

INTERVENTI DI RIPRISTINO E RECUPERO PRESTAZIONALE DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE DI TRATTI DELLA RETE STRADALE PROVINCIALE DI INTERESSE REGIONALE DETERIORATI A CAUSA DELLE AVVERSITÀ ATMOSFERICHE DELL' INVERNO 2016-2017

**PROGETTO ESECUTIVO**

**IMPORTO € 650.000,00**

Presidente: Michele De Pascale		Consigliere delegato: Davide Ranalli			
Dirigente Responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile					
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:		Ing. Chiara Bentini	Firme:		
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 1		Ing. Guido Giulietti	.....		
COLLABORATORE - LOTTO 1		Geom. Ivana Toderi	.....		
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 2		Ing. Giuseppe Colarossi	.....		
COLLABORATORE - LOTTO 2		Geom. Roberto Lasi	.....		
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 3		Geom. Davide Gaddoni	.....		
COLLABORATORE - LOTTO 3		Geom. Alessandra Alteri	.....		
ELABORAZIONE GRAFICA		P.I. Alberto Tagliavini	.....		
EMISSIONE		gg/it	gg/it	-	28/05/2018
Descrizione		Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data:

TITOLO ELABORATO:

**LOTTO 1 - AMBITO TERRITORIALE RAVENNA  
CRONOPROGRAMMA**

Elaborato num: <b>3.1.7</b>	Revisione: <b>0</b>	Data: <b>28/05/2018</b>	Scala:	Nome file:  3.1.7 Cronoprogramma MS 2017 RA EX SS.SS
--------------------------------	------------------------	----------------------------	--------	--

## **PREMESSE**

In conformità a quanto indicato all'art. 14 del Capitolato Speciale d'Appalto dei lavori di **"Interventi di ripristino e recupero prestazionale della sovrastruttura stradale di tratti della rete stradale provinciale di interesse regionale deteriorati a causa delle avversità atmosferiche dell'inverno 2016-2017 - LOTTO 1"**, il tempo utile per l'ultimazione degli stessi è di **35 giorni naturali** consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna.

## **DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO**

L'intervento, come meglio specificato nella relazione generale, consiste in lavori di ripristino e recupero prestazionale della sovrastruttura stradale di tratti della rete stradale provinciale di interesse regionale deteriorati a causa delle avversità atmosferiche dell'inverno 2016-2017 - LOTTO 1 (Ambito Territoriale RAVENNA).

In quanto segue viene data una sintetica illustrazione dei lavori previsti nel presente intervento.

In conformità a quanto indicato negli elaborati facenti parte del progetto esecutivo si prevedono:

- interventi di rifacimento e rafforzamento delle pavimentazioni stradali di alcuni tratti di strade provinciali dell'Ambito Territoriale di RAVENNA.

Vengono pertanto previste fresature a freddo superficiali e realizzazione di tappeti d'usura in conglomerato bituminoso con bitumi modificati e con inerti basaltici, su tratti a sezione piena ed altri a ricarica e risagomatura.

## **DESCRIZIONE DEL CONTESTO AMBIENTALE**

Le aree (tratti di strade) sulle quali insisteranno i lavori sopradescritti sono ubicate in zone urbane ed extra urbane lungo le seguenti ss.pp. dell'Ambito Territoriale di RAVENNA:

*S.P. n. 302 R "Brisighellese Ravennate"*

*S.P. n. 253 R "San Vitale"*

*S.P. n. 254 R "Di Cervia"*

*S.P. n. 71 bis R "Cesena Cervia"*

*S.P. n. 80 "Nullo Baldini"*

*S.P. n. 113 "Viale dei Lombardi"*

*Altre SS.PP. della U.O. Manutenzione e Gestione Rete Stradale - Ambito Territoriale di Ravenna*

- ricariche su tratti vari delle SS.PP di competenza dell'Ambito Territoriale di RAVENNA.

I lavori verranno eseguiti in presenza di traffico operando su una corsia per volta, precisando che, dato il contesto, si prevedono significative azioni di governo del traffico veicolare.

La previsione del tempo necessario per l'attuazione dei lavori è stata condizionata anche dai fattori ambientali di seguito sinteticamente descritti.

- lavori da eseguire in presenza di traffico;
- necessità di protrarre al tempo minimo necessario la esecuzione dei lavori nel periodo estivo.

### **DEFINIZIONE DELLE FASI LAVORATIVE E DEL TEMPOGRAMMA**

Considerando l'esperienza maturata negli anni in riferimento a lavori simili a quelli in questione, con particolare attenzione a garantire la sicurezza dei lavoratori durante lo svolgimento delle varie fasi lavorative e tenendo conto dei condizionamenti ambientali sopra descritti, è possibile individuare le seguenti fasi:

- **Fase 1:** Allestimento e mantenimento. cantiere (segnaletica, impianti semaforici, ecc.);
- **Fase 2:** Smobilizzo e trasferimento in altro sito (rimozione segnaletica, trasferimento mezzi);
- **Fase 3:** Fresatura di pavimentazioni stradali esistenti ;
- **Fase 4:** Realizzazione di pavimentazioni in conglomerato bituminoso (tappeto d'usura e ricariche);

FASI E LAVORAZIONI	1° SETTIMANA							2° SETTIMANA							3° SETTIMANA							4° SETTIMANA							5° SETTIMANA						
	Giorni																																		
	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
1 ALLESTIMENTO E MANTENIMENTO CANTIERE (SEGNALETICA, SEMAFORI, ECC.)	[Green cells]																																		
2 SMOBILIZZO E TRASFERIMENTI IN ALTRO SITO (rimozione segnaletica, segnalazioni, trasferim. mezzi , ecc..)	[Yellow cells]																																		
3 FRESATURA	[Red cells]																																		
4 PAVIMENTAZ. IN TAPPETO (SEZ. PIENA E RICARICHE)	[Cyan cells]																																		