



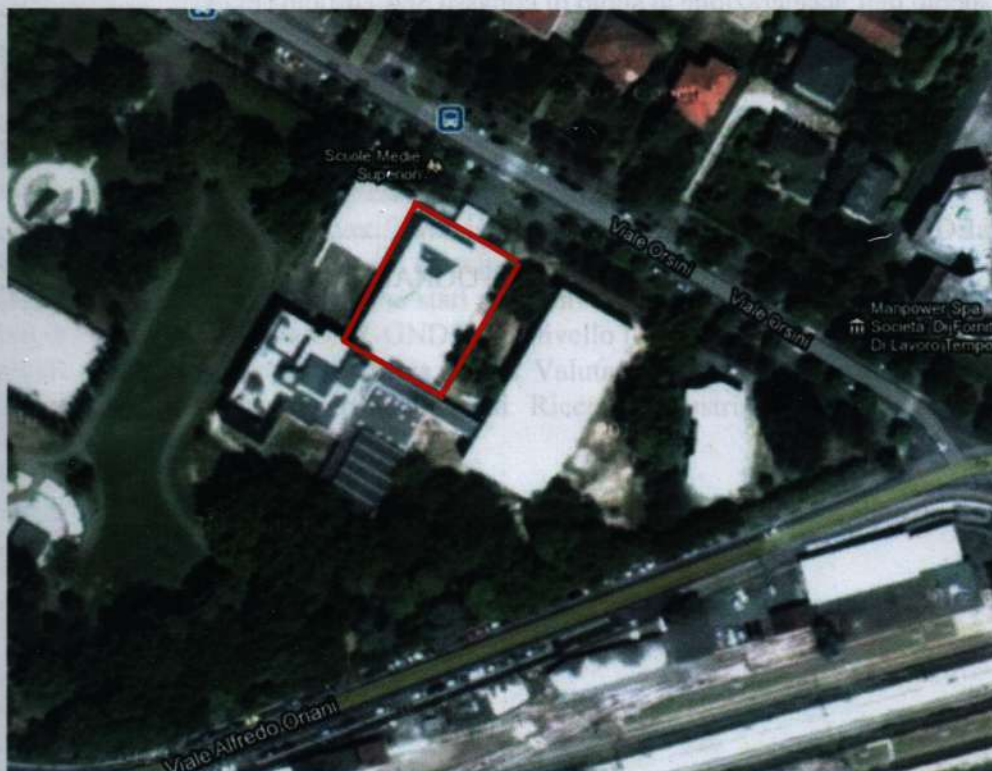
# CIRI EDILIZIA E COSTRUZIONI

CENTRO INTERDIPARTIMENTALE DI RICERCA INDUSTRIALE  
ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

## CONVENZIONE DI RICERCA CON PROVINCIA DI RAVENNA

**Liceo Scientifico Statale "G. Ricci Curbastro"**  
Viale degli Orsini, 6 Lugo

### "VALUTAZIONE DI VULNERABILITA' SISMICA"



#### RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

PROT. n. 258 del 16/07/2013 CORPO A

#### Collaboratori

Ing. Ciriaco Chinni

Ing. Andrea Incerti

Ing. Valentina Rinaldini

CIRI - EDILIZIA E COSTRUZIONI

ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

Via del Lazzaretto, 15/5 - 40131 - BOLOGNA - ITALIA

CF. 80007010376 - P.I. 01131710376

#### Direttore

Prof. Ing. Marco Savoia

#### Responsabile Scientifico

Prof. Ing. Claudio Mazzotti

ALMA MATER STUDIORUM • UNIVERSITA' DI BOLOGNA

CIRI EDILIZIA E COSTRUZIONI

CENTRO INTERDIPARTIMENTALE DI RICERCA INDUSTRIALE

VIA DEL LAZZARETTO 15/5 - 40131 - BOLOGNA - ITALIA - TEL. +39 0512090355 - FAX. +39 0512090322

**INDICE**

|                                                                                             |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. PREMESSA.....                                                                            | 3  |
| 2. INDIVIDUAZIONE DELL'AREA.....                                                            | 4  |
| 3. DESCRIZIONE DELLA STRUTTURA .....                                                        | 5  |
| 4. RILIEVO IN SITO .....                                                                    | 6  |
| 5. ELEMENTI DI VULNERABILITÀ SISMICA.....                                                   | 7  |
| 6. VALUTAZIONE DELLA DOMANDA .....                                                          | 7  |
| 7. STIMA DELLA CAPACITÀ.....                                                                | 10 |
| 7.1. Valutazione dei tagli resistenti di piano e della pseudo-accelerazione .....           | 10 |
| 7.2. Calcolo del coefficiente riduttivo della resistenza del fabbricato ( $C_{rid}$ ) ..... | 15 |
| 7.3. Calcolo dell'accelerazione al suolo di collasso dell'edificio ( $PGA_c$ ) .....        | 21 |
| 8. VULNERABILITÀ E CONFRONTO DOMANDA – OFFERTA.....                                         | 22 |
| 9. CLASSIFICAZIONE RE.SIS.TO <sup>®</sup> .....                                             | 22 |
| 10. POSSIBILI INTERVENTI .....                                                              | 23 |
| 11. RIFERIMENTI NORMATIVI E BIBLIOGRAFICI.....                                              | 23 |
| 12. ALLEGATO 1: SCHEDA DI SINTESI .....                                                     | 24 |
| 13. ALLEGATO 2: DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.....                                             | 25 |

## 1. Premessa

La presente relazione riguarda la valutazione speditiva del livello di vulnerabilità sismica del liceo Scientifico Statale “G. Ricci Curbastro” sito in Viale degli Orsini, 6 Lugo.

Le valutazioni descritte nel seguito sono prevalentemente di carattere globale, ossia relative alla fabbrica nel suo insieme ma coinvolgono anche alcuni aspetti di carattere locale, ossia relative ai meccanismi collasso locale di alcuni macroelementi ritenuti particolarmente vulnerabili. L’analisi è finalizzata al processo di acquisizione della conoscenza strutturale e della vulnerabilità sismica dell’edificio nella situazione attuale.

La conoscenza dello stato di fatto dell’edificio assume fondamentale importanza nella valutazione delle verifiche di sicurezza dell’edificio e nella progettazione di eventuali interventi successivi di adeguamento e miglioramento antisismico.

La presente relazione prende in considerazione una metodologia di valutazione semplificata in grado di definire delle priorità di intervento, per quanto riguarda la sicurezza sismica degli edifici, redigendo un elenco di edifici disposti in ordine di priorità.

Si sottolinea che tale relazione è stata redatta previa:

- ricerca della documentazione cartacea e in formato digitale relativa all’immobile con riferimento agli interventi pregressi e allo stato di fatto attuale;
- sopralluoghi ispettivi atti a verificare la corrispondenza degli elaborati allo stato di fatto oltre che indagini di tipo visivo sui principali elementi strutturali ispezionabili.

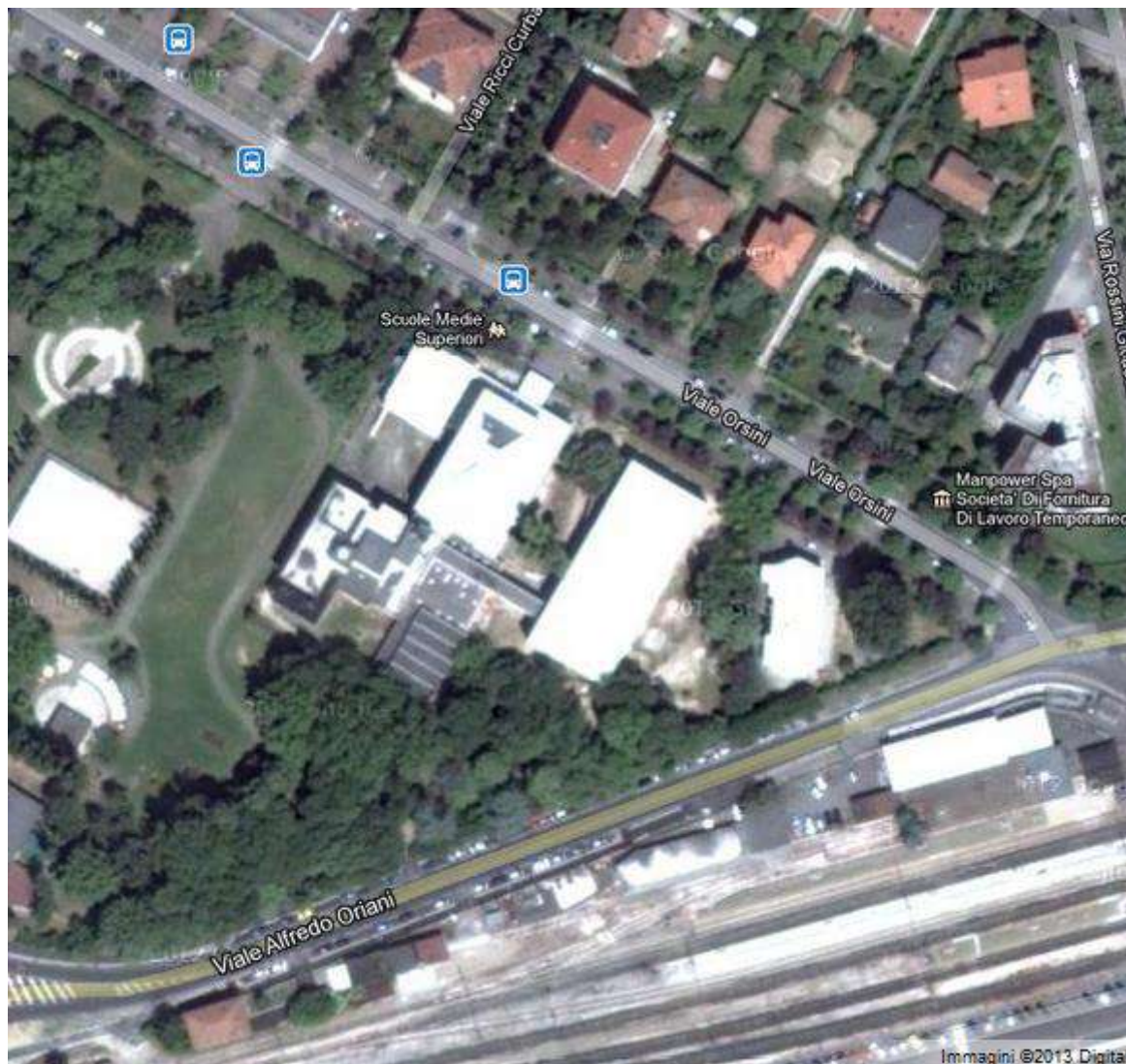
Per le valutazioni di carattere globale sono stati utilizzati i seguenti strumenti:

- compilazione della scheda CNR-GNDT di II livello [3];
- utilizzo della metodologia speditiva per la Valutazione di Vulnerabilità sismica, messa a punto dal Centro Interdipartimentale di Ricerca Industriale Edilizia e Costruzioni - Università di Bologna;
- utilizzo della classificazione *RE.SIS.TO*<sup>®</sup>.

