



**INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
 DEL PONTE SUL FIUME SAVIO POSTO AL KM 16+970
 DELLA SP 254 R "DI CERVIA"
 CUP J67H19002550002**

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Presidente: Sig. Michele De Pascale	Consigliere delegato Strade - Trasporti - Pianificazione Territoriale: Arch. Nicola Pasi
Dirigente responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile	Responsabile del Servizio.: Ing. Chiara Bentini

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO :	Ing. Paolo Nobile	<u>documento firmato digitalmente</u>
PROGETTISTA:	Ing. Paolo Nobile	<u>documento firmato digitalmente</u>
COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE :	Ing. Fabio Valentini	<u>documento firmato digitalmente</u>
	Geom. Lorenza Battistini	<u>documento firmato digitalmente</u>

0	EMISSIONE				
Rev.	Descrizione	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data:

TITOLO ELABORATO:

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Elaborato num: 3	Revisione: -	Data: 11/11/2021	Scala: -	Nome file: 06_PD-PE_PONTE SP254R 16+970_PROGETTO_OPERE SU SPALLE E PILE.dwg
----------------------------	-----------------	----------------------------	-------------	--

Sommario

<i>Sommario</i>	1
1 <i>PREMESSA</i>	2
2 <i>INQUADRAMENTO CATASTALE E SU CTR</i>	4

1 **PREMESSA**

Il sistema viario della Provincia di Ravenna è caratterizzato dall'attraversamento sull'asse Est-Ovest dell'autostrada A14 Adriatica che, dopo aver interessato la Provincia di Bologna e quella di Ravenna con i comuni di Solarolo e Faenza, prosegue nel comprensorio comunale di Forlì.

La rete ordinaria ha il suo elemento portante nella SS 9 "Via Emilia" che attraversa anch'essa la Provincia di Ravenna lungo l'asse Est-Ovest, parallelamente all'Autostrada A14 Adriatica, nei comuni di Castel Bolognese e di Faenza. Ad essa convergono la SP. 306 R e SP. 302 R provenienti da Sud-Ovest attraverso i comuni di Casola Valsenio, Brisighella, Riolo Terme, Castel Bolognese e Faenza.

Quasi parallelamente a questi due assi principali, più a nord, il comune di Ravenna è percorso per tutta la sua estensione dalla SP. 253 R "San Vitale" lungo l'asse Est - Ovest.

Questi assi viari, vengono poi intersecati quasi ortogonalmente dalla SS. 16 "Adriatica" che attraversa tutto il comune di Ravenna in direzione Sud-Est / Nord-Ovest.

Quindi la SP. 254 R "di Cervia", ex strada statale, risulta la principale e più breve strada di collegamento tra Forlì e la costa in prossimità di Cervia e quindi anche con la SS. 16 "Adriatica".

