

Allegato sub.A)

SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DELL'EMILIA-ROMAGNA PER LA MANUTENZIONE E L'IMPLEMENTAZIONE DEL PROGRAMMA DENOMINATO TE\_ONLINE PER LA GESTIONE DELLE AUTORIZZAZIONI AL TRANSITO DEI VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI

L'anno 2018, il giorno ..... del mese di .....

**TRA**

REGIONE EMILIA-ROMAGNA con sede a Bologna in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA con sede a Bologna in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
PROVINCIA DI FERRARA con sede a Ferrara in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA con sede a Forlì in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
PROVINCIA DI MODENA con sede a Modena in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
PROVINCIA DI PARMA con sede a Parma in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
PROVINCIA DI PIACENZA con sede a Piacenza in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
PROVINCIA DI RAVENNA con sede a Ravenna in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA con sede a Reggio nell'Emilia in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>
PROVINCIA DI RIMINI con sede in Rimini in persona di	<i>Firmato digitalmente</i>

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

## **Art. 1**

### *Oggetto*

L'oggetto della presente Convenzione è la condivisione tra la Regione Emilia-Romagna (Regione), la Città metropolitana di Bologna (Città metropolitana) e le Province dell'Emilia-Romagna (Province) delle modalità operative e delle attività necessarie ad assicurare la stabile e regolare funzionalità del programma denominato TE\_online per la gestione delle autorizzazioni al transito dei veicoli e trasporti eccezionali, attraverso la manutenzione e l'implementazione del programma, considerato che in data 12 gennaio 2018 è scaduto il periodo di manutenzione e assistenza triennale previsto dall'art. 8 "Durata" del Contratto sottoscritto dalla Regione rep. 4723 del 24 giugno 2014.

## **Art. 2**

### *Riferimenti*

La Convenzione fa riferimento a quanto attribuito alla Regione, alla Città metropolitana e alle Province, in materia di trasporti eccezionali, dall'art. 25, comma 5, e dall'art. 28, commi 1 e 2 della LR n. 13 del 30 luglio 2015.

Ai fini della Convenzione si richiamano inoltre i seguenti riferimenti:

art. 6 del DPR 31 del 12 febbraio 2013, che ha sostituito l'art. 14 del DPR 495 del 16 dicembre 1992, disponendo che *"Ai fini della massima semplificazione e della gestione in tempo reale delle domande, gli enti proprietari di strade o i loro concessionari adottano apposite procedure telematiche, con imposta di bollo corrisposta in modo virtuale ..."*;

DGR n. 1482 del 21 ottobre 2013 avente ad oggetto *"Sviluppo e personalizzazione del programma denominato trasporti eccezionali, per la gestione delle procedure autorizzative in materia di trasporti eccezionali e mezzi d'opera in EmiliaRomagna, nell'ambito della realizzazione del Centro di monitoraggio regionale (CMR) - Approvazione del protocollo di riuo con la Provincia di Venezia - Approvazione della convenzione con le Province dell'Emilia-Romagna"*;

convenzione n. 4705 del 21 febbraio 2014 *"Convenzione tra la Regione e le Province dell'Emilia-Romagna per lo sviluppo e la personalizzazione del programma denominato trasporti eccezionali"*;

determina n. 7006 del 26 maggio 2014 (*"Acquisizione, ai sensi dell'art.125, comma 11, Dlgs 163/2006 e ss.mm.ii., del servizio di "Sviluppo e personalizzazione del programma denominato trasporti eccezionali" in attuazione della*

*delibera della GR n.2138/2013 e s.m. e della determina n.3831/2014").*

### **Art. 3**

#### *Finalità*

La manutenzione e l'implementazione di TE\_online ha la finalità di continuare ad assicurare procedure automatizzate e semplificate nel rilascio delle autorizzazioni per i veicoli e trasporti eccezionali nell'ambito dei processi di semplificazione amministrativa e dematerializzazione delle attività, nonché di uniformità e omogeneità di gestione delle procedure a livello regionale.