Per le valutazioni di carattere locale sono state effettuate alcune semplici considerazioni basate sulle accelerazioni alla base e sulla conformazione degli elementi strutturali.

## 2. Individuazione dell'area

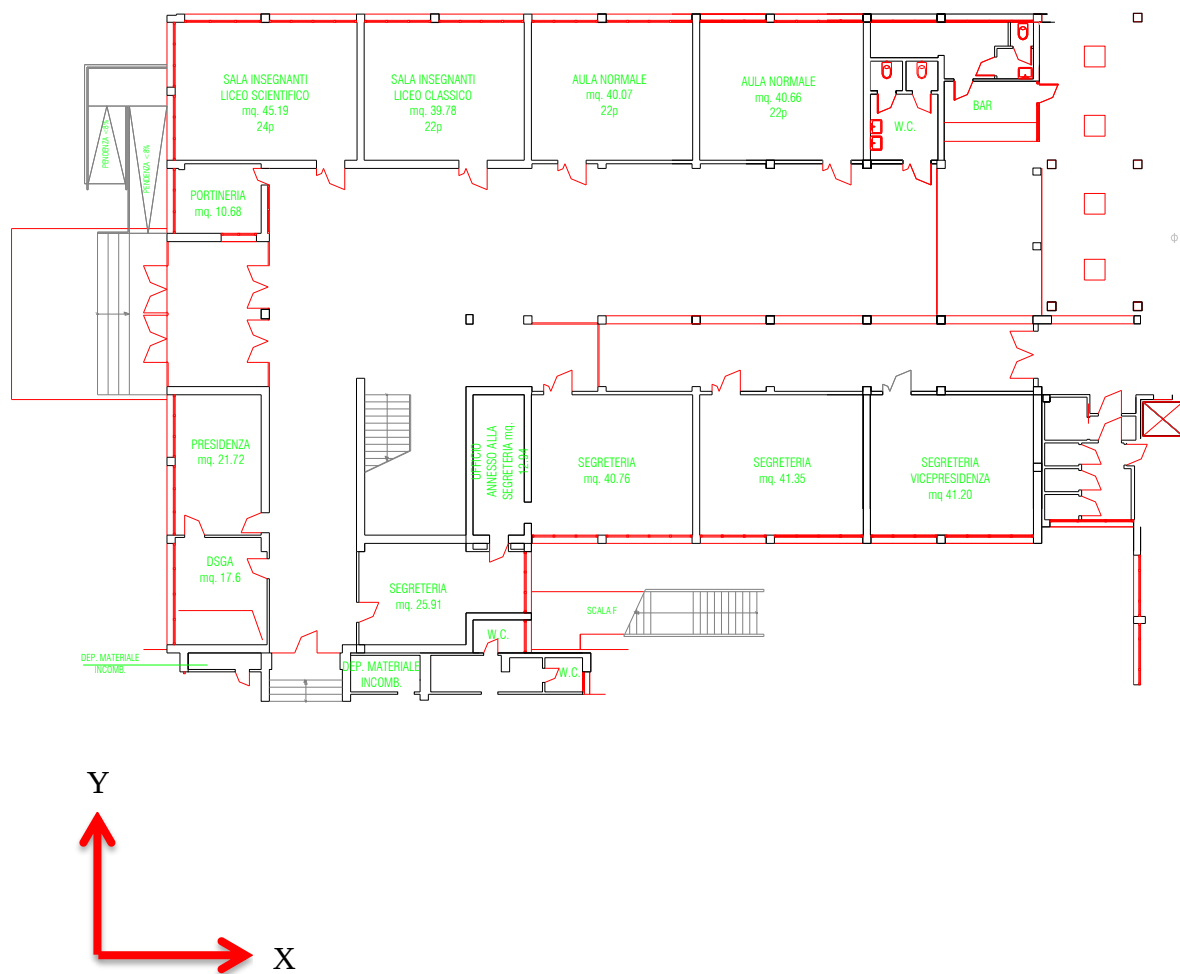
L'area in cui sorge il fabbricato del Liceo “Gregorio Ricci Curbastro” è collocata nel centro della città di Lugo. La zona in esame è totalmente pianeggiante di estensione circa pari a 9370 mq, è delimitata a Nord-Est da Viale degli Orsini, a Sud-Est da Viale Oriani, e ad Ovest dai Giardini Pubblici di Lugo.



### 3. Descrizione della struttura

La presente relazione è relativa al blocco costituito dal corpo A, che risulta essere separato da giunto dal corpo C. La struttura presenta una pianta regolare rettangolare e si estende in elevazione per tre piani fuori terra (piano terra, piano primo, piano secondo). Il sistema resistente alle azioni verticali ed orizzontali è costituito da telai in calcestruzzo armato monodirezionali. I solai in latero-cemento sono prevalentemente orditi nella direzione ortogonale a quella delle travi principali. Non sono presenti elementi di controventamento, come ad esempio setti di calcestruzzo armato. I vani scala sono costituiti da sistemi di travi e pilastri.

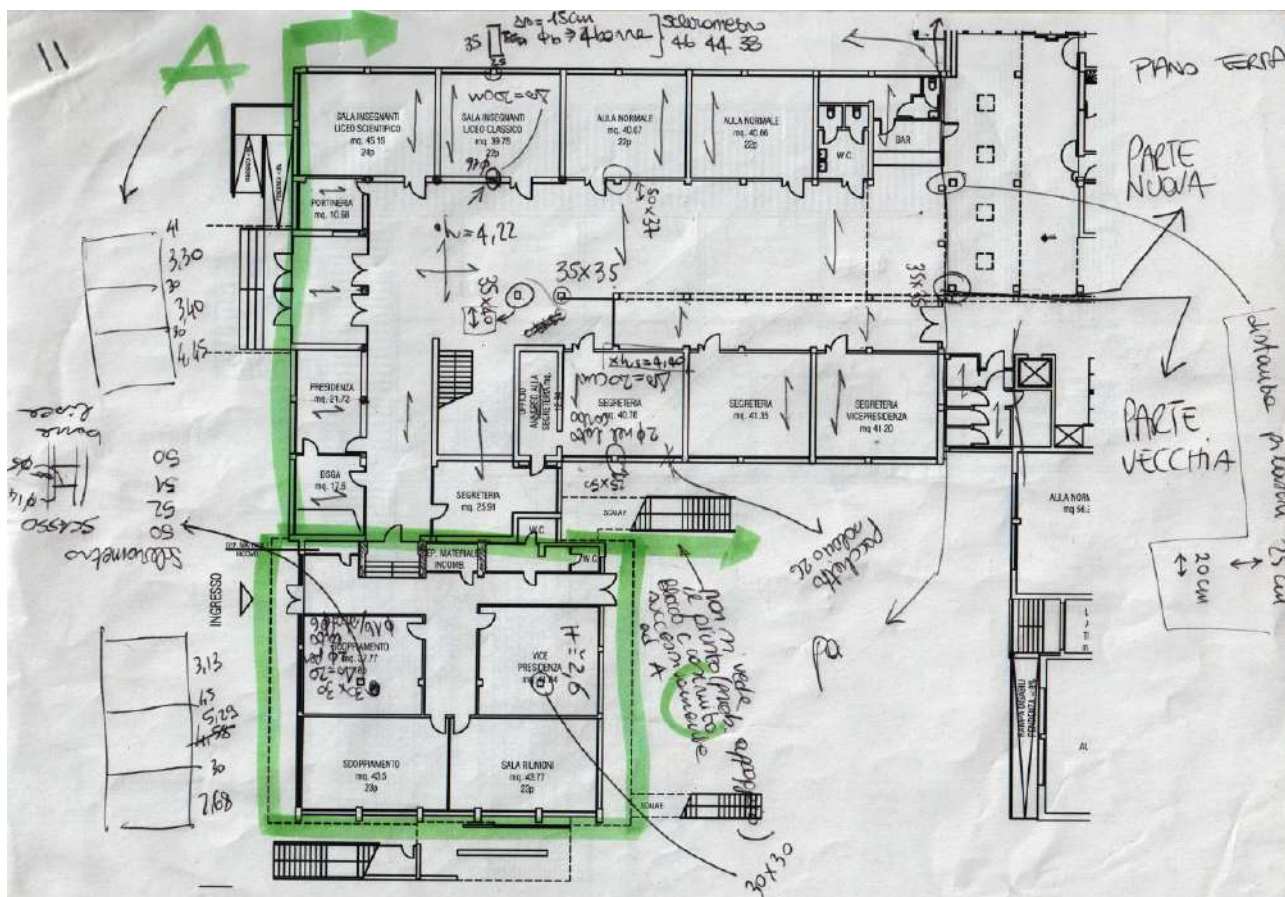
Si riporta una pianta tipo del Piano Terra del fabbricato.



