



Provvedimento n. 93

Del 27/01/2021

Proponente: VIABILITÀ

Classificazione: 04-12-01 2021/4

---

Oggetto: INCARICO ESTERNO PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA DELL'ADEGUAMENTO DELLA SS16 ADRIATICA TANGENZIALE DI RAVENNA FRA L'INTERSEZIONE CON LA SS3 BIS TIBERINA E L'INTERSEZIONE CON LA SS67 CLASSICANA DI COLLEGAMENTO AL PORTO IN COMUNE DI RAVENNA - CIG Z75305BA75 - APPROVAZIONE MODALITA' DI SCELTA DEL CONTRAENTE: TRATTATIVA DIRETTA DA ESPLETARSI SUL PORTALE DEGLI ACQUISTI DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE (M.E.P.A.), AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 2, LETT. A) DEL DECRETO-LEGGE 16 LUGLIO 2020, N. 76 CONVERTITO IN LEGGE, CON MODIFICAZIONI, CON LA LEGGE 11 SETTEMBRE 2020, N. 120.

## SETTORE LAVORI PUBBLICI

### IL DIRIGENTE

VISTA la relazione del Responsabile Unico del Procedimento con la quale

*Si rappresenta*

- che con deliberazione del Consiglio provinciale n. 27 dell'11 novembre 2020 ad oggetto "Accordo fra la Regione Emilia-Romagna, l'Anas, il Comune di Ravenna e la Provincia di Ravenna ai sensi dell'art.15 della Legge n. 241/1990 per regolamentare modalità e obblighi reciproci per la progettazione di fattibilità tecnico-economica dell'adeguamento della SS16 Adriatica tangenziale di Ravenna fra l'intersezione con la SS3 BIS Tiberina e l'intersezione con la SS67 Classicana di collegamento al porto in Comune di Ravenna - Approvazione", si deliberava:

*"1. Di approvare l'Accordo fra la Regione Emilia-Romagna, l'Anas, il Comune di Ravenna e la Provincia di Ravenna ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/1990 per regolamentare modalità e obblighi reciproci per la progettazione di fattibilità tecnico-economica dell'adeguamento della SS 16 Adriatica tangenziale di Ravenna fra l'intersezione con la SS 3 BIS Tiberina e l'intersezione con la SS 67 Classicana di collegamento al porto in Comune di Ravenna, Allegato sub. A) alla presente deliberazione;*

*2. Di dare atto che ai sensi dell'art. 5 dell'Accordo predetto la Provincia di Ravenna assume il ruolo di soggetto attuatore del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'adeguamento della SS 16 Adriatica tangenziale di Ravenna fra l'intersezione con la SS 3 BIS Tiberina e l'intersezione con la SS 67 Classicana di collegamento al porto in Comune di Ravenna;"*

- che si intende procedere - in attuazione alla predetta deliberazione del Consiglio provinciale n. 27 dell'11/11/2020 - all'affidamento dell'incarico esterno per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'adeguamento della SS16 Adriatica tangenziale di Ravenna fra l'intersezione con la SS3 BIS Tiberina e l'intersezione con la SS67 Classicana di collegamento al porto in Comune di Ravenna;

- che per tale affidamento è stato consultato l'elenco dei professionisti abilitati sul bando "Servizi - Servizi prof.li - Architettonici di Costruzione, Ingegneria, Ispezione e Catasto stradale" presenti sul ME.PA., da invitare mediante attivazione di Trattativa Diretta;

#### *Si informa*

- sulla necessità, l'urgenza e l'improcrastinabilità di procedere all'affidamento dell'incarico esterno per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'adeguamento della SS16 Adriatica tangenziale di Ravenna fra l'intersezione con la SS3 BIS Tiberina e l'intersezione con la SS67 Classicana di collegamento al porto in Comune di Ravenna - CIG Z75305BA75, per l'importo stimato in Euro 30.000,00 (*diconsi euro trentamila/00*) oltre I.V.A.;

#### *Si riferisce*

- che la legge ed i regolamenti provinciali assegnano al dirigente competente la facoltà di provvedere all'affidamento dei servizi nei modi, criteri e termini previsti dalle disposizioni in materia;
- che il Settore Lavori Pubblici della Provincia di Ravenna ha predisposto la *lettera di invito e gli allegati alla stessa (Schema di disciplinare di incarico)* che prevede un costo stimato in Euro 30.000,00 (*diconsi euro trentamila/00*) oltre I.V.A., allegati al presente provvedimento, per lo svolgimento del servizio di cui sopra;

