



## Provincia di Ravenna

### DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

N. 45 del 26/10/2022

L'anno **2022**, addì **ventisei** del mese di **ottobre** alle ore **09:15**, si è riunito il Consiglio Provinciale sotto la presidenza della Sig.ra PALLI VALENTINA, Vicepresidente della Provincia, in seduta pubblica sessione ordinaria di prima convocazione:

Presidente della Provincia: DE PASCALE MICHELE

Consiglieri della Provincia:

#### **Presenti/Assenti**

|                        |          |
|------------------------|----------|
| DE PASCALE MICHELE     | Assente  |
| BERTOZZI STEFANO       | Presente |
| CAMPIDELLI FIORENZA    | Presente |
| FRANCONE RICCARDO      | Presente |
| GRANDU GIOVANNI        | Presente |
| IMPELLIZZERI FRANCESCA | Presente |
| MARTINEZ MARIA LUISA   | Presente |
| PALLI VALENTINA        | Presente |
| PASI NICOLA            | Assente  |
| PUNTIROLI ENEA         | Presente |
| ROSSATO GIANMARCO      | Presente |
| SCHIANO GIANCARLO      | Presente |
| VASI ANDREA            | Presente |

Presenti n. 11

Assenti n. 2

*ASSISTE IL SEGRETARIO GENERALE NERI PAOLO;*

Essendo i presenti n. 11 su n. 13 componenti il Consiglio compreso il Presidente della Provincia ed essendo, pertanto, l'adunanza legale, la Vicepresidente della Provincia dichiara aperta e valida la seduta ed invita il Consiglio a deliberare sull'oggetto sottoindicato.

Vengono nominati dalla Vicepresidente scrutatori i Signori Consiglieri: **Bertozzi Stefano, Campidelli Fiorenza, Puntiroli Enea;**

OGGETTO n.: 4 (punto 8 dell'O.D.G.)

CONVENZIONI TRA LA SOCIETA' AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.P.A. - ASPI E LA PROVINCIA DI RAVENNA PER LA DISCIPLINA DEI RECIPROCI RAPPORTI IN MERITO ALLA GESTIONE E ALLA MANUTENZIONE DEI MANUFATTI "CAVALCAVIA" ESISTENTI E SCAVALCANTI LA VIABILITA' AUTOSTRADALE (DI COMPETENZA PROVINCIALE), DELL'AUTOSTRADA A14 E D14, POSTI AL SERVIZIO DELLA VIABILITÀ ORDINARIA PROVINCIALE- APPROVAZIONE.

## IL CONSIGLIO PROVINCIALE

UDITA la relazione del Dirigente del settore Viabilità con la quale, tenuto conto della relazione istruttoria svolta dal Settore Viabilità, conservata in atti,

si riferisce

- che in data 12 ottobre 2007 Autostrade per l'Italia - Aspi S.p.A. ha stipulato con l'ANAS S.p.A. - le cui funzioni di amministrazione concedente sono state trasferite *ex lege* n.14/2012 al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - la convenzione unica approvata per Legge 6 giugno 2008 n. 101, avente ad oggetto la concessione per la gestione di una rete autostradale nel cui ambito rientra anche l'autostrada A 1;

- che, ai sensi dell'art. 11, comma 5 del Decreto-Legge 29 dicembre 2011, n. 216, convertito dalla Legge 24 febbraio 2012, n.14 e ss.mm.ii., si è verificato, far data dal 01 ottobre 2012, il trasferimento *ex lege* al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti delle funzioni di amministrazione concedente -di cui all'art. 36, Decreto-Legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni, dalla Legge 15 luglio 2011, n. 111 e ss.mm.ii. - precedentemente affidate all'ANAS S.p.A.;

- che in data 24 dicembre 2013 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Autostrade per l'Italia hanno sottoscritto l'Atto aggiuntivo alla Convenzione Unica del 12 ottobre 2007, approvato con decreto interministeriale del 30 dicembre 2013 e registrato alla Corte dei Conti in data 29 maggio 2014;

- che ai sensi dell'art. 5 del Decreto-Legge n. 22 del 01 marzo 2021 -pubblicato in G.U. n. 51 del 01 marzo 2021- la denominazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata rideterminata in Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili;

