

SCHEMA DISCIPLINARE D'INCARICO



PROVINCIA DI RAVENNA

Incarico per lo svolgimento del Servizio di "Aggiornamento ed integrazione delle Mappature Acustiche (MA) riferite all'anno 2021, in riferimento al D.Lgs. 194/05 s.m.i. (IV fase), relativamente alle infrastrutture stradali con flussi maggiori di 3.000.000 di autoveicoli/anno ai sensi dell' art. 7, comma 2, lettera b, del Dlgs 19 agosto 2005 n° 194". CIG Z5336F9E1E

TRA

La Provincia di Ravenna, rappresentata dal Dirigente del Settore Lavori Pubblici, dott. Ing. Paolo Nobile

E

F.I.A. FUTURA INDUSTRIA AMBIENTALE S.N.C. con sede in BOMPORTO (MO), Via A.PONCHIELLI n. 13

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1
Oggetto dell'incarico

1. La Provincia di Ravenna affida all' F.I.A. s.n.c., con sede in BOMPORTO (MO) via A. Ponchielli, 13, l'incarico dell'incarico per lo svolgimento del Servizio di "Aggiornamento ed integrazione delle Mappature Acustiche (MA) riferite all'anno 2021, in riferimento al D.Lgs. 194/05 s.m.i. (IV fase), relativamente alle infrastrutture stradali con flussi maggiori di 3.000.000 di autoveicoli/anno ai sensi dell' art. 7, comma 2, lettera b, del Dlgs 19 agosto 2005 n° 194", da effettuarsi nel rispetto delle prescrizioni ed indicazioni contenute nel presente disciplinare.

ART. 2
Modalità di attuazione dell'incarico

1. F.I.A. FUTURA INDUSTRIA AMBIENTALE S.N.C. svolgerà l'incarico oltre che sulla base delle prescrizioni ed indicazioni di cui al presente disciplinare, in osservanza alle disposizioni che verranno impartite dalla Provincia per il tramite del Responsabile Unico del Procedimento.

2. L'incarico dovrà essere svolto in conformità alle vigenti norme di legge ascrivibili all'ambito dell'incarico stesso, con particolare riferimento al D.Lgs. 50/2016 e smi ed al DPR 207/2010 e smi.

Fatte salve le maggiori elaborazioni richieste dalla completa ed univoca definizione del presente incarico, le attività da svolgere e gli elaborati da produrre nell'ambito del Servizio sono a seguito elencati e descritti :

1. Acquisizione delle mappe di conflitto, degli ECUden per singoli edifici, degli ECUden area al 2011 relativamente alle infrastrutture con flussi di traffico superiore a 3.000.000 di autoveicoli/anno (si veda piano di azione III fase - anno 2018) .

2. Acquisizione dei dati di traffico aggiornati dalla Provincia a tutto il 2021 .

3. Individuazione, in collaborazione con la Provincia, degli interventi già effettuati o in previsione e delle linee di indirizzo e di pianificazione per la riduzione del traffico e/o del rumore.

4. stesura finale degli elaborati secondo quanto previsto dalle linee guida regionali e D.Lgs. 194/05.

ART. 3
Descrizione E Finalita' Del Servizio

Ottemperare agli obblighi normativi relativi alla fase 4 previsti dal D.Lgs n. 194/2005 che nello specifico, prevedono la stesura delle Mappature Acustiche in riferimento al D.Lgs. 194/05 relativamente alle infrastrutture con flussi maggiori di 3.000.000 di autoveicoli/anno riportati nella tabella seguente:

NOME INFRASTRUTTURA	UniqueRoadId	Lunghezza Km	X1	Y1	X2	Y2
SP 253R S.VITALE	IT_a_rd0064001	7,200	12,0508427	44,3900554	12,132656	44,732200
SP 14 QUARANTOLA	IT_a_rd0064006	2,800	11,92361	44,437138	11,939964	44,842100
SP 71 BIS R CESENA-CERVIA	IT_a_rd0064011	4,200	12,326164	44,204938	12,360637	44,915580
SP 253R S.VITALE	IT_a_rd0064017	3,700	11,920637	44,424203	11,960972	44,886080
SP 254R DI CERVIA	IT_a_rd0064020	11,620	12,210628	44,246229	12,33665	44,708910
SP 8 CANALE NAVIGLIO	IT_a_rd0064025	11,100	11,902777	44,318205	11,966692	44,827740

Totale infrastrutture con flussi maggiori di 3.000.000 di veicoli/anno = circa **40,62 km** – n. **6** tratti stradali

La predisposizione delle mappature acustiche prevedrà:

1. acquisizione dei dati di input in forma georeferenziata al 2021 degli edifici con la loro destinazione d'uso, altezza, numero di piani e l'indicazione degli edifici sensibili (scuole, ospedali, case di cura e riposo), popolazione residente per edificio o per numero civico, eventuali ostacoli alla propagazione o barriere;

2. inserimento dei dati di traffico riferiti all'anno 2021;

3. inserimento dei dati nel modello di calcolo per singolo tratto stradale;