#### 4. *Rilievo in sito*

Le indagini sono state condotte su base architettonica fornita dall'ente e verificate in situ mediante l'ausilio di strumentazioni quali fotocamera digitale, distanziometro, ferrosan e sclerometro.

Si riportano gli appunti relativi ad un piano del corpo A in esame.



## 5. Elementi di vulnerabilità sismica

Nell'edificio sono presenti alcune criticità da considerare nei futuri interventi di miglioramento sismico. In particolare:

- La struttura presenta telai resistenti monodirezionali che potrebbero rappresentare carenze strutturali in caso di terremoti di forte entità;
- L'armatura longitudinale e trasversale degli elementi strutturali è realizzata mediante barre lisce;
- La struttura presenta irregolarità in altezza che potrebbero generare differenze nel sistema resistente principale;

## 6. Valutazione della domanda

Le azioni sismiche sulla costruzione vengono valutate in relazione ad un periodo di riferimento  $V_R$  che si ricava, per ciascun tipo di costruzione, moltiplicandone la vita nominale  $V_N$  per il coefficiente d'uso  $C_U$ :

$$V_R = V_N \cdot C_U$$

Il valore del coefficiente d'uso  $C_U$  è definito, al variare della classe d'uso, come mostrato in tabella:

Valori del coefficiente d'uso  $C_U$

| CLASSE D'USO       | I   | II  | III | IV  |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|
| COEFFICIENTE $C_U$ | 0,7 | 1,0 | 1,5 | 2,0 |

Se  $V_R \leq 35$  anni si pone comunque  $V_R = 35$  anni.

In presenza di azioni sismiche, con riferimento alle conseguenze di una interruzione di operatività o di un eventuale collasso, le costruzioni sono suddivise in classi d'uso così definite:

*Classe I:* Costruzioni con presenza solo occasionale di persone, edifici agricoli.

*Classe II:* Costruzioni il cui uso preveda normali affollamenti, senza contenuti pericolosi per l'ambiente e senza funzioni pubbliche e sociali essenziali. Industrie con attività non pericolose per l'ambiente. Ponti, opere infrastrutturali, reti viarie non ricadenti in Classe d'uso *III* o in Classe d'uso *IV*, reti ferroviarie la cui interruzione non provochi situazioni di emergenza. Dighe il cui collasso non provochi conseguenze rilevanti.

*Classe III:* Costruzioni il cui uso preveda affollamenti significativi. Industrie con attività pericolose per l'ambiente. Reti viarie extraurbane non ricadenti in Classe d'uso *IV*. Ponti e reti ferroviarie la cui interruzione provochi situazioni di emergenza. Dighe rilevanti per le conseguenze di un loro eventuale collasso.

*Classe IV:* Costruzioni con funzioni pubbliche o strategiche importanti, anche con riferimento alla gestione della protezione civile in caso di calamità. Industrie con attività particolarmente pericolose per l'ambiente. Reti viarie di tipo A o B, di cui al D.M. 5 novembre 2001, n. 6792, "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", e di tipo C quando appartenenti ad itinerari di collegamento tra capoluoghi di provincia non altresì serviti da strade di tipo A o B. Ponti e reti ferroviarie di importanza critica per il mantenimento delle vie di comunicazione, particolarmente dopo un evento sismico. Dighe connesse al funzionamento di acquedotti e a impianti di produzione di energia elettrica.

La vita nominale di un'opera strutturale  $V_N$  è intesa come il numero di anni nel quale la struttura, purché soggetta alla manutenzione ordinaria, deve potere essere usata per lo scopo al quale è destinata. La vita nominale dei diversi tipi di opere è quella riportata in tabella e deve essere precisata nei documenti di progetto.

*Vita nominale  $V_N$  per diversi tipi di opere*

| TIPI DI COSTRUZIONE |                                                                                                        | Vita Nominale<br>$V_N$ (in anni) |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 1                   | Opere provvisorie – Opere provvisionali - Strutture in fase costruttiva <sup>1</sup>                   | $\leq 10$                        |
| 2                   | Opere ordinarie, ponti, opere infrastrutturali e dighe di dimensioni contenute o di importanza normale | $\geq 50$                        |
| 3                   | Grandi opere, ponti, opere infrastrutturali e dighe di grandi dimensioni o di importanza strategica    | $\geq 100$                       |

|                                    | $V_N$ | Classe | $C_U$ | $V_R$ |
|------------------------------------|-------|--------|-------|-------|
| <b>Edificio oggetto di analisi</b> | 50    | III    | 1.5   | 75    |

Le probabilità di superamento nel periodo di riferimento,  $P_{VR}$ , cui riferirsi per individuare l'azione sismica agente in ciascuno degli stati limite considerati, sono riportate nella successiva tabella:

| Stati Limite              |     | $P_{VR}$ : Probabilità di superamento nel periodo di riferimento $V_R$ |
|---------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------|
| Stati limite di esercizio | SLO | 81%                                                                    |
|                           | SLD | 63%                                                                    |
| Stati limite ultimi       | SLV | 10%                                                                    |
|                           | SLC | 5%                                                                     |

Qualora la protezione nei confronti degli stati limite di esercizio sia di prioritaria importanza, i valori di  $P_{VR}$  forniti in tabella devono essere ridotti in funzione del grado di protezione che si vuole raggiungere.

Sono stati considerati lo stato limite di salvaguardia della vita, SLV, e lo stato limite di danno, SLD. Si calcola per entrambi il periodo di ritorno  $T_R$  :

$$T_R = -\frac{V_R}{\ln(1-P_{VR})} = -\frac{C_U \cdot V_N}{\ln(1-P_{VR})}$$

$T_R$  (SLV)= 712 anni

$T_R$  (SLD)= 75 anni

La posizione del Liceo “Gregorio Ricci Curbastro” è identificata dalle coordinate: longitudine 11°54'45,54” ; latitudine 44°24'53.17” .

- Valori dei parametri  $a_g$ ,  $F_0$ ,  $T_C^*$  per lo Stato Limite di Danno (SLD):

$a_g = 0.083g$

$F_0 = 2.445$

$T_C^* = 0.281 \text{ sec}$

- Valori dei parametri  $a_g$ ,  $F_0$ ,  $T_C^*$  per lo Stato Limite di Danno (SLV):

$$a_g = 0.211g$$

$$F_0 = 2.405$$

$$T_C^* = 0.308 \text{ sec}$$

Le accelerazioni orizzontali massime ,  $a_g$ , rispetto ai periodi di ritorno dell'azione sismica di 75 e 712 anni sono rispettivamente di:

$$a_g(\text{SLD}) = 0.083g$$

$$a_g(\text{SLV}) = 0.211g$$

Non avendo a disposizione i risultati di una prova geotecnica per la determinazione della categoria di sottosuolo, si ipotizza per il sito la categoria sottosuolo tipo C (depositi di terreni a grana grossa, mediamente addensati o terreni a grana fina mediamente consistenti).

Alla categoria tipo C corrisponde un coefficiente di amplificazione stratigrafica  $S_s(\text{SLD})=1.5$  e  $S_s(\text{SLV})=1,395$ , rispettivamente per lo Stato Limite di Danno e di Salvaguardia della Vita, considerando poi unitario il coefficiente di amplificazione topografico  $S_T$  si hanno relativamente agli Stati Limite citati le accelerazioni massime di picco al suolo:

$$PGA_D(\text{SLD}) = a_g \cdot S_T \cdot S_s = 0.083g \cdot 1.0 \cdot 1.5 = 0.125g \quad \text{relativamente a } T_R=75 \text{ anni}$$

$$PGA_D(\text{SLV}) = a_g \cdot S_T \cdot S_s = 0.211g \cdot 1.0 \cdot 1,395 = 0.294g \quad \text{relativamente a } T_R=712 \text{ anni}$$

## 7. Stima della capacità

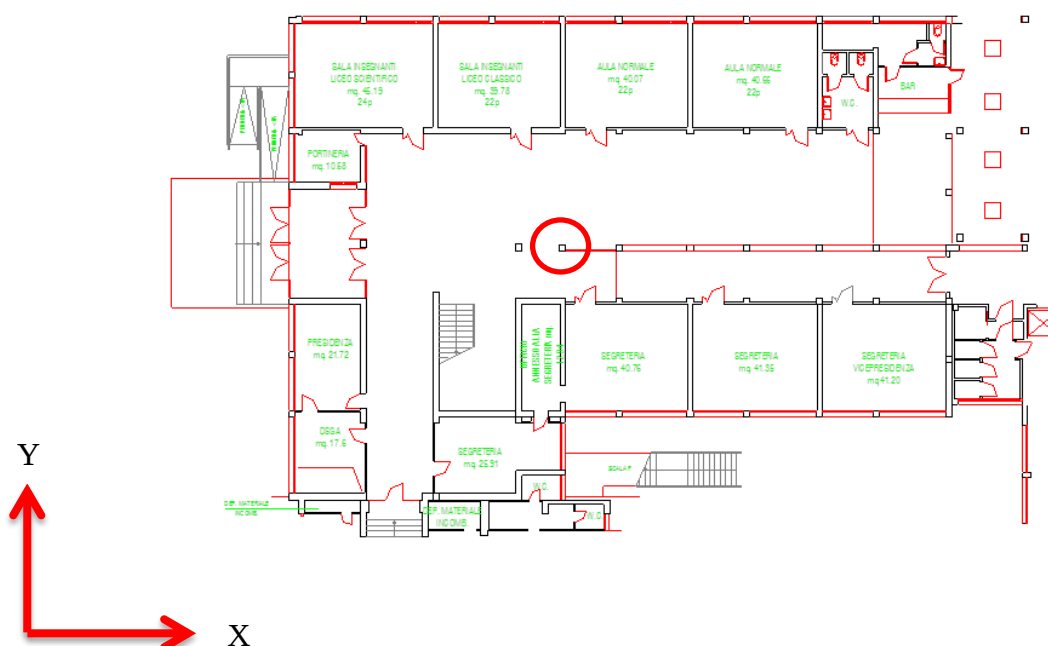
Per la stima della capacità resistente dell'edificio alle azioni orizzontali è stata utilizzata la metodologia speditiva messa a punto dal Centro Interdipartimentale di Ricerca Industriale Edilizia e Costruzioni. La metodologia conduce alla definizione di un'accelerazione al suolo di collasso dell'edificio ( $PGA_c$ ) attraverso la valutazione del taglio resistente dello stesso, piano per piano. Quest'ultima quantità viene valutata facendo uso di considerazioni meccaniche semplificate ed adeguata opportunamente per tenere in conto della effettiva complessità della costruzione in oggetto. Il passaggio dallo schema teorico di calcolo alle condizioni reali dell'edificio, che possono evidenziare possibili criticità strutturali individuate nel corso di sopralluoghi ma non analizzate in dettaglio, avviene facendo uso di un coefficiente  $C_{rid}$  ottenuto a partire dai parametri contenuti nelle schede di vulnerabilità sismica di II livello del GNDT [3]. Ciò consente una valutazione degli aspetti caratterizzati da maggior empirismo secondo metodologie riconosciute a livello nazionale e già applicate in diverse occasioni.