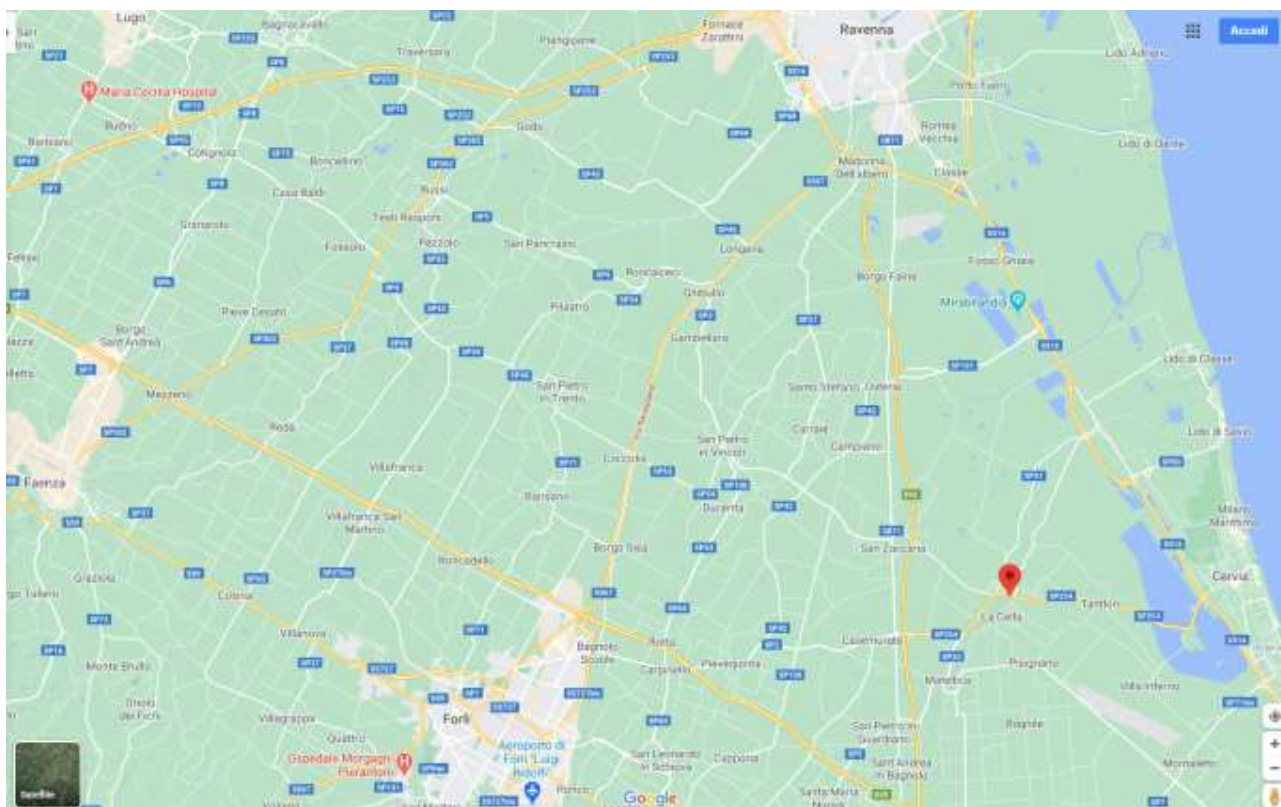


Figura 1 - Posizione dell'intervento su Google Maps

Il livello di traffico veicolare a cui è sottoposta l'infrastruttura viaria in esame è di notevole entità in termini di numero di veicoli transitanti al giorno (TGM), che da rilevazione media per l'anno 2019 risulta essere pari a circa 9680 veicoli/giorno, di cui il 90% si riferisce a veicoli leggeri e per il restante 10% a traffico pesante. Anche in base il periodo stagionale varia di molto, in quanto il

transito veicolare nei 4 mesi estivi (giu.-set.) risulta essere in media 12287 veicoli/giorno, contro una media di 7355 veicoli/giorno, riferiti ai 4 mesi invernali (nov.-feb.)

