

(Codice Fiscale e Partita I.V.A. 00356680397)

**CONTRATTO DI COMODATO GRATUITO TRA LA PROVINCIA DI RAVENNA (COMODANTE) E L'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE (COMODATARIO) DI BENI MOBILI ED ATTREZZATURE NELL'AMBITO PROGETTO EUROPEO "EA SEA WAY" -EUROPE ADRIATIC SEA WAY- FINANZIATO DAL PROGRAMMA TRANSFRONTALIERO IPA-ADRIATICO 2007-2013 PER LA QUALIFICAZIONE DEI SERVIZI DEL TERMINAL CROCIERE DI PORTO CORSINI (RA).**

#### **FRA**

La Provincia di Ravenna con sede legale in Ravenna, Piazza Caduti per la Libertà 2, C.F. e P.IVA 00356680397, rappresentata nella persona di Silva Bassani nata a Ravenna in data 27/07/1961 C.F. BSSSLV61L67H199X che compare in qualità di legale rappresentante, autorizzata alla firma, ai sensi dell'atto del Presidente della Provincia n. 86 del 28/12/2016, dell'Ente qui di seguito denominato "**Comodante**",

e

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale, con sede legale in Ravenna (RA), Via Antico Squero, 31 C.F.: 92033190395, rappresentata nella persona di Daniele Rossinato a Pontremoli (MS) in data 04.08.1960, che compare in qualità di Presidente e legale rappresentante, autorizzata alla firma, ai sensi della Delibera Presidenziale n. \_\_\_\_\_ dell'Ente qui di seguito denominato "**Comodatario**".

#### **PREMESSO**

- CHE la Giunta Provinciale con delibera n. 291 del 4/12/2013, esecutiva ai sensi di legge, provvedeva all' *"Approvazione definitiva progetti "EA SEA-WAY" e "HERA", a seguito di finanziamento sul bando dei progetti strategici del Programma di Cooperazione Transfrontaliera IPA-Adriatico 2007-2013,*

*ai quali la Provincia di Ravenna aderisce in qualità di partner. Accertamento ed impegno delle risorse assegnate. Approvazione schema di accordo partenariale", e dava mandato al Dirigente del Settore per tutti gli atti necessari e conseguenti al fine di dare attuazione al progetto stesso;*

- CHE la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Capofila del Progetto, ha coordinato un gruppo di lavoro composto da Regioni, Province (fra cui la Provincia di Ravenna), Comuni, Ministeri dei trasporti, Autorità portuali e agenzie del litorale, che hanno convenuto di collaborare per:

- migliorare l'accessibilità e la mobilità dei passeggeri nell'area Adriatica
- rinnovare le infrastrutture e la rete di collegamenti fra i porti e l'entroterra.

Il progetto è nato quindi dalla necessità di risolvere queste problematiche e sviluppare servizi di trasporto integrati e sostenibili sui territori che si affacciano sul mare Adriatico.

- CHE le attività di competenza della Provincia di Ravenna, sono state:

- a) gestione del progetto (WP1)
- b) azioni di comunicazione e disseminazione (WP2)
- c) capitalizzazione dei risultati di altri progetti (WP3)
- d) valutazione del sistema dei porti in Adriatico e loro integrazione con le zone interne (WP4)
- e) Sviluppo di un servizio di trasporti passeggeri sostenibile per il Bacino Adriatico(WP5)
- f) Azioni Pilota: realizzazione di infrastrutture leggere e/o miglioramento di quelle esistenti (WP6)

- CHE la Provincia, nell'ambito delle attività finali terminate nel 2016, in particolare quelle previste alla WP6 *-Miglioramento del sistema dei porti adriatici, miglioramento dei servizi operativi a terra allo scopo di aumentare il livello di efficienza, assistenza, informazione e sicurezza ai passeggeri-*, con Provvedimenti del Dirigente n. 725/2016, 868/2016, 544/2016 disponeva l'allestimento di un internet point, con stampante presso il Terminal crociere di Porto Corsini Ravenna e l'acquisizione di un rilevatore di sostanze esplosive per la sicurezza degli operatori e passeggeri;

-CHE, a tutt'oggi, il progetto è ancora in attesa della definitiva chiusura;  
- CHE l'Autorità di Sistema Portuale ha inteso condividere gli obiettivi generali e specifici del progetto europeo "EA SEA WAY" ed individuare procedure operative ottimali per consentire entro i termini il raggiungimento degli obiettivi stessi, in specifico:

- in data 03/01/2014 è stato sottoscritto fra la Provincia di Ravenna e l'allora Autorità Portuale di Ravenna un Accordo operativo fra le parti per l'attuazione dell'investimento strutturale al servizio del Terminal Passeggeri e Crociere previsto dalla WP 6 Pilot Action, nell'ambito del progetto EA SEA WAY finanziato dal Programma di Cooperazione Transfrontaliera IPA Adriatico 2007 – 2013;