### 7.1. Valutazione dei tagli resistenti di piano e della pseudo-accelerazione

Il taglio resistente del generico piano  $i$ -esimo (il piano terra è identificato dall'indice "i" unitario) deve essere valutato attenendosi alla seguente procedura.

In generale il taglio resistente del pilastro  $n$ -esimo del piano  $i$ -esimo,  $V_{pil,n,i}$ , deve essere calcolato a partire dal momento resistente e dalla resistenza al taglio della sua sezione d'estremità più debole. Nell'ambito della presente metodologia speditiva, tuttavia, non è accettabile la richiesta di un rilievo di tutte le sezioni significative di tutti i pilastri. Per tale ragione, viene richiesta la conoscenza della sezione di un solo pilastro "tipo" per piano. In particolare è necessario conoscere le dimensioni geometriche, la quantità di armatura longitudinale, la quantità di armatura trasversale, ed avere una stima delle proprietà meccaniche dei materiali (resistenza a compressione del calcestruzzo e resistenza a trazione dell'acciaio).

Per l'edificio in analisi, come pilastro "tipo" è stato scelto il pilastro 21 (vedi figura in basso).



A partire dalle indicazioni progettuali e verificando in situ mediante indagini non distruttive sono stati considerati i seguenti materiali:

- calcestruzzo armato C25/30
- acciaio per armature FeB32K

Le dimensioni e la quantità di armatura longitudinale e trasversale del pilastro tipo ai vari piani del fabbricato sono riportati nella seguente tabella:

|                             | Piano Terra      | Piano Primo      | Piano Secondo    |
|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Dimensioni                  | 35 x 35          | 35 x 35          | 35 x 35          |
| $A_s$ [cm <sup>2</sup> ]    | 8.04<br>(4Ø16)   | 8.04<br>(4Ø16)   | 8.04<br>(4Ø16)   |
| $A_{sw}$ [cm <sup>2</sup> ] | 0.57<br>(Ø6/20") | 0.57<br>(Ø6/20") | 0.57<br>(Ø6/20") |

Facendo riferimento alla modalità di rottura per flessione, sulla base della proprietà meccaniche dei materiali e delle quantità di armatura è possibile calcolare il momento resistente,  $M_{pil, tipo, i}$  ottenuto attraverso i domini di interazione N-M per l'assegnato sforzo normale,  $N_{pil, tipo, i}$  agente alla base del pilastro tipo. Lo sforzo normale è stato ricavato attraverso un'analisi dei carichi, tenendo conto dei soli carichi permanenti del solaio e dei pesi propri dei pilastri. Il calcolo del momento resistente del pilastro tipo deve essere effettuato in entrambe le direzioni principali del pilastro e/o dell'edificio x ed y. Lo sforzo normale ed i momenti resistenti, lungo le due direzioni principali dell'edificio per il pilastro tipo, ai vari piani, sono riportati nella seguente tabella:

|                            | Piano Terra | Piano Primo | Piano Secondo |
|----------------------------|-------------|-------------|---------------|
| $N_{pil, tipo, i}$ [kN]    | 210         | 185         | 89            |
| $M_{pil, tipo, i}^x$ [kNm] | 59          | 56          | 43            |
| $M_{pil, tipo, i}^y$ [kNm] | 59          | 56          | 43            |

Considerando, poi, per il pilastro uno schema statico incastro-incastro scorrevole, i suoi tagli resistenti (nell'ipotesi di meccanismo duttile per flessione),  $V_{flex, tipo, i}^x$  e  $V_{flex, tipo, i}^y$ , sono dati da:

$$V_{flex, tipo, i}^x = \frac{2 \cdot M_{pil, tipo, i}^x}{h_i} \quad V_{flex, tipo, i}^y = \frac{2 \cdot M_{pil, tipo, i}^y}{h_i}$$

dove  $M_{pil, tipo, i}^x$  e  $M_{pil, tipo, i}^y$  sono i momenti resistenti del pilastro tipo nelle direzioni x ed y rispettivamente, e  $h_i$  è l'altezza del piano i-esimo.

Facendo riferimento ad una rottura fragile per taglio, la resistenza del pilastro tipo del piano i-esimo da valutare nelle direzioni x ed y è data da:

$$V_{Rd, tipo, i} = \min(V_{Rc}, V_{Rs})$$

dove  $V_{Rcd}$  e  $V_{Rsd}$  sono, rispettivamente, la resistenza a taglio compressione del calcestruzzo e la resistenza a taglio trazione dell'armatura trasversale (staffe) determinate in accordo con il par. 4.1.2.1.3 del D.M. '08 [5].

I tagli resistenti del pilastro tipo del piano i-esimo nelle direzioni x e y, sono dati rispettivamente dalle seguenti relazioni:

$$V_{pil, tipo, i}^x = \min(V_{flex, tipo, i}^x, V_{Rd, tipo, i}^x) \quad V_{pil, tipo, i}^y = \min(V_{flex, tipo, i}^y, V_{Rd, tipo, i}^y)$$

Si riportano in tabella i valori ottenuti per i diversi piani dell'edificio:

|                           | Piano Terra | Piano Primo | Piano Secondo |
|---------------------------|-------------|-------------|---------------|
| $V_{pil, tipo, i}^x$ [kN] | 22          | 22          | 22            |
| $V_{pil, tipo, i}^y$ [kN] | 22          | 22          | 22            |

A partire dai tagli resistenti del pilastro tipo  $V_{pil, tipo, i}^x$  e  $V_{pil, tipo, i}^y$  è possibile ricavare quelli di tutti i pilastri del generico piano i-esimo avvalendosi di due differenti ipotesi semplificative.

Nel caso di crisi per flessione si sfrutta l'ipotesi di proporzionalità diretta tra il taglio ed il momento d'inerzia della sezione di singoli pilastri. Tradotto analiticamente, ciò significa che i tagli resistenti del generico pilastro n-esimo del piano i-esimo nelle direzioni x ed y,  $V_{pil, n, i}^x$  e  $V_{pil, n, i}^y$ , saranno dati rispettivamente dalle seguenti relazioni:

$$V_{pil, n, i}^x = V_{pil, tipo, i}^x \cdot \frac{J_{y, n, i}}{J_{y, tipo, i}} \quad V_{pil, n, i}^y = V_{pil, tipo, i}^y \cdot \frac{J_{x, n, i}}{J_{x, tipo, i}}$$

dove:  $J_{x, n, i}$  e  $J_{y, n, i}$  sono rispettivamente i momenti d'inerzia della sezione del generico pilastro n-esimo attorno agli assi x ed y;  $J_{x, tipo, i}$  e  $J_{y, tipo, i}$  sono rispettivamente i momenti d'inerzia della sezione del pilastro tipo attorno agli assi x ed y.

Nel caso, invece, di crisi per taglio si sfrutta l'ipotesi di proporzionalità diretta tra il taglio e la dimensione della sezione del pilastro nella direzione considerata. Tradotto analiticamente, ciò significa che i tagli resistenti del generico pilastro n-esimo del piano i-esimo nelle direzioni x ed y,  $V_{pil, n, i}^x$  e  $V_{pil, n, i}^y$ , saranno dati rispettivamente dalle seguenti relazioni:

$$V_{pil, n, i}^x = V_{pil, tipo, i}^x \cdot \frac{dx_{n, i}}{dx_{tipo, i}} \quad V_{pil, n, i}^y = V_{pil, tipo, i}^y \cdot \frac{dy_{n, i}}{dy_{tipo, i}}$$

dove:  $dx_{n, i}$  e  $dy_{n, i}$  sono rispettivamente le dimensioni della sezione del generico pilastro n-esimo lungo gli assi x ed y;  $dx_{tipo, i}$  e  $dy_{tipo, i}$  sono rispettivamente le dimensioni della sezione del pilastro tipo attorno lungo gli assi x ed y.

In presenza di setti in calcestruzzo armato, per ogni piano va valutato il contributo al taglio resistente,  $V_{setto, tipo, i}$ , attraverso le seguenti relazioni:

$$V_{setto, tipo, i} = \min(V_{Rc}, V_{Rs})$$

dove  $V_{Rc}$  e  $V_{Rs}$  sono, rispettivamente, la resistenza a taglio compressione del calcestruzzo dell'anima e la resistenza a taglio trazione dell'armatura dell'anima determinate in accordo con il par. 7.4.4.5.2.2 del D.M. '08 [5].