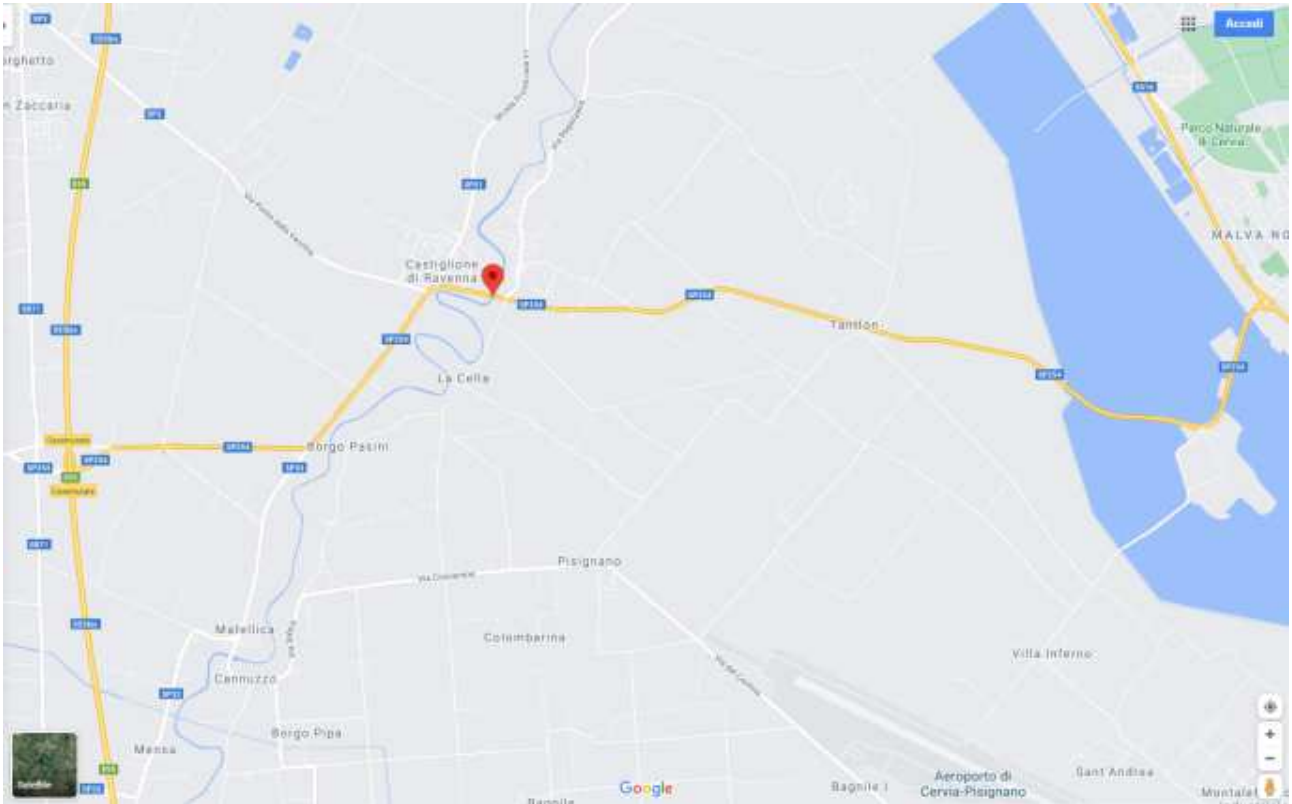


Figura 2 - Tratto di SP. 254 R nel comprensorio ravennate

Nell'ambito del progetto attuale, si prevede di intervenire lungo la SP. 254 R alla parziale chilometrica PK 16+970, il corrispondenza del ponte sul fiume Savio, lungo il confine fra il comune di Ravenna e quello di Cervia, che divide le due località di Castiglione di Ravenna e di Cervia.

2 INQUADRAMENTO CATASTALE E SU CTR

Il ponte sul fiume Savio è posizionato sui seguenti elaborati catastali:

- Catasto del Comune di Ravenna:
 - Foglio n°. 149, mappali 261-496-267-strada arginale (ad ovest)
- Catasto del Comune di Cervia:
 - Foglio n°. 35, mappali 5-10-102 e 104 (ciclovia del Savio)-120-121 (ad est)

Le rampe di accesso al ponte, insistono sugli elaborati:

- Catasto del Comune di Ravenna:
 - Foglio n°. 149, mappali 1177-1011 (ad ovest)
- Catasto del Comune di Cervia:
 - Foglio n°. 35, mappali 134-135-208-209 (ad est)

Molte di queste particelle, essendo in corrispondenza delle scarpate degli argini del fiume e delle scarpate delle due rampe di accesso al ponte, risultano impraticabili al fine di essere utilizzate come aree di accantieramento.

Data la dimensione dell'intervento, si può pensare di allestire come area accantierabile, una piccola porzione della strada arginale, lato sx fiume, lato nord del ponte.

