



**PROVINCIA DI RAVENNA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI**

**OGGETTO: ESECUZIONE DEL PROGRAMMA DI INDAGINI E PROVE DI CARATTERIZZAZIONE GEOMETRICA-STRUTTURALE DEGLI ESISTENTI PONTI SULLA SP 253R E SOTTOPASSI NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DI "INTERCONNESSIONE DELLA A14DIR CON LA SP 253R SAN VITALE NEL COMUNE DI BAGNACAVALLO IN LOCALITA' BORGO STECCHI - CUP J31B16000320009" – CIG: 86671072F5**

**COMMITTENTE: Provincia di Ravenna**

**OPERATORE ECONOMICO: SOCOTEC Italia S.r.l.** con sede in Via Annibale Zucchini, 69 44122 FERRARA

**CONTRATTO:** Documento di stipula del 19/04/2021, **PG numero 10472 del 20/04/2021**

**IMPORTO A BASE D'ASTA:** Euro 70.654,30 oltre 4.300,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso

**IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE:** Euro 58.076,40 di cui 4.300,00 per oneri della sicurezza

**RIBASSO OFFERTO: 23,888%**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE DI AFFIDAMENTO: n. 371 del 15/04/2021**

**SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE**

*(Ai sensi dell'art. 22, comma 2 del D.M. 49/2018)*

PREMESSO:

- che con contratto del 19/04/2021 stipulato su M.E.P.A. RdO 2762603 l'operatore economico SOCOTEC Italia S.r.l., con sede in Ferrara, ha assunto lo svolgimento del servizio di "Esecuzione del Programma di indagini e prove di caratterizzazione geometrica-strutturale degli esistenti ponti sulla SP 253R e sottopassi nell'ambito dell'intervento di «*Interconnessione della A14Dir con la SP 253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi - CUP J31B16000320009*» - CIG 86671072F5" per l'importo di Euro 58.076,40, al netto del ribasso d'asta del 23,888%, di cui Euro 53.776,40 per prestazioni di servizio ed Euro 4.300,00 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso;
- che per il completamento del Programma di indagini e prove in parola, allo scopo di perfezionare la caratterizzazione geometrica-strutturale delle travi in c.a.p. dei ponti autostradali in oggetto e di chiarire le risultanze di incerta interpretazione ottenute sia dall'indagine con tomografia sui cavi di precompressione che dalle prove di rilascio di tensione sul calcestruzzo delle predette travi (circostanze impreviste ed imprevedibili verificatesi nel corso dell'esecuzione del Programma indagini e prove oggetto del servizio), occorre eseguire talune indagini e prove non comprese nel contratto e, pertanto, è stata redatta l'acclusa perizia di variante e suppletiva di cui il presente atto ne è parte integrante, dell'importo di Euro 6.271,43 al netto del ribasso d'asta del 23,888%, di cui Euro 5.746,43 per prestazioni suppletive ed Euro 525,00 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso;

- che a seguito della suddetta perizia di variante dell'importo netto di Euro 6.271,43, il nuovo importo contrattuale risulta pari ad Euro 64.347,83, di cui Euro 59.522,83 per prestazioni di servizio ed Euro 4825,00 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso;
- che tale variante trova copertura finanziaria per l'importo di Euro 6.271,43 più Euro 1.379,71 per IVA al 22% così per un totale di Euro 7.651,14 nella somma stanziata all'interno dell'impegno n. 2019/284/1 assunto all'Art.Peg. 21811/010R del bilancio 2019;

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

l'Ing. Massimo De Iasi, nella qualità di Presidente del C.d.A., Legale Rappresentante, Direttore Tecnico e Amministratore Delegato dell'operatore economico SOCOTEC Italia S.r.l., con sede operativa di riferimento in Via Annibale Zucchini n. 69 – 44122 FERRARA, P.IVA/C.F. 01872430648, presa visione della predetta perizia di variante,

### **DICHIARA E SI OBBLIGA**

di adempiere a quanto segue:

#### Art. 1

L'operatore economico accetta le variazioni tutte apportate al progetto originario secondo quanto previsto nella perizia di variante redatta dal Servizio Infrastrutture viarie e Programmazione della Provincia di Ravenna e si impegna ad eseguire senza alcuna eccezione di sorta le prestazioni variate e suppletive contemplate nella perizia di variante prefata agli stessi prezzi, patti e condizioni del contratto di appalto del 19/04/2021 stipulato su M.E.P.A. RdO 2762603, PG numero 10472 del 20/04/2021, e secondo gli ulteriori nuovi prezzi di seguito elencati, per l'importo complessivo delle prestazioni di Euro 64.347,83 al netto del ribasso del 23,888%, di cui Euro 59.522,83 per prestazioni a misura – comprensivi di Euro 5.746,43 per maggiori prestazioni – e Euro 4.825,00 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso – comprensivi di € Euro 525,00 per maggiori costi della sicurezza – rinunciando altresì ad ogni pretesa di maggiori compensi in qualsiasi forma, tempo e luogo. Pertanto, tutte le norme e prescrizioni del contratto originario e del capitolato speciale di appalto vengono integralmente recepite ed accettate con il presente atto *per relationem*.

#### Art. 2

Le prestazioni oggetto del presente atto di sottomissione saranno pagate secondo le modalità previste dall'art. 10 del contratto principale.

#### Art. 3

Le prestazioni relative al presente atto di sottomissione comportano un aumento di spesa di nette Euro 6.271,43 rispetto a quelli contrattuali, di cui Euro 5.746,43 per prestazioni di esecuzione di ispezioni e prove di controllo ed Euro 525,00 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, il tutto pari ad un complessivo incremento percentuale del 10,799% contenuto nel 1/5 d'obbligo contrattuale.

#### Art. 4

Per effetto delle prestazioni variate e suppletive di cui alla perizia di variante in disamina, il tempo utile per l'esecuzione del servizio è stato prorogato di giorni 21 (ventuno) naturali e consecutivi con Provvedimento n. 754 del 30/07/2021. La penale pecuniaria per ritardata ultimazione del servizio resta stabilita nella misura di 1‰ così come fissato dall'art. 11 del contratto originario, ma con riferimento al nuovo importo netto del servizio di Euro 64.347,83.

## Art. 5

Il presente atto è fin d'ora impegnativo per l'operatore economico, mentre lo sarà per la Stazione Appaltante soltanto dopo che siano intervenute le relative approvazioni di legge.

## Art. 6

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 22 del D.M. 49/2018, vengono concordati i seguenti nuovi prezzi:

### **N.P. 1 – Ispezione visiva di dettaglio di ponti e viadotti: Sovrapprezzo per ispezione videoendoscopica** **[Tariffa EP ANAS 2020: Q.08.028.c]**

Qualora non presenti degradazioni evidenti dei coprifermo in mezzzeria nonché valutazione puntuale dello stato di conservazione del cavo di precompressione.

La prova consiste nell'effettuare un'ispezione visiva diretta di un punto di un cavo di precompressione, mediante un videoendoscopio a fibre ottiche inserito in un foro appositamente praticato nella trave e tale da intercettare il cavo di precompressione e successiva esecuzione di una ispezione visiva dei cavi più bassi mediante il medesimo strumento.

Al termine dell'ispezione dovrà essere redatta una scheda per ogni sondaggio, contenente una descrizione dello stato di conservazione del cavo e la relativa documentazione fotografica. Nel prezzo sono compresi: individuazione del cavo, esecuzione del foro, esecuzione del sondaggio videoendoscopico, redazione della scheda tecnica di ispezione e l'assistenza per il ripristino dello stato dei luoghi.

Per ogni ispezione endoscopica.

*(cad. dicono Euro centocinquantuno/06)  
che a seguito del Ribasso d'asta 23,888% diviene pari a Euro 114,98  
(cad. dicono Euro centoquattordici/98)*

La contabilizzazione della nuova prestazione "rilievo elettromagnetico con sistema georadar" viene invece concordata in riferimento al seguente prezzo unitario già previsto nell'Elenco prezzi del contratto d'appalto originario (prezzo valutato raggugiandolo a quello di una prestazione consimile compresa nel contratto):

### Tariffa EP ANAS 2020: O.02.005:

Rilievo magnetico delle barre di armatura di elementi strutturali in calcestruzzo armato.

*(cad. dicono Euro centottantasette/00)  
che a seguito del Ribasso d'asta 23,888% diviene pari a Euro 142,33  
(cad. dicono Euro centoquarantadue/33)*

De che si è redatto il presente atto che previa lettura e conferma viene sottoscritto in segno di accettazione.

**L'ESECUTORE SOCOTEC Italia S.r.l.**  
*(Ing. Massimo De Iasi)*

**IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE**  
*(Ing. Andrea Mazzotti)*



**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
*(Ing. Chiara Bentini)*