- che sulla predetta autostrada sono collocate in attraversamento le opere di cui all'elenco di seguito riportato, opere poste al servizio della viabilità ordinaria provinciale:

| <b>CVC – Cavalcavia n.</b> | <b>Kilometrica e SP</b>  | <b>Coordinate GPS</b>               |
|----------------------------|--|-------------------------------------|
| CVC n. 53                  | Sito al Km 55+326 dell'autostrada A14, posto al servizio della viabilità ordinaria della SP47 – Via Pilastrino in Comune di Castel Bolognese | Coord GPS<br>44.358749<br>11.800229 |
| CVC n. 54                  | Sito al Km 56+171 dell'autostrada A14, posto al servizio della viabilità ordinaria della SP16 – Via Lunga in Comune di                       | Coord GPS<br>44.355784<br>11.810014 |

|            |   |                                     |
|------------|---|-------------------------------------|
|            | Solarolo  |                                     |
| CVC n. 56  | Sito al Km 61+117 dell'autostrada A14, posto al servizio della viabilità ordinaria della SP7 – Via Lugo in Comune di Faenza               | Coord GPS<br>44.338317<br>11.866528 |
| CVC n. 58  | Sito al Km 62+596 dell'autostrada A14, posto al servizio della viabilità ordinaria della SP62 – S. Severo – Cassanigo in Comune di Faenza | Coord GPS<br>44.332459<br>11.883151 |
| CVC n. 63  | Sito al Km 70+005 dell'autostrada A14, posto al servizio della viabilità ordinaria della SP37 – Via Reda in Comune di Faenza              | Coord GPS<br>44.299794<br>11.963846 |
| CVC n. 65  | Sito al Km 71+809 dell'autostrada A14, posto al servizio della viabilità ordinaria della SP60 – Via Corleto in Comune di Faenza           | Coord GPS<br>44.292473<br>11.983964 |
| CVC n. 502 | Sito al Km 1+762 dell'autostrada D14, posto al servizio della viabilità ordinaria della SP22 – Via S. Mauro in Comune di Solarolo         | Coord GPS<br>44.365813<br>11.830197 |
| CVC n. 504 | Sito al Km 6+221 dell'autostrada D14, posto al servizio della viabilità ordinaria della SP7 – Via Corriera in Comune di Cotignola         | Coord GPS<br>44.379277<br>11.882656 |
| CVC n. 505 | Sito al Km 7+285 dell'autostrada D14, posto al servizio della viabilità ordinaria della SP90 – Via  | Coord GPS<br>44.383532              |

|            |   |                                     |
|------------|---|-------------------------------------|
|            | S. Giovanni in Comune di Cotignola  | 11.894662                           |
| CVC n. 509 | Sito al Km 10+113 dell'autostrada D14, posto al servizio della viabilità ordinaria della SP95 – Via X Aprile in Comune di Cotignola | Coord GPS<br>44.391614<br>11.928235 |
| CVC n. 514 | Sito al Km 21+229 dell'autostrada D14, posto al servizio della viabilità ordinaria della SP30 – Via Piangipane in Comune di Ravenna | Coord GPS<br>44.399697<br>12.063001 |
| CVC n. 517 | Sito al Km 24+636 dell'autostrada D14, posto al servizio della viabilità ordinaria della SP98 – Via Braccasca in Comune di Ravenna  | Coord GPS<br>44.410248<br>12.102849 |

*si informa*

- che la Provincia di Ravenna è proprietaria delle strade provinciali insistenti sulle predette opere di che trattasi e pertanto ne cura, a proprie spese e responsabilità, la gestione e la manutenzione ai sensi dell'art. 14 del Codice della Strada;

- che l'art. 49, comma 5 del Decreto-Legge n. 76/2020, convertito con Legge n. 120 dell'11 settembre 2020, ha modificato l'art. 25 del D.Lgs. n. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada);

- che, in particolare, i commi 1-bis e 1-ter del citato art. 25 del D.Lgs. n. 285/1992, come modificati, sanciscono che, a prescindere dal regime patrimoniale in essere, *“(...) le strutture che realizzano l'opera d'arte principale del sottopasso o sovrappasso, comprese le barriere di sicurezza nei sovrappassi, sono di titolarità dell'ente che rilascia la concessione qualora la strada interferita sia di tipo superiore (...);*

- che con nota n. 11003 del 20.04.2021 il Ministero ha emanato le Linee Guida contenenti le indicazioni rivolte alla predisposizione delle convenzioni tra i gestori delle viabilità interferite;