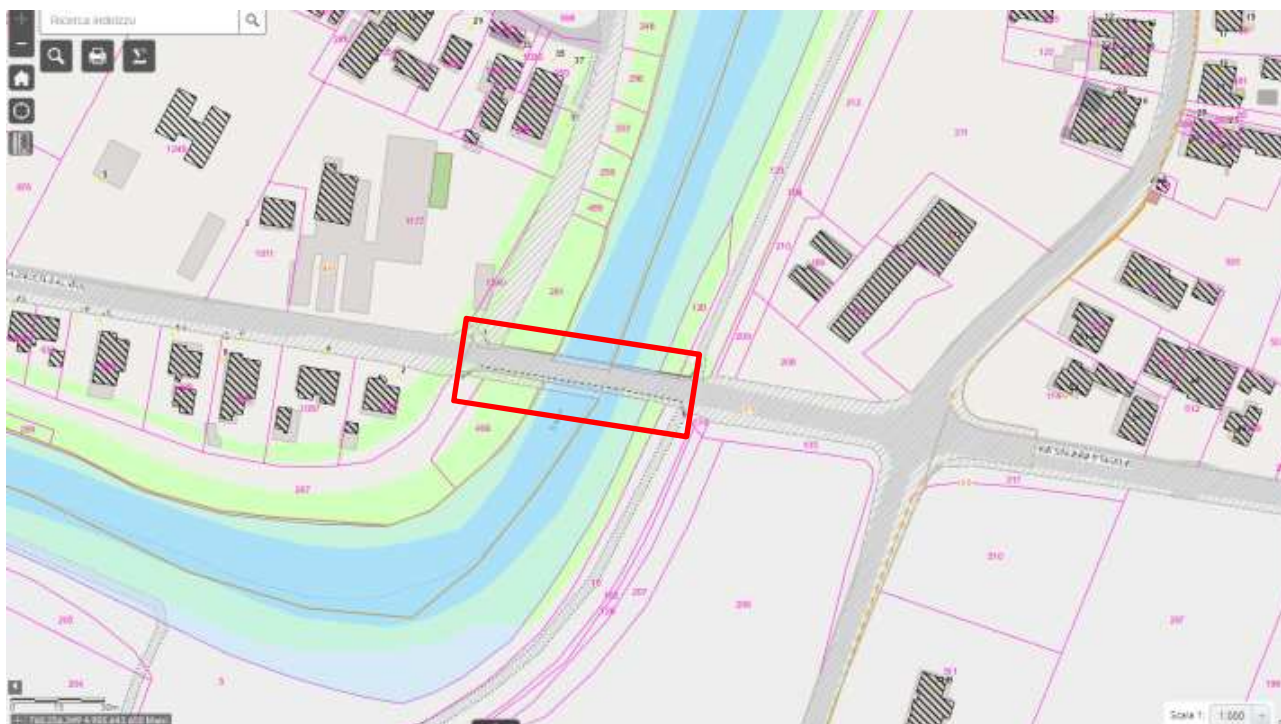


Figura 3 - Inquadramento catastale del ponte



Figura 4 - Corografia generale

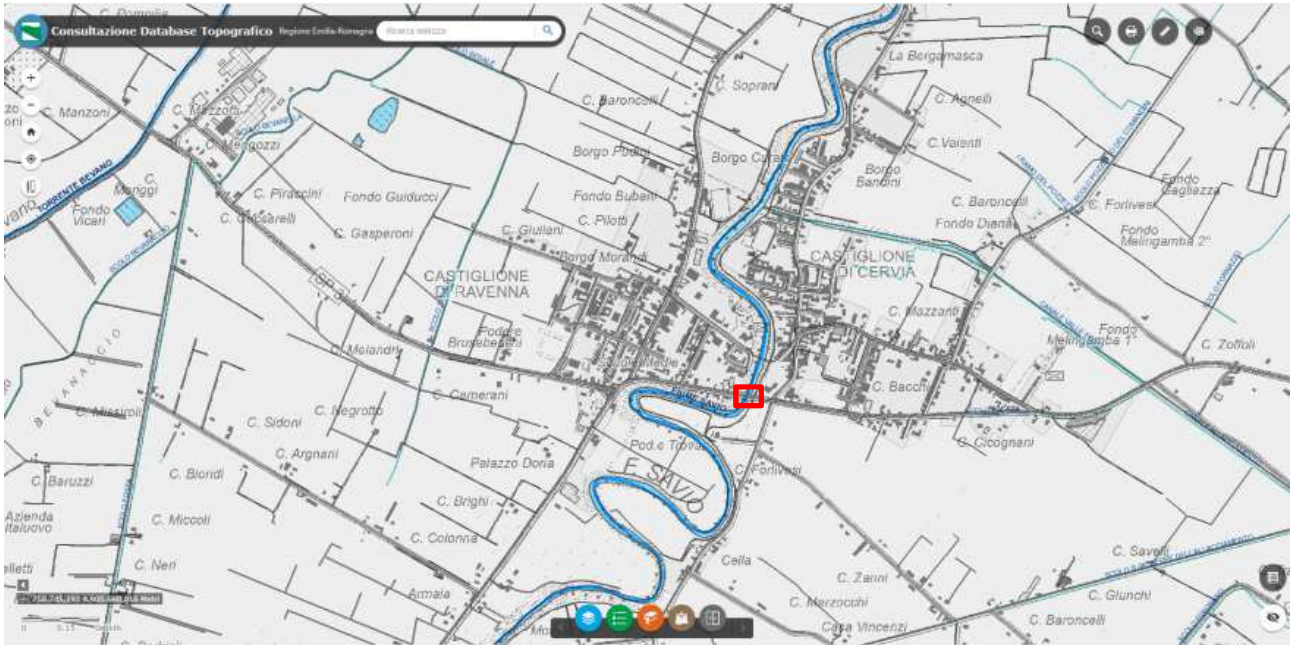


Figura 5 - Inquadramento su Carta Topografica Regionale