Si riportano in tabella i valori ottenuti:

|                           | Piano Terra | Piano Primo | Piano Secondo |
|---------------------------|-------------|-------------|---------------|
| $V_{setto, tipo, i}$ [kN] | -           | -           | -             |

A partire dal taglio resistente del setto tipo,  $V_{setto, tipo, i}$ , si ricavano quelli di tutti i setti del generico piano  $i$ -esimo avvalendosi dell'ipotesi semplificativa di proporzionalità diretta tra il taglio e l'area della sezione dei singoli setti. Tradotto analiticamente, ciò significa che il taglio resistente del generico setto  $n$ -esimo del piano  $i$ -esimo,  $V_{setto, n, i}$  sarà dato da:

$$V_{setto, n, i} = V_{setto, tipo, i} \cdot \frac{A_{n, i}}{A_{tipo, i}}$$

dove:  $A_{n, i}$  è l'area della sezione del generico setto  $n$ -esimo,  $A_{tipo, i}$  è l'area della sezione del setto tipo. I tagli resistenti complessivi del piano  $i$ -esimo nelle direzioni  $x$  ed  $y$ ,  $V_{r, i}^x$  e  $V_{r, i}^y$  sono ottenuti come la sommatoria dei tagli resistenti dei singoli pilastri e dei singoli setti:

$$V_{r, i}^x = \sum_{n=1}^{NP} V_{pil, n, i}^x + \sum_{n=1}^{NS_x} V_{setto, n, i} \quad V_{r, i}^y = \sum_{n=1}^{NP} V_{pil, n, i}^y + \sum_{n=1}^{NS_y} V_{setto, n, i}$$

dove  $NP$  è il numero di pilastri del generico piano  $i$ -esimo,  $NS_x$  e  $NS_y$  sono i numeri di setti del generico piano  $i$ -esimo orientati, rispettivamente, in direzione  $x$  ed  $y$ .

Si adotta come taglio resistente del generico piano  $i$ -esimo,  $V_{r, i}$ , il minimo tra quello in direzione  $x$  e quello in direzione  $y$ :

$$V_{r, i} = \min(V_{r, i}^x, V_{r, i}^y)$$

E' possibile confrontare il taglio resistente a tutti i piani,  $V_{r, i}$ , con il taglio sollecitante,  $V_{s, i}$ , ottenuto applicando alla struttura una distribuzione di forze statiche equivalenti ottenuta considerando un'accelerazione spettrale unitaria. In termini analitici, la forza da applicare alla generica massa di piano  $i$ -esima dell'edificio è data dalla seguente relazione:

$$F_i = 1g \cdot \frac{W}{g} \cdot \frac{z_i \cdot W_i}{\sum_{j=1}^N z_j \cdot W_j}$$

dove  $z_i$ ,  $W_i$ ,  $z_j$ ,  $W_j$  sono, rispettivamente, la quota rispetto al piano di fondazione ed il peso del piano  $i$ -esimo e  $j$ -esimo,  $g$  è l'accelerazione di gravità e  $W$  è il peso totale dell'edificio:

$$W = \sum_{i=1}^N W_i$$

Il taglio sollecitante del generico piano  $i$ -esimo è pari alla sommatoria delle forze applicate ai piani sovrastanti:

$$V_{s,i} = \sum_{k=1}^N F_k$$

I rapporti tra i tagli resistenti e sollecitanti permettono di individuare il piano più debole (quello con il valore minimo di tale rapporto) e di definire la resistenza dell'edificio in termini di accelerazione spettrale ( $S_a$ ). Si riportano nella seguente tabella i valori dei tagli resistenti, dei tagli sollecitanti e dei rapporti tra essi, per ogni piano dell'edificio:

|             | <b>Piano Terra</b> | <b>Piano Primo</b> | <b>Piano Secondo</b> |
|-------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| $V_r$ [kN]  | <b>1428</b>        | <b>833</b>         | <b>814</b>           |
| $V_s$ [kN]  | <b>14291</b>       | <b>10065</b>       | <b>5690</b>          |
| $V_r / V_s$ | <b>0.100</b>       | <b>0.083</b>       | <b>0.143</b>         |

Nel caso in esame il piano debole risulta essere il Piano Primo, caratterizzato da un taglio resistente di 833 kN.

Di conseguenza la pseudo-accelerazione risulta pari a  $S_a = 0.083g$ .

Tale valore di accelerazione è tuttavia fortemente convenzionale, poiché non considera la reale complessità della costruzione in esame.

## 7.2. Calcolo del coefficiente riduttivo della resistenza del fabbricato ( $C_{rid}$ )

L'adeguamento della capacità convenzionale ad un valore realistico viene effettuata facendo uso di dieci degli undici parametri contenuti nella scheda di vulnerabilità sismica di II livello [3]; viene escluso solamente il parametro che calcola la capacità resistente del fabbricato (parametro n°3), in quanto già valutata. I parametri sono utilizzati per ottenere un coefficiente riduttivo della resistenza del fabbricato. Si analizzano i singoli parametri indicando per ognuno di essi la classe di appartenenza in accordo con il manuale per la compilazione della scheda di vulnerabilità sismica GNDT di II livello della Regione Marche [6]:

### **Parametro 1. Tipo ed organizzazione del sistema resistente**

Si definisce sistema resistente principale quello che assume su di sé più del 70% delle azioni orizzontali.

La valutazione del sistema resistente principale è necessaria ai fini dell'assegnazione della classe.

| Classe   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>B</b> | <p><b>Struttura rigida-fragile / deformabile-resistente</b></p> <p>Edifici con sistema resistente principale costituito da campi di muratura inseriti in telai di c.a. aventi rapporti di rigidezza trave/pilastro superiori a 1.5. Le murature devono soddisfare i seguenti requisiti (pur non soddisfacendo i requisiti di <b>A</b>):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) le aperture non superano il 60% del totale;</li><li>b) il rapporto fra altezza e spessore è inferiore a 30;</li><li>c) non hanno distacchi dal telaio superiori a 3 cm;</li><li>d) non aggettano, rispetto al filo esterno del telaio, di più del 30% dello spessore.</li></ul> <p>Le aree delle sezioni resistenti dei telai non devono essere inferiori a 20 b.</p> <p>Il sistema resistente principale che si ottiene eliminando i campi di muratura (telai nudi) deve soddisfare i seguenti requisiti:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) il rapporto di rigidezza trave/pilastro deve essere superiore a 1.5 con nodo gettato in opera o giunto organizzato;</li><li>b) la resistenza convenzionale è valutabile nella classe <b>A</b> o <b>B</b>.</li></ul> <p>Un sistema resistente quale quello che si trova in edifici in costruzione, edifici con piano pilotis, ecc. , costituito da telai non tamponati al piano di verifica (codice 5 della casella 11) può essere classificato in <b>B</b> o <b>C</b>, a seconda che i telai stessi soddisfino o meno i requisiti sopra descritti.</p> | <b>X</b> |

### **Parametro 2. Qualità del sistema resistente**

Il giudizio sulla qualità del sistema resistente è dato sulla base dei seguenti gruppi di informazioni:

- a) Tipo e qualità dei materiali usati.
- b) Caratteristiche di esecuzione dell'opera.
- c) Caratteristiche di progettazione dell'opera.

Per ciò che riguarda il primo gruppo, oltre alla visione diretta dei materiali -ove possibile- sono di grande ausilio la conoscenza dell'età della costruzione e l'accertamento dello stato di degrado dell'edificio in generale.

Per il secondo gruppo di informazioni, oltre all'accertamento diretto, è importante conoscere il tipo di modalità costruttive in uso nella zona (eventualmente distinte per periodi di tempo) e quelle più frequentemente adottate dal costruttore (meglio se corredate da notizie sulle scelte più frequentemente adottate dal direttore dei lavori).

Il terzo gruppo di informazioni è relativo al livello di progettazione, accertabile non solo dall'esame diretto degli elaborati, ove disponibile, ma anche indirettamente, attraverso notizie sul tipo di scelte

più frequentemente operate dal progettista, in special modo per ciò che riguarda i dettagli costruttivi, attraverso notizie sui tipi di progettazione correnti in zona (anche in questo caso distinti per periodi di tempo).

Una considerazione di grande peso nel giudizio sulla qualità proviene dall'accertamento -in zona- di un'esperienza e una "coscienza" sismica, che è ad esempio alta in aree da tempo dichiarate sismiche e/o che sperimentano frequenti terremoti di una certa intensità ed è presumibilmente bassa in aree che, viceversa, sono state dichiarate sismiche solo recentemente e/o hanno sperimentato solo pochi (magari molto intensi) terremoti nel passato e in cui è dimenticata l'importanza del fenomeno.

| Classe   |                                                                             |   |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------|---|
| <b>B</b> | <b>Media</b><br>Edifici che non ricadono nelle classi <b>A</b> o <b>C</b> . | X |

#### **Parametro 4. Posizione dell'edificio e fondazioni**

Gli aspetti da prendere in esame sono:

- 1) Esistenza (o meno) di fondazioni e loro tipologia.
- 2) Caratteristiche del terreno.

| Classe   |                                                                                                                                                                                                                                             |   |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| <b>A</b> | Edifici con fondazioni su terreni sciolti, con salti di quota massimi nel piano di posa non superiori a 1.5 m su 10.0 m, oppure su terreni rocciosi con salti di quota non superiori a 3.0 m su 10.0 m.<br>Assenza di terrapieni spingenti. | X |

#### **Parametro 5. Orizzontamenti**

##### Criteri di definizione

I requisiti a cui deve soddisfare un orizzontamento per il funzionamento come diaframma sono di due tipi:

- a) funzionamento a lastra ed elevata rigidezza per deformazioni nel suo piano (perciò buona connessione degli elementi costruttivi);
- b) efficace collegamento agli elementi verticali resistenti.

| Classe   |                                                                                                                                                                          |   |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| <b>A</b> | <b>Rigidi e ben collegati</b><br>Edifici i cui orizzontamenti rientrano in uno dei casi elencati nei "criteri di definizione" (per almeno il 70% della loro superficie). | X |

#### **Parametro 6. Configurazione planimetrica**

##### Criteri di definizione

La definizione della configurazione planimetrica è legata a:

- 1) Distribuzione delle masse e delle rigidezze.
- 2) Forma in pianta.