- che l'art. 25 del Codice della Strada è stato successivamente e ulteriormente modificato dal legislatore con Decreto-Legge n. 121/2021 convertito in Legge n. 156/2021 che con comma 1 bis del predetto articolo ha introdotto il seguente emendamento *“le strutture che realizzano l'opera d'arte principale del sottopasso o sovrappasso, comprese le barriere*

*di sicurezza nei sovrappassi, sono di titolarità, ai fini della loro realizzazione e manutenzione anche straordinaria, dell'ente che rilascia la concessione di attraversamento di cui al comma 1, qualora la strada interferita sia di tipo superiore a quello della strada interferente”;*

- che la succitata legge di conversione ha anche previsto che *”Al fine di ridurre i tempi di sottoscrizione degli atti convenzionali previsti dall’articolo 25, commi 1 -quater e 1 - quinquies, del Codice della Strada, di cui al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, con Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, adottato entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, è approvato, in relazione agli attraversamenti tra le strade di tipo A o di tipo B statali e le strade di classificazione inferiore ai sensi dell’articolo 2 del medesimo Codice di cui al Decreto Legislativo n. 285 del 1992, l’elenco delle strutture delle opere d’arte dei sottopassi e sovrappassi, comprese le barriere di sicurezza nei sovrappassi, con l’indicazione dei relativi enti titolari, ai sensi e per gli effetti dei commi 1 -bis e 1 -ter del medesimo articolo 25”;*

- che in adempimento alla previsione normativa di cui alla precedente premessa il Ministero ha emanato, in data 2 dicembre 2021, il Decreto con il quale ha approvato l’elenco delle infrastrutture e provveduto ad individuare i relativi Enti titolari, ai sensi dell’art. 25 commi 1 bis e 1 ter del Codice della Strada;

- che con nota prot. n. 1553 del 25.01.2022 il Ministero ha aggiornato le Linee Guida per garantire una chiara ripartizione delle competenze nella gestione dei sovrappassi/sottopassi, fermo restando le indicazioni già espresse nelle predette Linee Guida, non specificatamente superate, da assumere quale riferimento nella predisposizione nelle convenzioni tra gli Enti titolari di strade interferenti;

- che, in considerazione a quanto espresso ai punti precedenti, si rende necessario procedere alla sottoscrizione delle convenzioni in oggetto per definire la titolarità delle opere di cui al precedente elenco e regolare le reciproche responsabilità in termini di gestione e manutenzione tra Aspi e questa Provincia;

Tutto ciò premesso

VISTE l’Integrazione delle *Linee guida* per l’applicazione dell’art. 25 commi 1 bis – 1 quinquies, del nuovo Codice della Strada, alle barriere di sicurezza ed alle strutture delle opere d’arte dei sottopassi e sovrappassi, emesse in data 25 gennaio 2022, che stabiliscono che:

*“1. Ripartizione competenze*

*Nel caso di attraversamento a livelli sfalsati tra due strade appartenenti a Enti / operatori diversi, ferma restando la titolarità delle opere di scavalco e delle relative barriere di sicurezza per come definito dall’art 25 del nuovo codice della strada, le Convenzioni che regolano i rapporti tra Enti proprietari dei sovrappassi /sottopassi devono esplicitare la ripartizione delle competenze in ordine:*

- *alle modalità di gestione delle barriere di protezione;*
- *alle modalità di gestione, sorveglianza e manutenzione delle opere d’arte;*
- *alla gestione di interferenze multiple.*

*Gli Atti convenzionali predisposti da parte dei gestori autostradali tengono conto dei seguenti criteri.*

*2.1 Barriere di protezione*

*Secondo quanto previsto dall'art 25 del nuovo codice della strada ed in coerenza con il decreto ministeriale del 2.12.2021 è posta a carico dell'Ente titolare della strada principale:*

- *la manutenzione straordinaria delle barriere di sicurezza, intesa come riqualifica per obsolescenza, sopravvenuta modifica normativa di riferimento o mutati flussi di traffico sulla viabilità.*
- *la manutenzione ordinaria delle barriere di sicurezza, intesa come ripristino di danni causati da incidente con alterazione della piena funzionalità della barriera stessa e come eventuali altre attività la cui necessità sia evidenziata a seguito dei controlli e della sorveglianza;*

*È posta a carico dell'Ente titolare della viabilità interferente di tipo inferiore*