Intende inoltre elevare la conoscenza del settore dell'autotrasporto e la conoscenza dei transiti e dei loro effetti sulla rete stradale, integrare le informazioni dei transiti con quelle dei flussi di traffico e dell'incidentalità, connettere e integrare i valori delle principali limitazioni puntuali e lineari della rete stradale.

Si configura, tra l'altro, come una condizione importante per l'aggiornamento e l'approfondimento della base informativa a supporto delle attività di manutenzione, programmazione e pianificazione dei trasporti delle Amministrazioni dell'EmiliaRomagna.

### **Art. 4**

#### *Attribuzioni della Regione*

La Regione agisce nel rispetto di quanto attribuite dalla LR n. 13/2015, *"Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro unioni"* che, all'art.28 (*"Trasporti eccezionali e competizioni sportive su strada"*), comma 1, della Sezione I (*"Trasporto pubblico, autorizzazioni per il trasporto privato e viabilità"*), stabilisce che *"Al fine di assicurare modalità di esercizio univoche nel territorio regionale, la Regione esercita il coordinamento della funzione di rilascio delle autorizzazioni ai trasporti eccezionali"*.

In quest'ambito, provvederà a garantire la funzionalità e l'accessibilità dei server regionali che ospitano TE\_online, senza oneri per la Città metropolitana e le Province.

Potrà inoltre provvedere, singolarmente o in accordo con una o più Amministrazioni firmatarie, previo parere unanime del Coordinamento della funzione di rilascio delle autorizzazioni ai trasporti eccezionali (Coordinamento regionale), ad implementazioni

di TE\_online, garantendone l'utilizzo a tutte le Amministrazioni firmatarie anche se non finanziatrici.

## **Art. 5**

### *Attribuzioni della Città metropolitana e delle Province*

La Città metropolitana e le Province agiscono nel rispetto di quanto attribuito loro dalla citata LR n. 13/2015, che, all'art.25 (*"Funzioni della Città metropolitana di Bologna e delle Province in materia di trasporto"*), comma 5, della Sezione I (*"Trasporto pubblico, autorizzazioni per il trasporto privato e viabilità"*), stabilisce che *"La Città metropolitana di Bologna e le Province esercitano inoltre le funzioni amministrative di autorizzazione e controllo in materia di trasporto privato, comprensive di quelle per il rilascio delle autorizzazioni ai trasporti eccezionali ed alle competizioni sportive su strada"*, e all'art. 28 (*"Trasporti eccezionali e competizioni sportive su strada"*), comma 2, stabilisce che *"Le autorizzazioni sono rilasciate dalla Città metropolitana di Bologna e dalla Provincia nel cui territorio ha sede legale la ditta richiedente o dal primo ente sulle cui strade avviene il transito, nel caso la ditta abbia sede legale fuori dal territorio regionale. L'ente rilascia l'autorizzazione per l'intero territorio regionale con riferimento all'ARS, previo eventuale nulla osta degli enti proprietari delle strade"*.

In quest'ambito, provvederanno a garantire la funzionalità di TE\_online, stanziando le risorse necessarie e svolgendo le procedure per l'affidamento delle attività.

Provvederanno, a questo fine, ad assicurare le attività di manutenzione necessarie per le parti amministrative, territoriali e tecnico-informatiche di propria competenza, descritte all'Art. 6.

Potranno anche provvedere a stanziare una quota variabile di risorse per lo svolgimento di attività afferenti al singolo Ente firmatario, non influenti sul funzionamento di TE\_online o sulle attività delle altre Amministrazioni firmatarie, quali, ad esempio, la formazione del personale interno o il numero dei ticket di assistenza, senza la necessità del parere unanime del Coordinamento regionale.