Le informazioni importanti per ciò che riguarda il punto 1) sono:

- a) la componente dell'eccentricità, e, fra baricentro delle masse e centro delle rigidezze valutata (in modo anche approssimato) nel piano di verifica e nella direzione in cui il rapporto  $\beta_3=e/d$  è massimo (d è la dimensione in pianta dell'edificio nella direzione considerata);

- b) l'arretramento  $\Delta d$  del sistema resistente, rispetto al perimetro dell'edificio in pianta, valutato nel piano di verifica e nella direzione in cui il rapporto  $\beta_4 = \Delta d/d$  è massimo;
- c) il rapporto  $\beta_1 = a/l$  fra il lato corto  $a$  e lato lungo  $l$  in pianta, valutato nel piano di verifica; esso tiene conto di un ulteriore contributo all'eccentricità dovuto prevalentemente a sfavorevoli distribuzioni di carichi accidentali.

Le informazioni importanti per ciò che riguarda il punto 2) sono:

- a) la presenza e la forma delle appendici in pianta;
- b) le dimensioni delle appendici (per essere considerate devono essere parte integrante del corpo di fabbrica con superficie in pianta  $\geq 10\%$  della superficie totale).

| Classe |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| A      | <p><b>Regolare</b></p> <p>Si definisce regolare una pianta che soddisfa tutti i seguenti requisiti:</p> <p>1) (per ciò che riguarda la distribuzione di masse e rigidezze):</p> <p>a) Il rapporto massimo <math>e/d</math> è inferiore a 0.20;</p> <p>b) Almeno il 70% degli elementi resistenti segue il perimetro della pianta compresi gli aggetti tamponati con un arretramento <math>\Delta d</math> inferiore a 0.1 (0.2 per gli oggetti non tamponati) della dimensione <math>d</math>;</p> <p>c) Il rapporto fra lato corto <math>a</math> e lato lungo <math>l</math> del rettangolo "circoscritto" alla pianta è superiore a 0.4.</p> <p>2) (per ciò che riguarda la forma): Per le appendici in pianta il rapporto minimo fra larghezza <math>c</math> e sporgenza <math>b</math> è <math>&gt; 0.5</math>.</p> | X |

### **Parametro 7. Configurazione in elevazione**

#### **Criteri di definizione**

Il primo criterio è basato sulle semplificazioni di calcolo proposte dal S.E.A.O.C., facendo riferimento ad uno schema di una "base" di larghezza  $b$  ed una "torre" di larghezza  $t$  ed altezza  $T$ , mentre tutto l'edificio (base + torre) è di altezza  $H$ .

Per valutare le variazioni di massa (dovute eventualmente anche alla presenza di portici) si tiene conto del rapporto:  $\pm \Delta M/M$  in cui:

- $\Delta M$  è la variazione di massa fra due piani successivi
- con il segno + se si tratta di aumento
- con il segno - se si tratta di diminuzione (verso l'alto)
- $M$  è la massa del piano inferiore.

Il caso da valutare è quello più sfavorevole. Variazioni percentuali inferiori al 10% possono essere valutate come nulle.

Il secondo criterio è basato su variazioni nel sistema resistente (definito nel parametro 1), che possono essere di due tipi:

- a) differenze di livello nel tipo strutturale del sistema resistente principale;
- b) differenze nell'ambito dello stesso livello, dovute alla diversa quantità e/o tipo di elementi resistenti.

Mentre le variazioni da sistema resistente meno rigido a più rigido (dal basso verso l'alto) elevano notevolmente la richiesta di duttilità e vanno penalizzate in maniera considerevole (come riportato nella tabella), le variazioni di segno opposto sono meno pericolose dal punto di vista della vulnerabilità (conducono generalmente all'esaltazione di alcuni modi di vibrazione).

Il terzo criterio tiene conto di possibili distribuzioni favorevoli dal punto di vista del comportamento dinamico (piramidi, coni o tronchi, ecc.) o sfavorevoli (masse crescenti verso l'alto, es.: presenza di portici).

| Classe   |                                      |   |
|----------|--------------------------------------|---|
| <b>B</b> | Edifici non classificabili in A o C. | X |

### **Parametro 8. Collegamenti ed elementi critici**

#### **Criteri di definizione**

Sono definite collegamenti le zone di connessione fra gli elementi strutturali (nodi trave-pilastro, zone di unione trave-solaio, nodi fondazione-pilastri o pareti, giunti fra gli elementi strutturali se prefabbricati).

Sono definiti elementi critici tutti quelli di primaria importanza per la resistenza alle azioni sismiche. Rientrano in questa definizione quasi tutti i collegamenti (possono essere esclusi i nodi trave-pilastro centrali e ben confinati, quasi tutte le zone di unione trave-solaio); i pilastri; le pareti di c.a.; i pannelli di c.a.; tutti gli elementi che abbiano una forza media di compressione superiore al 15% di quella ultima; gli elementi tozzi.

| Classe   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |   |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| <b>B</b> | <p><b>Buono</b><br/>Edifici i cui collegamenti ed elementi critici soddisfano, tutti, i seguenti requisiti:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Nodi trave-pilastro gettati in opera o prefabbricati: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) la larghezza della trave non è superiore a quella del pilastro più il 20% su ogni lato, oppure la larghezza della trave non è superiore a quella del pilastro più la metà dell'altezza della trave su ogni lato;</li> <li>b) l'eccentricità fra gli assi della trave e del pilastro non supera il 20% del minimo fra le larghezze dei due elementi;</li> <li>c) gli assi delle travi che si affacciano al nodo non distano in pianta più del 30% della dimensione trasversale del pilastro.</li> </ol> </li> <li>2) Giunti in elementi prefabbricati: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) nel caso di semplice appoggio, esistono dei ritegni (spinotti o risalti o simili) oppure degli impedimenti di altro tipo (collegamenti esterni robusti e rigidi) che si oppongono all'allontanamento degli elementi a contatto, in ogni direzione;</li> <li>b) esistono saldature o incollaggi o armature tali da far classificare il giunto come organizzato.</li> </ol> </li> <li>3) Per i pilastri, con compressione media superiore al 15% della forza ultima, la dimensione minore è superiore a 25 cm.</li> <li>4) Pareti o pannelli di c.a.: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) lo spessore non è inferiore a 12 cm.</li> <li>b) il rapporto fra altezza e spessore non è superiore a 25.</li> </ol> </li> </ol> | X |

### **Parametro 9. Elementi con bassa duttilità**

#### **Criteri di definizione**

Il parametro tiene conto dei casi in cui il comportamento dell'edificio o di parti di esso è reso critico da elementi fragili, e/o notevolmente rigidi e relativamente poco duttili.

I "criteri di definizione" sono di due tipi:

- a) l'altezza libera dell'elemento resistente;
- b) l'elevata richiesta di duttilità.

Il criterio di definizione principale è il primo.

La richiesta di duttilità è elevata, ad esempio, nei piani pilotis, nelle zone lontane (in pianta) dal centro di rotazione in edifici con elevata irregolarità, ecc.

| Classe |                                                                          |   |
|--------|--------------------------------------------------------------------------|---|
| A      | <b>Assenti.</b><br>Edifici che non sono classificabili ai livelli B o C. | X |

### **Parametro 10. Elementi non strutturali**

#### Criteri di definizione

I criteri per la classificazione sono due:

- 1) Esistenza o meno di collegamenti reagenti anche a trazione (armature, colle, tasselli o simili).
- 2) Stabilità alle azioni sismiche (anche in mancanza di collegamenti).

Gli elementi non strutturali possono essere divisi in due gruppi:

- 1) Elementi che possono cadere all'esterno (tamponature, cornicioni, comignoli, parapetti). Saranno chiamati brevemente esterni.
- 2) Elementi che possono cadere solo all'interno (tramezzi, mobili, oggetti appesi al soffitto o ai tramezzi). Saranno brevemente chiamati interni.

| Classe |                                                                                                                                                                        |   |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| A      | <b>Collegati.</b><br>Gli elementi esterni sono generalmente collegati in maniera efficiente.<br>Gli elementi interni sono generalmente stabili anche se non collegati. | X |

### **Parametro 11. Stato di fatto**

#### Criteri di definizione

Gli elementi di cui occorre valutare l'integrità sono (in ordine di importanza):

- 1) Elementi resistenti in elevazione (pilastri, pareti, tamponature, travi, solai). Devono essere considerati, in particolare, gli elementi classificati come critici ( parametro 9).
- 2) Elementi resistenti in fondazione.
- 3) Elementi non strutturali (parametro 10)

| Classe |                                              |   |
|--------|----------------------------------------------|---|
| B      | Edifici non classificabili ai livelli A o C. | X |

Si riportano nella seguente tabella le classi di vulnerabilità relative all'edificio oggetto di analisi:

| N° | Parametri                                        | Classe |
|----|--------------------------------------------------|--------|
| 1  | 1. Tipo ed organizzazione del sistema resistente | B      |
| 2  | 2. Qualità del sistema resistente                | B      |
| 3  | 4. Posizione dell'edificio e fondazioni          | A      |
| 4  | 5. Orizzontamenti                                | A      |
| 5  | 6. Configurazione planimetrica                   | A      |
| 6  | 7. Configurazione in elevazione                  | B      |
| 7  | 8. Collegamenti ed elementi critici              | B      |
| 8  | 9. Elementi con bassa duttilità                  | A      |
| 9  | 10. Elementi non strutturali                     | A      |
| 10 | 11. Stato di fatto                               | B      |