- *la sorveglianza continuativa, la vigilanza ed il controllo dell'efficienza delle barriere di sicurezza ivi installate, in continuità con i tratti di viabilità precedenti e successivi alle opere stesse, di cui lo stesso è titolare. In particolare, per le barriere installate in vigore del decreto ministeriale 28 giugno 2011, i predetti controlli di efficienza devono essere svolti in coerenza con quanto previsto nei manuali di uso e manutenzione delle barriere. Lo stesso Ente dovrà fornire tempestiva e precisa comunicazione all'Ente titolare della strada di tipo superiore qualora si renda necessario l'intervento di manutenzione ordinaria sulle barriere, provvedendo ad emettere specifica ordinanza che consenta tale intervento sulla propria viabilità, curando altresì la relativa cantierizzazione.*
- *l'adozione di misure compensative immediate per il successivo ripristino delle condizioni di sicurezza sulla propria viabilità in caso di inefficienze rinvenute sulle barriere per incidenti, atti vandalici o fenomeni di altra natura.*
- *la tempestiva segnalazione di tali eventi all'Ente titolare ex art. 25 del nuovo codice della strada in modo che esso adotti sulla propria infrastruttura ulteriori azioni per la mitigazione del rischio conseguente ad essi.*

*Relativamente ai sovrappassi, l'estensione del tratto di barriera da prendere in considerazione nella definizione dei reciproci rapporti risulta corrispondente alla lunghezza della proiezione verticale della struttura sovrappassante (nel caso più generale da spalla a spalla), eventualmente integrata dalla lunghezza degli approcci sui 4 lati ove realizzati per garantire il collegamento funzionale con le barriere di protezione contigue su sedime naturale ma di altra tipologia.*

#### *2.2 Opere d'arte dei sottopassi e sovrappassi*

*È posta a carico dell'Ente titolare della strada principale secondo quanto previsto dall'art 25 del nuovo codice della strada, ed in coerenza con il D.M. del 2.12.2021:*

- *la sorveglianza, la manutenzione ordinaria e straordinaria conservativa, della struttura realizzante l'opera d'arte, intesa come riqualifica per obsolescenza. Non rientra tra gli obblighi dell'Ente titolare, ai sensi dell'art. 25, l'eventuale miglioramento delle caratteristiche strutturali finalizzate ad un aumento della capacità portante della struttura. Tale iniziativa potrà essere inserita nelle singole convenzioni come impegno a carico dell'ente titolare della strada principale solo previa valutazione e approvazione del MIMS e compatibilmente con i piani finanziari approvati dal MIMS stesso*
- *l'analisi dei rischi e l'attribuzione della classe di attenzione conseguente alle "linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti".*

*È posta a carico dell'Ente titolare della viabilità interferente di tipo inferiore:*

- *la gestione del traffico conseguente alle necessità di interventi di manutenzione rappresentati dall'Ente titolare ai sensi dell'art. 25.*

#### *2.3 Opere d'arte dei sottopassi*

*Nei casi in cui il sovrappasso o sottopasso asservito a viabilità secondaria risulti, nel suo unico sviluppo, interferente con diverse viabilità principali (ad esempio opere di scavalco di autostrade e primarie linee ferroviarie poste in parallelismo), l'attribuzione e ripartizione degli oneri e dei compiti a carico degli enti titolari delle varie viabilità dovrà essere definita previa intesa tra le parti interessate, ferma restando l'individuazione di un unico soggetto quale titolare dell'opera d'arte.*

#### *2.4 Raccomandazioni per la predisposizione degli Atti convenzionali*

*I rapporti tra i gestori stradali / autostradali per la gestione degli attraversamenti a livelli sfalsati tra due strade appartenenti a enti diversi sono definiti mediante la predisposizione di una Convenzione.*

*La Convenzione per la regolazione dei rapporti riferibili al comma 1bis dell'art. 25 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n.285 e s.m.i. definisce, tra l'altro, le modalità e i termini di intervento dei gestori per l'espletamento delle attività concordate con gli Enti titolari della viabilità di rango inferiore.*

*Le Convenzioni che disciplinano i rapporti di gestione dei sovrappassi / sottopassi prevedono che le attività poste a carico degli Enti titolari della viabilità di rango superiore, risultino conformi alla normativa tecnica vigente nonché agli standard tecnici adottati e riconosciuti dal Concedente nei rispettivi rapporti concessori.*

