisi Prezzi , un metodo analitico integrato da un'indagine conoscitiva di mercato, al fine di determinare una incidenza della mano d'opera il più rispondente possibile alla realtà.

il costo totale della manodopera che, rapportato al costo complessivo dell'opera, determina l'incidenza media della percentuale della manodopera di cui all' art. 23 comma 16 del Codice dei Contratti.

[illegible]