Definite le classi di vulnerabilità relative all'edificio in oggetto, in accordo con il manuale per la compilazione della scheda di vulnerabilità sismica GNDT di II livello della Regione Marche [6], al generico parametro  $i$ -esimo corrisponderà univocamente un solo punteggio,  $p_i$ , ed un peso unitario. Pertanto, per ogni parametro, i diversi prodotti  $K_i$  sono esattamente uguali ai punteggi  $p_i$ :

$$K_i = p_i$$

Gli stessi punteggi devono essere valutati anche nell'ipotesi che l'edificio in esame abbia tutti i parametri in classe C e l'ultimo in classe D:

$$K_i(C) = p_i(C) \text{ per } i = 1 \dots 9$$

$$K_{10}(D) = p_{10}(D)$$

Questi ultimi prodotti o punteggi devono essere sommati per ottenere la sommatoria,  $K_{pegg}$ :

$$K_{pegg} = \sum_{i=1}^9 K_i(C) + K_{10}(D)$$

Il coefficiente riduttivo  $C_{rid}$ , si determina attraverso la seguente relazione:

$$C_{rid} = \prod_{i=1}^{10} \left( 1 - \alpha \cdot \frac{K_i}{K_{pegg}} \right)$$

dove  $\alpha$  è un coefficiente di calibrazione; al variare di tale parametro viene stabilito il limite inferiore (tutti i parametri in classe C e l'ultimo in classe D) dell'intervallo di variazione del coefficiente riduttivo,  $C_{rid}$ . Il limite superiore (tutti i parametri in classe A), invece, è fisso ed è pari all'unità. Facendo uso di metodologie di riferimento riconosciute [1,2],  $\alpha$  è stato definito in modo tale da fornire un limite inferiore di  $C_{rid}$  pari a 0.5:

| $C_{rid}$         |      |
|-------------------|------|
| Limite inferiore  | 0.50 |
| Edificio in esame | 0.84 |
| Limite superiore  | 1.00 |

Il limite inferiore è stato fissato ad un valore di 0.5 per un valore del coefficiente di calibrazione  $\alpha$ , pari a 0.66.

L'accelerazione spettrale, precedentemente determinata, viene ridotta mediante il coefficiente  $C_{rid}$ :

$$S_{a,c} = C_{rid} \cdot S_a$$

Pertanto la pseudo-accelerazione di collasso dell'edificio è  $S_{a,c} = 0.069g$

### 7.3. Calcolo dell'accelerazione al suolo di collasso dell'edificio ( $PGA_c$ )

Il passaggio dalla pseudo-accelerazione ( $S_{a,c}=0.069g$ ) all'accelerazione al suolo che porta a collasso la struttura,  $PGA_c$ , è stabilito dalla seguente relazione [1,2]:

$$PGA_c = \frac{S_{a,c}}{\alpha_{PM} \cdot \alpha_{AD} \cdot \alpha_{DT} \cdot \left( \frac{1}{\alpha_{DUC}} \right)}$$

dove  $\alpha_{PM}$  è il coefficiente di partecipazione modale,  $\alpha_{AD}$  è il coefficiente di amplificazione spettrale,  $\alpha_{DT}$  è un coefficiente che tiene conto dei fenomeni dissipativi,  $\alpha_{DUC}$  è il fattore di struttura. I valori assunti per tali parametri sono riportati nella seguente tabella:

| Parametri      | Valori |
|----------------|--------|
| $\alpha_{PM}$  | 0.8    |
| $\alpha_{AD}$  | 2.5    |
| $\alpha_{DT}$  | 0.8    |
| $\alpha_{DUC}$ | 2      |

L'accelerazione al suolo di collasso dell'edificio in esame è  $PGA_c = 0.086g$ .

## 8. Vulnerabilità e confronto Domanda – Offerta

I valori di riferimento ottenuti dalla compilazione della scheda e dalla valutazione statistica della  $PGA$  sono i seguenti:

$$PGA_C = 0.086g$$

$$PGA_D(SLV) = ag \cdot S_T \cdot S_S = 0.211g \cdot 1.0 \cdot 1.395 = 0.294g \quad \text{relativamente a } T_R = 712 \text{ anni}$$

$$PGA_C / PGA_D(SLV) = 0.29$$

La capacità resistente corrisponde pertanto al **29%** dell'accelerazione attesa, relativamente allo stato limite di salvaguardia della vita.

## 9. Classificazione RE.SIS.TO<sup>®</sup>

Al fine di migliorare la percezione dei risultati dell'analisi si introduce una classificazione semplificata denominata *RE.SIS.TO<sup>®</sup>* (acronimo di Resistenza Sismica Totale). La rappresentazione viene effettuata mediante una scala cromatica (utilizzando i colori dal rosso al verde) ed assegnando delle Classi Qualitative da I a V assegnate in funzione:

- 1) del rapporto  $PGA_C / PGA_D$  (vedi tabella seguente)
- 2) delle eventuali vulnerabilità locali riscontrate durante i sopralluoghi e ritenute significative

| $PGA_C / PGA_D$ | Classe di resistenza |
|-----------------|----------------------|
| 0% - 25%        | V                    |
| 25% - 50%       | IV                   |
| 50% - 75%       | III                  |
| 75% - 100%      | II                   |
| > 100%          | I                    |

Per l'edificio in esame risulta:

- $\frac{PGA_C}{PGA_D} = 29\%$
- non sono state rilevate criticità locali tali da poter alterare significativamente la vulnerabilità del sistema

In base ai risultati ottenuti, l'edificio si trova in **Classe IV**.



## **10. Possibili interventi**

Sulla base delle vulnerabilità osservate, possono suggerirsi i seguenti interventi di miglioramento:

- 1) Valutare, mediante analisi accurata, l'eventuale inserimento di sistemi sismo-resistenti nella direzione in cui non sono presenti i telai strutturali.

## **11. Riferimenti normativi e bibliografici**

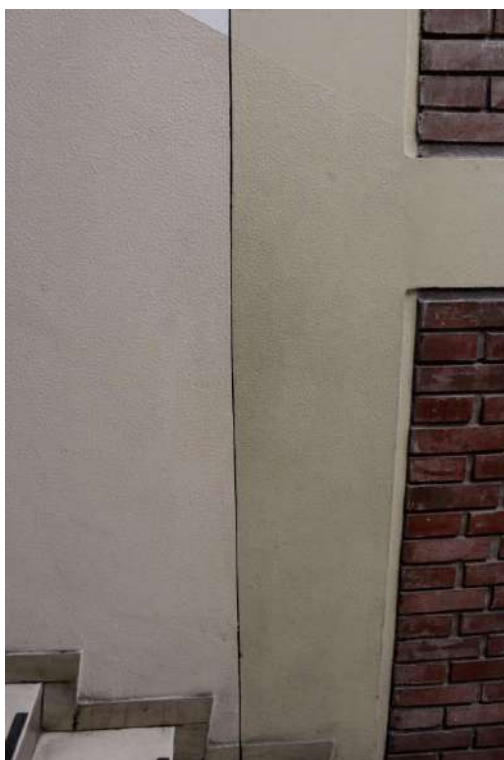
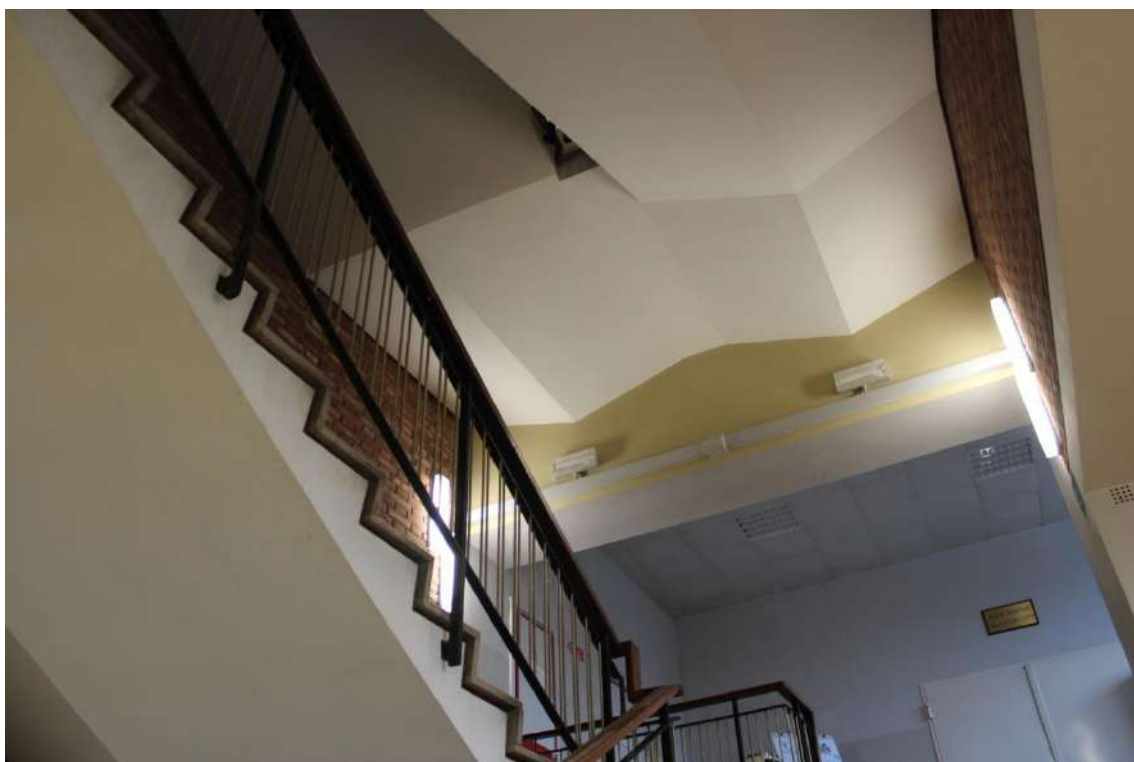
- [1] Dolce M., Masi A., Moroni C., Liberatore D., Laterza M., Ponzo F., Cacosso A., D'Alessandro G., Faggella M., Gigliotti R., Perillo G., Samela L., Santarsiero G., Spera G., Suano P., Vona M., 2004. Valutazione della vulnerabilità sismica di edifici scolastici della Provincia di Potenza. *XI Congresso Nazionale "L'ingegneria Sismica in Italia"*. 25-29 Gennaio, Genova.
- [2] Dolce M., Moroni C., 2005. La valutazione della Vulnerabilità e del Rischio Sismico degli Edifici Pubblici mediante le procedure VC e VM. *Progetto SAVE, Atti di Dipartimento, vol n. 4*.
- [3] Gruppo Nazionale per la Difesa dai Terremoti, 1994. *Schede di 1° e 2° livello di vulnerabilità e di rilevamento del danno (edifici in c.a. e muratura)*.
- [4] Ministero Infrastrutture e Trasporti, Circolare n. 617 del 2 febbraio 2009. *Istruzioni per l'applicazione delle "Nuove norme tecniche per le costruzioni" di cui al D.M. 14 gennaio 2008*, G.U. 26-2-2009, N. 47 - suppl.ord. N. 27.
- [5] Ministero Infrastrutture e Trasporti, D.M. 14 gennaio 2008. *Norme Tecniche per le Costruzioni*, G.U. 4-2-2008, N. 29.
- [6] Regione Marche, 2004. *Manuale per la compilazione della scheda GNDT/CNR di II livello per edifici in calcestruzzo armato*.

