



Spett.le Bolina Ingegneria S.r.l.  
Via del Gazzato 20, I  
30174 Mestre (VE)

**OGGETTO:** SERVIZIO DI INGEGNERIA PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E DEL PROGETTO ESECUTIVO DELL'INTERVENTO "D.M. 49/2018\_INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO DEL PONTE SUL FIUME LAMONE POSTO AL KM 0+675 DELLA S.P. 56 CANALETTA E DI SARNA – CUP J53D18000130001" – CIG Z1A3474D0C

Richiesta di offerta

Considerato che lo scrivente Settore Lavori Pubblici intende procedere - in attuazione a quanto previsto dagli strumenti di programmazione di questo Ente - all'affidamento, ai sensi dell'art. 1, c. 1 e c. 2 lett. a) del D. Lgs. 76/2020 convertito in Legge n. 120, del servizio di ingegneria per la redazione del progetto definitivo e del progetto esecutivo dell'intervento "D.M. 49/2018\_Intervento di adeguamento statico e sismico del ponte sul fiume Lamone posto al km 0+675 della S.P. 56 Canaletta e di Sarna – CUP J53D18000130001", si invita la S.V. a presentare la propria migliore offerta per l'espletamento del servizio predetto.

Al fine della formulazione da parte della S.V. dell'offerta si precisa quanto segue:

1. Descrizione del servizio di ingegneria

Il servizio in oggetto prevede la redazione del progetto definitivo e del progetto esecutivo dell'intervento "D.M. 49/2018\_Intervento di adeguamento statico e sismico del ponte sul fiume Lamone posto al km 0+675 della S.P. 56 Canaletta e di Sarna – CUP J53D18000130001".

L'intervento si inquadra nella tipologia di interventi indicati all'art. 4, comma 1, lettera b) del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 16 febbraio 2018 n. 49 e nello specifico il progetto si configura come un intervento di adeguamento statico del ponte Busina sul fiume Lamone posto al km 0+675 della S.P. n. 56 Canaletta e di Sarna.

Con tale intervento si intende rendere il ponte completamente funzionale all'esercizio nelle condizioni di sicurezza conferite dal rispetto della vigente normativa in materia di strutture e stradale, si intende assicurare un'adeguata durabilità del manufatto stesso. In particolare si richiede l'idoneità statica sotto l'azione dei carichi per i ponti di prima categoria e delle azioni sismiche previsti dall'attuale normativa vigente, senza significativa variazione delle dimensioni trasversali complessive dell'impalcato, procedendo prioritariamente alla conservazione, manutenzione e rinforzo delle attuali strutture, e quindi, in base alle necessità, a sostituzioni, demolizioni e rifacimenti di elementi strutturali ed accessori.

2. Importo dei lavori

L'importo dei lavori per la realizzazione dell'intervento "D.M. 49/2018\_Intervento di adeguamento statico e sismico del ponte sul fiume Lamone posto al km 0+675 della S.P. 56 Canaletta e di Sarna – CUP J53D18000130001", così come risulta dal progetto di fattibilità tecnico economica, ammontano ad euro 950.000,00.

### 3. Durata del servizio di ingegneria

La durata prevista per lo svolgimento del servizio è di 90 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di accettazione del provvedimento di affidamento (fatti salvi i tempi necessari per il recepimento/rilascio dei titoli abilitativi, nulla-osta, autorizzazioni, concessioni e quant'altro, da parte degli Enti interessati).

### 4. Corrispettivo del servizio di ingegneria

L'ammontare del corrispettivo presunto, per lo svolgimento all'affidamento del servizio di ingegneria di redazione del progetto definitivo e del progetto esecutivo dell'intervento "D.M. 49/2018\_Intervento di adeguamento statico e sismico del ponte sul fiume Lamone posto al km 0+675 della S.P. 56 Canaletta e di Sarna – CUP J53D18000130001", al quale sarà applicato il ribasso formulato dalla S.V., risulta pari a **39.400,00** (iva ed oneri previsti per legge esclusi) di cui:

- **euro 30.200,00** quale onorario per lo svolgimento della prestazione professionale;
- **euro 9.200,00** per il rimborso spese.