4. determinazione della popolazione esposta;

5. generazione delle mappature acustiche aggiornate al 2021;
6. stesura degli elaborati secondo quanto previsto dalle linee guida regionali e D.Lgs. 194/05 s.m.i.;
7. elaborazione dei file richiesti dalla Comunità Europea in conformità alle linee guida e specifiche tecniche del MiTE da inviare alla Regione Emilia Romagna (relazione, elaborati grafici e file *.gpkg);
8. compilazione per Vs. conto dei metadati attraverso editor ISPRA e MiTE;

Nota importante: a decorrere dal 31 Dicembre 2018, in luogo dell'applicazione dell'allegato 2 «Metodi di determinazione dei descrittori acustici» del decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 194, si applicano i «Metodi comuni per la determinazione del rumore nell'UE» (CNOSSOS-EU) stabiliti, a norma della direttiva 2002/49/CE, dall'allegato alla direttiva (UE) 2015/996. Questo comporterà l'applicazione di un diverso modello di calcolo del rumore prodotto dal traffico veicolare (modello CNOSSOS-EU) con la conseguenza che i livelli di rumore calcolati potrebbero differire da quelli ottenuti tramite il modello NMPB ROUTES utilizzato nei precedenti cicli.

ART. 4 **Leggi E Regolamenti Di Riferimento**

Il Servizio dovrà essere svolto in conformità ad ogni prescrizione normativa e di legge riferibili all'ambito dell'incarico. Tra queste, sottolineando che eventuali omissioni o imprecisioni dell'elenco non esonerano il soggetto affidatario dall'obbligo sopra sancito, si richiamano, sotto l'aspetto tecnico:

- D.Lgs. n.285/1992 "Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche;
- D.P.R. n.495/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" e successive modifiche;
- Legge n. 447/1995 "Legge quadro sull'inquinamento acustico"
- Legge Regionale n. 15//2001 "Disposizioni in materia di inquinamento acustico"
- Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione ed alla gestione del rumore ambientale
- D.Lgs. 194/2005 recante "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale"
- Direttiva 2007/2/CE (INSPIRE)
- "Linee guida per l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade provinciali" approvate con deliberazione di Giunta della Regione Emilia Romagna n. 1369 del 17/09/2012;
- "Regolamento (UE) 2019/1010 del Parlamento europeo e del Consiglio del 5 giugno 2019"
- "Decisione di Esecuzione (UE) 2021/1967 della Commissione dell'11 novembre 2021" regolamenti Di Riferimento

ART. 5 **Tempi di attuazione dell'incarico**

1. Il professionista dovrà attuare l'incarico entro 45 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di accettazione del provvedimento di affidamento (fatti salvi i tempi necessari per il recepimento/rilascio dei titoli abilitativi, nulla-osta, autorizzazioni, concessioni e quant'altro, da parte degli Enti interessati).

ART. 6 **Vigilanza e controllo sullo svolgimento dell'incarico**

1. La vigilanza ed il controllo sullo svolgimento dell'incarico sono effettuati dal Responsabile Unico del Procedimento.

ART. 7 **Corrispettivo per l'incarico**

1. Il corrispettivo per l'attuazione dell'incarico di cui all'articolo 1 è stabilito in Euro4.900,18 (diconsi euro

quattromilanovecento/18) oltre contributi previdenziali ed Iva, e così per complessivi euro5.978,22

ART. 8 **Elaborati e ricerca**

1. Gli elaborati realizzati in attuazione della presente convenzione **sono proprietà** della Provincia e non possono essere utilizzati e divulgati senza la preliminare autorizzazione della medesima.

A carico del soggetto affidatario dell'incarico di cui trattasi, restano comunque i seguenti oneri:

il reperimento di tutti i dati e documenti necessari alla produzione degli elaborati ed allo svolgimento dell'incarico, nell'ambito dello stesso, con esclusione dei seguenti dati, (che saranno forniti dalla Provincia per ogni sezione stradale in cui possono essere ritenuti costanti sia i volumi di traffico, sia le velocità medie):

- i. asse stradale in formato GIS;
- ii. larghezza della sede stradale e numero di corsie per senso di marcia;
- iii. chilometriche di inizio e fine sezione;
- iv. cippi chilometrici in formato GIS (se disponibili);
- v. volumi di traffico medi orari differenziati per periodo di riferimento (06-20, 20-22, 22-06) e per composizione veicolare (veicoli leggeri, veicoli pesanti);
- vi. velocità medie per periodi di riferimento (06-20, 20-22, 22-06) e per composizione veicolare (veicoli leggeri, veicoli pesanti) o in alternativa i limiti di velocità esistenti;
- vii. identificazione e descrizione sintetica di ponti, viadotti, sottopassi;
- viii. tipologia di asfalto.
- ix. mappatura acustica aggiornata ai sensi
- x. shapefile relative agli archi stradali specificati in premessa contenente tipologia delle strade, tracciato, numero e ampiezza corsie, indicazione georeferenziate di inizio e fine dei tratti in esame, andamento piano-altimetrico o almeno indicazione dei tratti in trincea, piano rilevato e delle relative quote e tipologia del manto stradale.
- xi. shapefile georeferenziate degli edifici avente come attributi, la destinazione d'uso (comprensivo degli edifici sensibili come scuole, ospedali, ecc.) e l'altezza degli edifici.
- xii. shapefile georeferenziate delle curve di isolivello (indicatori Lden e Lnight).