Potranno inoltre provvedere, singolarmente o in accordo con una o più delle altre Amministrazioni firmatarie, previo parere unanime del Coordinamento regionale, all'implementazione di TE\_online, garantendone l'utilizzo a tutte le Amministrazioni firmatarie anche se non finanziatrici.

## **Art. 6**

### *Attività di manutenzione*

Le Amministrazioni firmatarie concordano che la manutenzione di TE\_online, per le parti amministrative, territoriali e tecnico-informatiche in capo alla Città metropolitana e ad ogni Provincia, dovranno almeno ricomprendere le attività necessarie a garantire:

- l'efficienza delle funzionalità dei programmi applicativi e, in particolare, la compatibilità con gli aggiornamenti dei sistemi operativi, database e software;
- la funzionalità, anche a seguito di eventuali aggiornamenti del sistema operativo e del database server, di eventuali nuove versioni dei browser di navigazione internet o di nuovi service pack o security fix, e, inoltre, la risoluzione di eventuali problemi bloccanti derivanti da aggiornamenti applicati in autonomia e senza il testing preliminare;
- gli eventuali aggiornamenti derivanti da modifiche legislative o da nuove procedure amministrative, che non richiedano la creazione di nuovi modelli e workflow;
- la risoluzione degli eventuali problemi e malfunzionamenti delle comunicazioni di transito sull'app mobile "TE";
- la risoluzione degli eventuali problemi di interfacciamento con il servizio messo a disposizione da Autostrade per l'Italia (ASPI) tramite il programma denominato TE Crossing;
- l'analisi e l'assistenza atte a risolvere gli eventuali problemi di interfacciamento del sistema di pagamento PayER per PagoPA;
- l'assistenza e la manutenzione per l'interfacciamento con i web service del protocollo informatico, ad esclusione delle attività necessarie in caso di cambio del sistema di protocollazione che implichi la modifica delle interfacce dei webservice;
- il rilascio, l'installazione e la messa in esercizio della versione aggiornata del software.

## **Art. 7**

### *Tempi*

La Città metropolitana e le Province svolgeranno le procedure per affidare le attività di manutenzione necessarie a garantire, dal primo gennaio 2019 e fino al termine della Convenzione, la funzionalità di TE\_online per le parti amministrative, territoriali e tecnico-informatiche di propria competenza.

Le suddette Amministrazioni potranno svolgere in qualsiasi periodo le iniziative afferenti al singolo Ente firmatario, non influenti sulle attività delle altre Amministrazioni firmatarie o

sul regolare e condiviso funzionamento di TE\_online, senza la necessità del parere unanime del Coordinamento regionale.

Le Amministrazioni firmatarie potranno inoltre provvedere in qualsiasi periodo, singolarmente o in accordo con una o più altre Amministrazioni firmatarie, all'implementazione di TE\_online, garantendone l'utilizzo a tutte le Amministrazioni firmatarie anche se non finanziatrici, previo parere unanime del Coordinamento regionale.

#### **Art. 8**

*Durata*

La Convenzione avrà termine il 31 dicembre 2024 e potrà essere rinnovata previo accordo tra le Amministrazioni firmatarie.

#### **Art. 9**

*Responsabilità*

Le Amministrazioni firmatarie assumono la responsabilità in merito alle modifiche, alle integrazioni e agli adattamenti di TE\_online operati dalle stesse Amministrazioni firmatarie.

La Città metropolitana e le Province sollevano la Regione da qualsiasi responsabilità per eventuali danni, diretti e indiretti, materiali e immateriali, che le stesse Amministrazioni, o i terzi, dovessero subire per l'utilizzo di TE\_online.

#### **Art. 10**

*Registrazione*

Le eventuali spese di registrazione del presente atto sono a carico della Regione.

#### **Art. 11**

*Trattamento dei dati*

Le Amministrazioni firmatarie saranno titolari del trattamento dei dati personali di competenza, nel rispetto delle normative vigenti.