#### *Si informa ancora*

- che l'art. 1, comma 450, della Legge 27 dicembre 2006, n. 296, come modificato dall'art. 7, comma 2, del D.L. n. 52/2012 convertito nella Legge n. 94/2012 e dall'art. 1, comma 149, della Legge n. 228/2012, stabilisce che le altre amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1 del D.Lgs. n. 165/2001 per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a far ricorso al mercato elettronico della Pubblica Amministrazione;
- che l'art. 1 del Decreto Legge 6 luglio 2012, n. 95 convertito in Legge n. 135 del 7 agosto 2012 al comma 1 stabilisce che *"i contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip S.p.A. sono nulli, costituiscono illecito disciplinare e sono causa di responsabilità amministrativa."*;
- che, prima di attivare un'autonoma procedura, il Dirigente competente deve verificare se il bene o servizio del quale necessita può essere reperito mediante le convenzioni-quadro di CONSIP, di cui all'art. 26 della Legge 23 dicembre 1999, n. 488 e ss.mm.ii., o altre soluzioni di centralizzazione degli acquisti e, in caso affermativo, deve valutare la convenienza della convenzione quadro e nel caso in cui questa sia verificata comparandola con altre modalità di acquisizione, trasmettere l'atto di adesione alla convenzione;
- che l'art. 30, comma 1, del decreto Legislativo 18/04/2016 n. 50 e successive modificazioni, stabilisce che:  
*"1. L'affidamento e l'esecuzione di appalti di opere, lavori, servizi, forniture e concessioni ai sensi del presente codice garantisce la qualità delle prestazioni e si svolge nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza.  
.....";*
- che l'art. 32, comma 2, del Decreto Legislativo 18/04/2016, n. 50 e successive modificazioni, stabilisce che:

*“2. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti, in conformità di propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. Nella procedura di cui all'articolo 36 comma 2, lettere a) e b), la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;”;*

- che l'art. 1, commi 1 e 2, lett. a) del Decreto-Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito in legge, con modificazioni, con la Legge 11 settembre 2020, n. 120, stabilisce che:

*“1. Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 dicembre 2021. In tali casi, salve le ipotesi in cui la procedura sia sospesa per effetto di provvedimenti dell'autorità giudiziaria, l'aggiudicazione o l'individuazione definitiva del contraente avviene entro il termine di due mesi dalla data di adozione dell'atto di avvio del procedimento, aumentati a quattro mesi nei casi di cui al comma 2, lettera b). Il mancato rispetto dei termini di cui al secondo periodo, la mancata tempestiva stipulazione del contratto e tardivo avvio dell'esecuzione dello stesso possono essere valutati ai fini della responsabilità del responsabile unico del procedimento per danno erariale e, qualora imputabili all'operatore economico, costituiscono causa di esclusione dell'operatore dalla procedura o di risoluzione del contratto per inadempimento che viene senza indugio dichiarata dalla stazione appaltante e opera di diritto.*

*2. Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità:*

*a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000 euro;*

*.....”;*

- che l'art. 36, comma 9-bis del predetto Decreto Legislativo stabilisce che:

*“9-bis. Fatto salvo quanto previsto all'articolo 95, comma 3, le stazioni appaltanti procedono all'aggiudicazione dei contratti di cui al presente articolo sulla base del criterio del minor prezzo ovvero sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.”;*

*Si riferisce ancora*

- che considerata l'indifferibilità di procedere all'affidamento dell'incarico in esame e considerate le modalità di funzionamento e le regole di gestione del MEPA, visti i cataloghi disponibili sul portale elettronico, si ritiene che sussistano le condizioni per procedere ad un affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, commi 1 e 2, lett. a) del Decreto-Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito in legge, con modificazioni, con la Legge 11 settembre 2020, n. 120, mediante Trattativa Diretta da svolgersi attraverso lo strumento del portale elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), all'operatore economico FRANCHETTI S.p.A., con sede in Arzignano (VI), Piazzale della Vittoria n. 7, partita I.V.A. n. 03835470240, presente sul MEPA con il prodotto richiesto - Catalogo: Bando

- “Servizi - Servizi professionali - Architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale” - Categoria “Servizi”;
- che è stata accertata la capacità professionale dell’operatore economico FRANCHETTI S.p.A. con sede in Arzignano (VI) e l’esperienza in progettazione di opere infrastrutturali di elevata complessità essendo incaricata dall’ANAS della redazione della progettazione esecutiva del tratto della SS16 Adriatica adiacente al tratto interessato dall’incarico in oggetto, ed è pertanto in grado di garantire un livello di servizio adeguato;
  - che alla data odierna non sono attive convenzioni Consip o Intercenter-ER relative al servizio di cui trattasi;