## 12. Allegato 1: scheda di sintesi

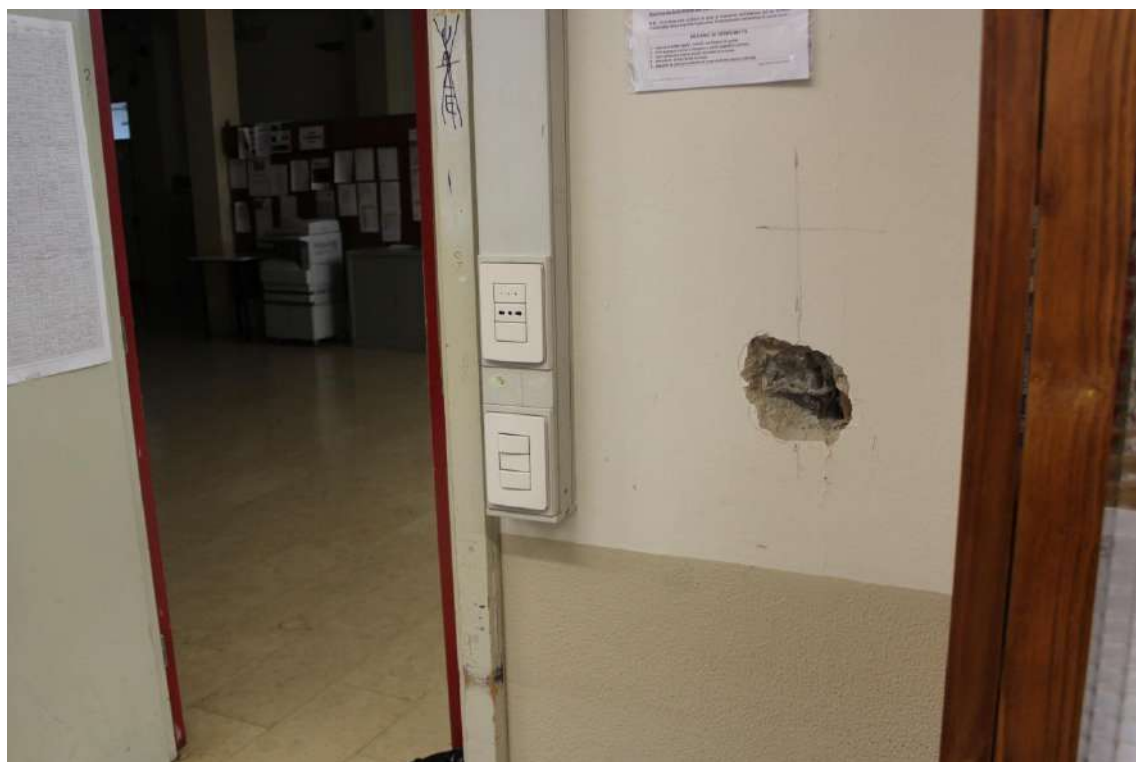
| <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"><b>Corpo A</b></div>  </div> |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                             |                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| <b>Nome della scuola e corpo</b>                                                                                                                                                                 |                                               | Liceo Scientifico Statale "G. Ricci Curbastro"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                             |                    |
| <b>Indirizzo</b>                                                                                                                                                                                 |                                               | Viale degli Orsini, 6 - Lugo (RA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                             |                    |
| <b>Anno di costruzione</b>                                                                                                                                                                       |                                               | Anni '70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                             |                    |
| <b>Tipologia strutturale</b>                                                                                                                                                                     |                                               | Telai in calcestruzzo armato gettato in opera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                             |                    |
| <b>Breve descrizione della struttura</b>                                                                                                                                                         |                                               | La struttura presenta una pianta regolare rettangolare e si estende in elevazione per tre piani fuori terra (piano terra, piano primo, piano secondo). Il sistema resistente alle azioni verticali ed orizzontali è costituito da telai in calcestruzzo armato monodirezionali. I solai in latero-cemento sono prevalentemente orditi nella direzione ortogonale a quella delle travi principali. Non sono presenti elementi di controventamento, come ad esempio setti di calcestruzzo armato. I vani scala sono costituiti da sistemi di travi e pilastri. |                             |                    |
| <b>N° di piani</b>                                                                                                                                                                               |                                               | 3 (piano terra, piano primo, piano secondo)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                             |                    |
| <b>Area di piano media [m<sup>2</sup>]</b>                                                                                                                                                       |                                               | 698                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                             |                    |
| <b>Peso di piano medio [kN]</b>                                                                                                                                                                  |                                               | 4764                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                             |                    |
| <b>PARAMETRI DI VULNERABILITA'</b>                                                                                                                                                               |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                             |                    |
| N°                                                                                                                                                                                               | Parametro                                     | Classe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Punteggio                   | Peso               |
| 1                                                                                                                                                                                                | Tipo ed organizzazione del sistema resistente | B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | -1.00                       | 1.00               |
| 2                                                                                                                                                                                                | Qualità del sistema resistente                | B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | -0.25                       | 1.00               |
| 4                                                                                                                                                                                                | Posizione dell'edificio e fondazioni          | A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.00                        | 1.00               |
| 5                                                                                                                                                                                                | Orizzontamenti                                | A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.00                        | 1.00               |
| 6                                                                                                                                                                                                | Configurazione planimetrica                   | A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.00                        | 1.00               |
| 7                                                                                                                                                                                                | Configurazione in elevazione                  | B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | -0.25                       | 1.00               |
| 8                                                                                                                                                                                                | Collegamenti ed elementi critici              | B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | -0.25                       | 1.00               |
| 9                                                                                                                                                                                                | Elementi con bassa duttilità                  | A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.00                        | 1.00               |
| 10                                                                                                                                                                                               | Elementi non strutturali                      | A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0.00                        | 1.00               |
| 11                                                                                                                                                                                               | Stato di fatto                                | B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | -0.50                       | 1.00               |
| <b>Coefficiente riduttivo <math>C_{rid}</math></b>                                                                                                                                               |                                               | <b>Val. effettivo</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Lim. Inferiore</b>       | <b>Lim. Sup.</b>   |
|                                                                                                                                                                                                  |                                               | 0.84                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0.50                        | 1.00               |
| <b>Coefficiente di calibrazione <math>\alpha</math></b>                                                                                                                                          |                                               | 0.66                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                             |                    |
| <b>PARAMETRI DI CAPACITA'</b>                                                                                                                                                                    |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                             |                    |
|                                                                                                                                                                                                  | <b>Piano Terra</b>                            | <b>1° Piano</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>2° Piano</b>             |                    |
| <b>Taglio resistente di piano (pilastri) [kN]</b>                                                                                                                                                | 1428                                          | 833                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 814                         |                    |
| <b>Taglio resistente di piano (setti) [kN]</b>                                                                                                                                                   | -                                             | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | -                           |                    |
| <b>Piano più sfavorito</b>                                                                                                                                                                       |                                               | X                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                             |                    |
| <b>Pseudo-accelerazione di collasso [g]</b>                                                                                                                                                      | 0.069                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                             |                    |
| <b>Parametri per il calcolo della PGA di collasso</b>                                                                                                                                            | $\alpha_{PM}= 0.8$                            | $\alpha_{AD}= 2.5$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | $\alpha_{DT}= 0.8$          | $\alpha_{DUC}=2.0$ |
| <b>PGA di collasso [g]</b>                                                                                                                                                                       | 0.086                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                             |                    |
| <b>PARAMETRI DI DOMANDA</b>                                                                                                                                                                      |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                             |                    |
| <b>Accelerazione al suolo di domanda</b>                                                                                                                                                         | <b>PGA (SLD) [g]</b>                          | 0.125                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>T<sub>R</sub> [anni]</b> | 75 anni            |
|                                                                                                                                                                                                  | <b>PGA (SLV) [g]</b>                          | 0.294                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>T<sub>R</sub> [anni]</b> | 712 anni           |
| <b>Rapporto OFFERTA – DOMANDA</b>                                                                                                                                                                |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                             |                    |
| <b>29%</b>                                                                                                                                                                                       |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                             |                    |

***13. Allegato 2: Documentazione fotografica***









Bologna, lì 29/05/2013

Collaboratori

Ing. Ciriaco Chinni

Ing. Andrea Incerti

Ing. Valentina Rinaldini

Responsabile scientifico



Prof. Ing. Claudio Mazzotti

DICAM

Facoltà di Ingegneria

Università di Bologna

Direttore del CIRI Edilizia e Costruzioni

CIRI - EDILIZIA E COSTRUZIONI

ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

Via del Lazzaretto, 15/5 - 40131 - BOLOGNA - ITALIA

C.F. 80007010376 - P.I. 01131710376

Prof. Ing. Marco Savoia