ART. 9 **Modalità di pagamento**

1. I pagamenti **vengono effettuati** entro trenta giorni dall'atto di liquidazione del dirigente del Settore Lavori Pubblici, corredato della prescritta documentazione prevista dal D.P.R. 26 ottobre 1972, n.633, in un'unica soluzione entro 30 giorni dalla verifica della prestazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento.

2. I pagamenti a favore del professionista saranno effettuati dall'Ente tramite il tesoriere provinciale esclusivamente a mezzo bonifico bancario da effettuarsi su conto corrente espressamente dedicato alle commesse pubbliche, comunicato dal professionista insieme alle generalità del soggetto delegato, sotto indicato, autorizzato ad operare sul medesimo conto corrente.

Il numero di conto corrente è000012990479..... presso la BancaBANCA REALE S.p.A. - filialedi PARMA

3. il Sig.GIUBERTI FABIO....., nato aMODENA (MO)..... il31/08/1970....., codice fiscaleGLBFBA70M31F257X..... è la persona delegata ad operare sul conto corrente dedicato nel comma precedente, unitamente a: FABIO BERNINI nato a REGGIO EMILIA il 15/05/1970 - C.F. BRNFBA70E15H223Z

4. Qualunque eventuale variazione alle indicazioni, condizioni, modalità o soggetti, di cui ai commi precedenti deve essere tempestivamente notificata alla Provincia la quale, in caso contrario, è sollevata da ogni responsabilità.

ART. 10 **Oneri del professionista**

1. Il professionista si assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3, comma 8, della Legge 13 agosto 2010, n. 136.

ART. 11 **Ritardi nei pagamenti**

1. In caso di ritardo eccedenti i **giorni 30** (trenta) nel pagamento del corrispettivo sono applicati gli interessi legali.

ART. 12
Penalità

1. In caso di ritardo nell'attuazione dell'incarico, verrà applicata una penale di importo pari ad 1/1000 del valore dell'incarico per ogni giorno di ritardo che sarà trattenuta sul corrispettivo.

ART. 13
Cauzione definitiva

1. Si prescinde dalla cauzione, avendo il professionista (non prevista)..... apportato un miglioramento al corrispettivo del contratto.

ART. 14
Responsabilità verso terzi e assicurazione

1. L'affidatario assume la responsabilità di danni a persone e cose, sia quelli riguardanti i dipendenti e i materiali di sua proprietà, sia quelli che dovesse arrecare a terzi in conseguenza dell'esecuzione del servizio e delle attività connesse, sollevando la Provincia da ogni responsabilità in merito.

ART. 15
Domicilio

1. Agli effetti della presente convenzione le parti **eleggono** domicilio in Ravenna, presso la Provincia di Ravenna, in Piazza Caduti per la Libertà, n. 2.

ART. 16
Regime fiscale

1. La presente **scrittura privata**, non autenticata, relativa alle operazioni soggette all'imposta sul valore aggiunto, è soggetta a registrazione in caso d'uso, ai sensi dell'art. 5, secondo comma, del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 634.

ART. 17
Controversie

1. Ogni eventuale controversia che dovesse sorgere tra le parti e che non sia possibile risolvere in via amichevole è **deferita** al giudizio del giudice ordinario.

ART. 18
Risoluzione

1. Il presente contratto si ritiene risolto di diritto qualora le transazioni riguardanti il contratto medesimo, vengano eseguite senza utilizzare il bonifico bancario o postale ovvero gli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni ai sensi dell'art. 3, comma 9 bis della Legge 13 agosto 2010 n. 136.

ART. 19
Disposizioni finali

1. Per quanto non espressamente previsto dalla presente convenzione, si applicano le disposizioni previste dagli articoli n. 2229 e seguenti del Codice Civile.

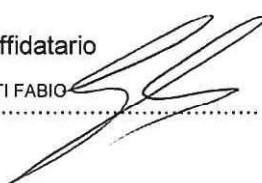
Ravenna, lì 08/07/2022

Il Dirigente del Settore Lavori Pubblici
dott. Ing. Paolo Nobile

.....

L'Affidatario

GILIBERTI FABIO

.....




F.I.A. Futura Industria Ambientale
di Giliberti Fabio e Bernini F. s.n.c.

Sede legale: Via Ponchielli, 13 - CAP 41030 - BOMPORTO (MO)
Sede amministrativa: Via L. Rossi, 33-35 - CAP 41012 - CARPI (MO)
Tel. 059.689551 - Fax 059.669638 - e-mail: info@studiofia.it
P.IVA e C.F. 02357360367 - SDI T04ZHR3 - www.studiofia.it