*Tutto ciò premesso,*

VISTE le Linee Guida n. 4 di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n.50 recanti “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici” approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016, aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018 e aggiornate al Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con Legge 14 giugno 2019, n. 55 con delibera del Consiglio n. 636 del 10 luglio 2019;

VISTO l'Atto del Presidente n. 149 del 29/12/2020 relativo a “Determinazioni transitorie per la gestione dell’esercizio provvisorio 2021 nelle more dell’approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2023 e del Piano Esecutivo di Gestione 2021”;

VISTA la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 3 del 25/01/2021 recante “D.U.P. Documento Unico di Programmazione e Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2021-2023 ai sensi del D.Lgs. n. 267/2000 - Approvazione”;

ACQUISITI tutti gli elementi necessari dal Responsabile del procedimento che, a fini istruttori, si avvale del personale assegnato alla relativa unità organizzativa;

SU proposta del sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, e Dirigente del Settore Lavori Pubblici;

#### DISPONE

- DI AVVIARE per i motivi di cui in premessa, il procedimento per l'affidamento dell'incarico esterno per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica dell’adeguamento della SS16 Adriatica tangenziale di Ravenna fra l’intersezione con la SS3 BIS Tiberina e l’intersezione con la SS67 Classicana di collegamento al porto in Comune di Ravenna, per l’importo stimato in Euro 30.000,00 (*diconsi euro trentamila/00*), oltre IVA, e così per complessivi Euro 36.600,00 (*diconsi euro trentaseimilaseicento/00 centesimi*);
- DI AVVALERSI di soggetti esterni in possesso dei requisiti di professionalità per lo svolgimento dell'incarico esterno per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica dell’adeguamento della SS16 Adriatica tangenziale di Ravenna fra l’intersezione con la SS3 BIS Tiberina e l’intersezione con la SS67 Classicana di collegamento al porto in Comune di Ravenna, per impossibilità di provvedere con personale di dotazione organica, come stabilito dal Responsabile Unico del Procedimento, Dirigente del Settore Lavori Pubblici;

## APPROVA

- le modalità di scelta del contraente per l'affidamento dell'incarico esterno per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'adeguamento della SS16 Adriatica tangenziale di Ravenna fra l'intersezione con la SS3 BIS Tiberina e l'intersezione con la SS67 Classicana di collegamento al porto in Comune di Ravenna - CIG Z75305BA75, per l'importo stimato in Euro 30.000,00 (*diconsi euro trentamila/00*), oltre IVA, e così per complessivi Euro 36.600,00 (*diconsi euro trentaseimilaseicento/00 centesimi*), **con affidamento diretto**, ai sensi dell'art. 1, commi 1 e 2, lett. a) del Decreto-Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito in legge, con modificazioni, con la Legge 11 settembre 2020, n. 120, con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, **tramite attivazione di Trattativa Diretta** nella Piattaforma Elettronica, portale elettronico degli acquisti della Pubblica Amministrazione - [acquistinretepa.it](http://acquistinretepa.it) (M.E.P.A);
- la *lettera di invito e gli allegati alla stessa -Schema di disciplinare di incarico*, allegati al presente provvedimento, per lo svolgimento del servizio di cui sopra, che prevede un costo di Euro 30.000,00 (*diconsi euro trentamila/00*), oltre IVA, e così per complessivi Euro 36.600,00 (*diconsi euro trentaseimilaseicento/00 centesimi*);