Il suddetto importo è stato calcolato in conformità del Decreto del Ministero di Giustizia del 17 giugno 2016, considerando i lavori come appartenenti alla categoria d'opera "Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo – Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative. (ID Opera S.04 ex classe/categoria IX/b) assumendo l'importo dettagliato al precedente punto 2. Il suddetto importo è stato inoltre determinato applicando la riduzione sugli onorari per le prestazioni normali e speciali rese a favore dello Stato od altri Enti Pubblici prevista dal comma 12 bis dell'art. 4 della legge 26 aprile 1989 n. 155 e successive modifiche.

### 5. Modalità di presentazione dell'offerta

Si richiede, qualora di interesse ad assumere il predetto incarico, che la presentazione dell'offerta pervenga **entro e non oltre quattro giorni dal ricevimento della presente**, allegando la seguente modulistica compilata e sottoscritta:

#### **Allegato A) – Dichiarazione unica**

Dichiarazione unica da cui risulti l'insussistenza a carico dell'operatore economico di cause ostative alla stipulazione del contratto di cui all'oggetto. Tale dichiarazione deve essere corredata da fotocopia, non autenticata, del documento di identità del sottoscrittore in corso di validità.

### 6. Aggiudicazione

L'aggiudicazione è effettuata utilizzando il criterio del minor prezzo determinata mediante ribasso sull'importo di Euro **39.400,00** (iva ed oneri previsti per legge esclusi)

**Il ribasso sopra descritto andrà indicato direttamente sull'apposita sezione del portale MEPA.**

Non sono ammesse offerte in aumento rispetto all'importo a base di gara così come definito al precedente punto 4. Si procederà all'aggiudicazione anche nel caso di ricevimento di un'unica offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

### 7. Contratto e verifiche possesso requisiti

Il rapporto contrattuale sarà perfezionato mediante caricamento sul portale MEPA del documento di stipula generato dal sistema, firmato digitalmente dal dirigente competente (punto ordinante).

### 8. Pagamenti

Si informa che i pagamenti del corrispettivo saranno effettuati nel rispetto dei limiti imposti dalla Legge di Stabilità e nello specifico verranno effettuati secondo le modalità indicate nello "Schema di disciplinare di incarico" allegato alla presente lettera di invito.

### 9. Tracciabilità dei flussi finanziari

L'operatore incaricato assume espressamente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi e per effetto dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i. impegnandosi, conseguentemente, a comunicare alla Stazione Appaltante gli estremi identificativi del conto corrente dedicato alle commesse pubbliche nonché

le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso, entro sette giorni dalla accensione.

10. Referenti

Il Responsabile unico del procedimento dell'intervento di cui trattasi è l'Ing. Chiara Bentini.

Per la consultazione degli elaborati progettuali e per informazioni di carattere tecnico contattare geom. Lorenza Battistini (Tel. 0544/258028 – mail: lbattistini@mail.provincia.ra.it).

Restando a disposizione per ogni eventuale chiarimento e/o informazione, si porgono cordiali saluti.

Distinti saluti.

Il Dirigente del Settore  
(Dott. Ing. Paolo Nobile)  
*documento firmato digitalmente*

Allegati:

- ALLEGATO A - Dichiarazione unica;
- ALLEGATO B - Schema di disciplinare di incarico.

Sede del servizio: P.zza Caduti per la Libertà, 2 - 48121 Ravenna

Responsabile unico del procedimento: Ing Chiara Bentini

Tecnico Incaricato: Geom. Lorenza Battistini -- Tel. 0544/258028 - e-mail lbattistini@mail.provincia.ra.it