- con Determina del Dirigente della Provincia, n. 3835 del 23/12/2014 veniva approvato un secondo Accordo Operativo fra le medesime parti per l'individuazione dell'allora Autorità Portuale di Ravenna quale stazione appaltante della progettazione del nuovo Terminal e della stazione marittima crociere, e collaborazione alle attività previste nella WP 6 finanziate dal Programma di Cooperazione Transfrontaliera IPA Adriatico 2007-2013;

- in data 19/06/2015 è stato sottoscritto inoltre un ulteriore accordo operativo fra la Provincia di Ravenna, il Comune di Ravenna, l'allora Autorità Portuale di Ravenna, la CCIAA di Ravenna e Lepida Spa, per la realizzazione della rete di accesso in banda larga fra la zona industriale Bassette e il Terminal crociere di Porto Corsini, prevista in quota parte dal WP 6 (Determina Dirigenziale n. 1582 del 15/05/2015);

CHE tenuto conto che i principi dell'efficacia e dell'efficienza impongono il miglior utilizzo possibile delle risorse disponibili, anche applicando il principio della sussidiarietà tra Istituzioni pubbliche e quello dei costi, specie se condividono le finalità e l'attuazione di un progetto;

La Provincia e l'Autorità di Sistema Portuale concordano di attivare sinergie per ottimizzare gli interventi realizzati anche con l'utilizzo di parte delle attrezzature e beni acquisiti dalla Provincia e così come descritti nell'allegato A) per una durata di anni 5 a decorrere dalla data di chiusura finanziaria del progetto.

Con Atto del Presidente n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ avente ad oggetto l' Approvazione del contratto di comodato d'uso gratuito tra la Provincia di Ravenna e l'Autorità di Sistema Portuale di alcuni beni ed attrezzature (allegato A) acquisiti nell'ambito della work package (wp) 6 del progetto EA SEA WAY, finanziato dal "Programma IPA Adriatico 2007-2013"

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

con il presente atto da valere a tutti gli effetti di legge, le parti contraenti convengono quanto segue:

#### **Art. 1**

La Comodante, cede in comodato gratuito al Comodatario, i beni e le attrezzature analiticamente indicate nell'allegato A) al presente contratto

#### **Art. 2**

Il Comodatario si impegna a collaborare al mantenimento delle azioni realizzate nell'ambito del progetto " EA SEA WAY " e si obbliga a conservare e custodire i beni in oggetto con cura e massima diligenza, e non destinarli ad altro uso che non sia quello sopra previsto.

Il Comodatario si impegna a non trasferire, alienare o in altro modo modificare in modo sostanziale o utilizzare i beni acquistati con i fondi del Programma, mantenendone la destinazione d'uso per almeno 5 anni a decorrere dalla data di chiusura finanziaria del progetto, come previsto dal Programma IPA Adriatico, e dall'art. 57 ("*Stabilità delle operazioni*") del regolamento (CE) n. 1083/2006, come successivamente modificato dall'art. 1 del regolamento (CE) n. 539/2010.

Considerato che i beni in oggetto vengono a loro volta consegnati a terzi, il Comodante autorizza sin d'ora che i beni oggetto del presente contratto siano consegnati dal Comodatario al soggetto concessionario del servizio di stazione marittima; di tale consegna dovrà essere data in ogni caso preventiva comunicazione scritta. Il Comodatario si impegna ad ogni attenta verifica sull'uso dei beni e sulla loro buona tenuta.

#### **Art. 3**

Al momento della sottoscrizione del presente contratto il Comodatario dichiara di aver esaminato i beni in oggetto e di averli trovati conformi alle caratteristiche indicate nell'allegato A) nonché di riconoscerli idonei all'uso determinato nel presente contratto.

**Art. 4**

In deroga a quanto previsto dall'art. 1808 del Codice Civile, tutte le spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria ed ogni altro onere derivante dalla disponibilità e dall'uso dei beni ceduti in comodato sono a carico del Comodatario.

**Art. 5**

Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso ai sensi del DPR 26/04/1986 n. 131- Tariffa parte II art. 3 e successive modifiche.

**Art. 6**

Per quanto non espressamente stabilito e contemplato nel presente contratto si rinvia alle norme del Codice Civile..

**Art. 7**

Le Parti si impegnano a risolvere in via amichevole eventuali controversie insorte sulla interpretazione ed esecuzione del presente contratto.

Le Parti convengono inoltre che, qualora non sia possibile addivenire ad una amichevole composizione della controversia , sarà competente il Foro di Ravenna.

**Art. 8**

Il presente contratto è esente da imposta di bollo ai sensi del DPR 26/10/1972, n. 642 Allegato B) tabella art. 16 e successive modificazioni.

Letto, confermato e sottoscritto

**PER IL COMODANTE**

Il Dirigente

\_\_\_\_\_

**PER IL COMODATARIO**

Il Presidente

\_\_\_\_\_

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 C.C. si approvano specificatamente gli articoli di seguito indicati: artt.2,4,5.

**PER IL COMODANTE**

Il Dirigente

\_\_\_\_\_

**PER IL COMODATARIO**

Il Presidente

\_\_\_\_\_