



Provincia di Ravenna

Settore Lavori Pubblici

U.O. Manutenzione e Gestione Rete Stradale

**INTERVENTI DI RIPRISTINO E RECUPERO PRESTAZIONALE DELLA SOVRASTRUTTURA
STRADALE DI TRATTI DELLA RETE STRADALE PROVINCIALE DI INTERESSE REGIONALE
DETERIORATI A CAUSA DELLE AVVERSITÀ ATMOSFERICHE DELL' INVERNO 2016-2017**

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

IMPORTO € 650.000,00

Presidente: Michele De Pascale		Consigliere delegato: Davide Ranalli			
Dirigente Responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile					
		Firme:			
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:	Ing. Chiara Bentini				
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 1	Ing. Guido Giulietti				
COLLABORATORE - LOTTO 1	Geom. Ivana Toderi				
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 2	Ing. Giuseppe Colarossi				
COLLABORATORE - LOTTO 2	Geom. Roberto Lasi				
PROGETTISTA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - LOTTO 3	Geom. Davide Gaddoni				
COLLABORATORE - LOTTO 3	Geom. Alessandra Alteri				
ELABORAZIONE GRAFICA	P.I. Alberto Tagliavini				
	EMISSIONE	DG/AA	DG/AA	-	28/05/2018
	Descrizione	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data:

TITOLO ELABORATO:

**LOTTO 3 - AMBITO TERRITORIALE LUGO
CRONOPROGRAMMA**

Elaborato num: 3.3.7	Revisione: 0	Data: 28/05/2018	Scala:	Nome file: 3.3.7- CRONOPROGRAMMA_2017 RER_ESECUTIVO
---------------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	---------------	---

PREMESSE

In conformità a quanto indicato all'art. 14 del Capitolato Speciale d'Appalto dei lavori di **"Interventi di ripristino e recupero prestazionale della sovrastruttura stradale di tratti della rete stradale provinciale di interesse regionale deteriorati a causa delle avversità atmosferiche dell'inverno 2016-2017 - LOTTO 3"**, il tempo utile per l'ultimazione degli stessi è di **30 giorni naturali** consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna.

DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO

L'intervento, come meglio specificato nella relazione generale, consiste in lavori di ripristino e recupero prestazionale della sovrastruttura stradale di tratti della rete stradale provinciale di interesse regionale deteriorati a causa delle avversità atmosferiche dell'inverno 2016-2017 - LOTTO 3 - Ambito Territoriale LUGO.

In quanto segue viene data una sintetica illustrazione dei lavori previsti nel presente intervento.

In conformità a quanto indicato negli elaborati facenti parte del progetto esecutivo si prevedono:

interventi di rifacimento e rafforzamento delle pavimentazioni stradali di alcuni tratti di strade provinciali dell'Ambito Territoriale LUGO.

Vengono pertanto previste fresature a freddo superficiali e realizzazione di tappeti d'usura in conglomerato bituminoso sia con bitumi tradizionali che con bitumi modificati e con inerti tradizionali o basaltici, su tratti a sezione piena ed altri a ricarica e risagomatura.

DESCRIZIONE DEL CONTESTO AMBIENTALE

Le aree (tratti di strade) sulle quali insisteranno i lavori sopradescritti sono ubicate in zone urbane ed extra urbane lungo le seguenti ss.pp.:

- S.P. 253 R SAN VITALE - da PK 39+147 a PK 39+247 (Fruges)
- S.P. 253 R SAN VITALE - da PK 56+075 a PK 56+318 (Bagnacavallo);
- S.P. 8 NAVIGLIO - da PK 7+800 a PK 8+253 (Cotignola);
- S.P. 8 NAVIGLIO - da PK 10+327 a PK 10+963 (Bagnacavallo);
- S.P. 17 SAN BERNARDINO - da PK 7+900 a PK 8+500 (San Bernardino);
- ROTATORIA S.P. 8 NAVIGLIO / INNESTO A14 DIR. (Bagnacavallo);
- S.P. 610 R SELICE - da PK 16+985 a PK 17+050 (Fruges - loc. Ponte Massa)
- ricariche su tratti vari della SS.PP. 610 R SELICE, 46 S.ANDREA, 59 GARDIZZA.

I lavori verranno eseguiti in presenza di traffico operando su una corsia per volta, precisando che, dato il contesto, si prevedono significative azioni di governo del traffico veicolare.

La previsione del tempo necessario per l'attuazione dei lavori è stata condizionata anche dai fattori ambientali di seguito sinteticamente descritti.

- lavori da eseguire in presenza di traffico;
- necessità di protrarre al tempo minimo necessario la esecuzione dei lavori nel periodo estivo.

DEFINIZIONE DELLE FASI LAVORATIVE E DEL TEMPOGRAMMA

Considerando l'esperienza maturata negli anni in riferimento a lavori simili a quelli in questione, con particolare attenzione a garantire la sicurezza dei lavoratori durante lo svolgimento delle varie fasi lavorative e tenendo conto dei condizionamenti ambientali sopra descritti, è possibile individuare le seguenti fasi:

- **Fase 1:** Allestimento e mantenimento. cantiere (segnaletica, impianti semaforici, ecc..);
- **Fase 2:** Fresatura di pavimentazioni stradali esistenti ;
- **Fase 3:** Realizzazione di pavimentazioni in conglomerato bituminoso (tappeto d'usura e ricariche);

FASI E LAVORAZIONI	1° SETTIMANA							2° SETTIMANA							3° SETTIMANA							4° SETTIMANA							5° SETTIMANA						
Giorni	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
1 ALLESTIMENTO E MANTENIMENTO CANTIERE (SEGNALETICA, SEMAFORI, ECC.)																																			
2 FRESATURA																																			
3 PAVIMENTAZ. IN TAPPETO (SEZ. PIENA E RICARICHE)																																			