## DISPONE

- DI PROCEDERE alla scelta del contraente per l'affidamento dell'incarico esterno per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'adeguamento della SS16 Adriatica tangenziale di Ravenna fra l'intersezione con la SS3 BIS Tiberina e l'intersezione con la SS67 Classicana di collegamento al porto in Comune di Ravenna - CIG Z75305BA75, per l'importo stimato in Euro 30.000,00 (*diconsi euro trentamila/00*), oltre IVA, e così per complessivi Euro 36.600,00 (*diconsi euro trentaseimilaseicento/00 centesimi*) **mediante affidamento diretto**, ai sensi l'art. 1, commi 1 e 2, lett. a) del Decreto Legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito in legge, con modificazioni, con la Legge 11 settembre 2020, n. 120, con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, **tramite attivazione di Trattativa Diretta** con l'operatore economico FRANCHETTI S.p.A., con sede in Arzignano (VI), Piazzale della Vittoria n. 7, partita I.V.A. n. 03835470240, nella Piattaforma Elettronica, portale elettronico degli acquisti della Pubblica Amministrazione - [acquistinretepa.it](http://acquistinretepa.it) (ME.PA.);
- DI DARE ATTO che il rapporto contrattuale verrà perfezionato mediante caricamento sul portale MEPA del documento di stipula generato dal sistema firmato digitalmente dal dirigente competente (punto ordinante) che con tale ordine accetterà l'offerta impegnativa e vincolante che l'operatore economico invitato avrà presentato in risposta alla trattativa diretta attivata dalla Provincia;
- DI ACCERTARE sull'Art. Peg. 21840/000 "Contributi e trasferimenti correnti dalla Regione" del bilancio 2021 la somma di Euro 50.000,00 (*diconsi euro cinquantamila/00 centesimi*), entrata prevista all'art. 4 dell'"*Accordo fra la Regione Emilia-Romagna, l'Anas, il Comune di Ravenna e la Provincia di Ravenna ai sensi dell'art.15 della Legge n. 241/1990 per regolamentare modalità e obblighi reciproci per la progettazione di fattibilità tecnico-economica dell'adeguamento della SS16 Adriatica tangenziale di Ravenna fra l'intersezione con la SS3 BIS Tiberina e l'intersezione con la SS67 Classicana di collegamento al porto in Comune di Ravenna*" approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 27 dell'11 novembre 2020;
- DI PRENOTARE la complessiva spesa massima prevista in Euro 36.600,00 (*diconsi euro trentaseimilaseicento/00 centesimi*), IVA compresa, all'Art. Peg 11803/055

“Prestazioni di servizi - Progettazioni, perizie, incarichi, sopralluoghi, stime, ricerche, indagini e lavori preliminari” del bilancio 2021 (Accertamento in entrata sul Capitolo 21840/000 “Contributi e trasferimenti correnti dalla Regione”);

- DI DARE ATTO che la durata presunta del presente procedimento ai sensi dell'articolo 1, comma 2, lett. a) del Decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni con la Legge 11 settembre 2020, n. 120, è prevista in mesi 2 (*due*) dalla data di adozione del presente provvedimento;

- DI INDIVIDUARE quale Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni ed integrazioni, e quale Direttore dell'esecuzione del contratto, ai sensi dell'art. 101 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni e incaricato delle valutazioni contabili relative al suddetto servizio, l'Ing. Paolo Nobile;

- DI DARE ATTO che ai fini della conclusione del presente procedimento, si terrà conto dei termini indicati come da atto del Presidente della Provincia n. 61/2020, compatibilmente con le caratteristiche della procedura prescelta;

#### ATTESTA

- che il procedimento amministrativo sotteso al presente provvedimento, in quanto ricompreso nel P.T.P.C.T. vigente della Provincia di Ravenna, ai sensi e per gli effetti di cui alla Legge n. 190/2012, è oggetto di misure di contrasto ai fini della prevenzione della corruzione;

#### DICHIARA

- di dar corso agli adempimenti relativi alla esecuzione degli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 37 del Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33 e successive modificazioni, e ai sensi dell'art. 29, comma 1, del decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni.

ATTESTA la regolarità e correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis, comma 1, D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii. e dichiara che il presente provvedimento diverrà esecutivo al momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 183, comma 7, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii..

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
NOBILE PAOLO  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 20 D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.)

---

Il presente provvedimento è divenuto esecutivo, ai sensi e agli effetti dell'art. 183, comma 7 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267, dalla data di apposizione del visto di regolarità contabile da parte del responsabile del servizio finanziario.

---

AVVERTENZE: RICORSI GIURISDIZIONALI

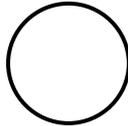
Contro il provvedimento, gli interessati possono sempre proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro i termini di legge, ai sensi del D.Lgs. 02.07.2010, n. 104, decorrenti dalla data di notificazione o di comunicazione o da quando l'interessato ne abbia avuto conoscenza ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 24.11.1971, n. 1199, decorrenti dalla data della notificazione o di comunicazione o da quando l'interessato ne abbia avuto piena conoscenza.

---

*(da sottoscrivere in caso di stampa)*

SI ATTESTA, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii., che la presente copia, composta di n. \_\_\_\_\_ pagine, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente e conservato agli atti.

Ravenna, \_\_\_\_\_



Nome e Cognome \_\_\_\_\_

Qualifica \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_