*Le modalità di gestione delle viabilità sovrapposte, definite attraverso apposite Convenzioni, dovranno favorire logiche di continuità ed efficienza operativa ed escludere una frammentazione di competenze tra gli operatori.”;*

PRESO ATTO che è posta a carico di Autostrade per l'Italia - Aspi S.p.A.:

- la manutenzione straordinaria delle barriere di sicurezza, intesa come riqualifica per obsolescenza, sopravvenuta modifica normativa di riferimento o mutati flussi di traffico sulla viabilità;
- la manutenzione ordinaria delle barriere di sicurezza, intesa come ripristino di danni causati da incidente con alterazione della piena funzionalità della barriera stessa e come eventuali altre attività la cui necessità sia evidenziata a seguito dei controlli e della sorveglianza effettuata da parte di codesto Ente;

PRESO ATTO che è posta a carico della Provincia di Ravenna:

- la sorveglianza continuativa, la vigilanza ed il controllo dell'efficienza delle barriere di sicurezza ivi installate, in continuità con i tratti di viabilità precedenti e successivi alle opere stesse;
- l'adozione di misure compensative immediate per il successivo ripristino delle condizioni di sicurezza sulla propria viabilità in caso di inefficienze rinvenute sulle barriere per incidenti, atti vandalici o fenomeni di altra natura.
- la tempestiva segnalazione di tali eventi alla scrivente, in modo che la stessa adotti sulla propria infrastruttura ulteriori azioni per la mitigazione del rischio conseguente ad essi;

VISTA la nota di Autostrade per l'Italia - Aspi S.p.A. prot. n. 991 del 25/02/2022, acquisiti agli atti di questa Provincia al PG. n. 6001 del 28/02/2022, con la quale si inviano le n. 12 (*dodici*) bozze di convenzione per la disciplina dei reciproci rapporti in merito alla gestione e alla manutenzione dei manufatti “cavalcavia” esistenti e scavalcanti la viabilità autostradale (di competenza provinciale), dell'autostrada A14 e D14, posti al servizio della viabilità ordinaria provinciale, di cui all'elenco *Allegato A*) alla presente deliberazione;

si propone pertanto

**di approvare** n. 12 (*dodici*) convenzioni la tra Società Autostrade per l'Italia S.p.A. - Aspi e la Provincia di Ravenna per la disciplina dei reciproci rapporti in merito alla

gestione e alla manutenzione dei manufatti “cavalcavia” esistenti e scavalcanti la viabilità autostradale (di competenza provinciale), dell’autostrada A14 e D14, posti al servizio della viabilità ordinaria provinciale;

RILEVATA la propria competenza ai sensi dell’art. 42 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

VERIFICATO che il presente atto è soggetto agli adempimenti di cui all’art. 23, comma 1, lett. d) del D.Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii.;

VISTA la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 7 del 23 febbraio 2022 recante “Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2022-2024 e Bilancio di Previsione triennio 2022-2024 ai sensi del D.Lgs. n. 267/2000 - Approvazione”, e successive variazioni;

VISTO l’Atto del Presidente n. 30 del 15/03/2022 ad oggetto “Piano esecutivo di gestione, Piano dettagliato degli obiettivi, Piano della Performance 2022-2024 – Esercizio 2022 – Approvazione”, e successive variazioni;

ACQUISITO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del responsabile del Settore Viabilità, ai sensi e per gli effetti degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni;

PRESO ATTO che nessun Consigliere chiede di intervenire;

#### OMISSIS

dopo la votazione espressa per alzata di mano da parte degli 11 Consiglieri presenti, con voti UNANIMI favorevoli,

#### DELIBERA

1. DI DARE ATTO che le premesse esposte in narrativa formano parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. DI APPROVARE n. 12 (*dodici*) convenzioni la tra Società Autostrade per l’Italia S.p.A. - Aspi e la Provincia di Ravenna per la disciplina dei reciproci rapporti in merito alla gestione e alla manutenzione dei manufatti “cavalcavia” esistenti e scavalcanti la viabilità autostradale (di competenza provinciale), dell’autostrada A14 e D14, posti al servizio della viabilità ordinaria provinciale, convenzioni allegate alla presente deliberazione quali parte integrante e sostanziale della stessa, con numerazione da 1) a 12) concernenti le opere elencate nell’*Allegato A*) alla presente deliberazione;
3. DI DARE ATTO che le convenzioni in oggetto avranno durata pari alla convenzione unica approvata per Legge 6 giugno 2008, n. 101 di concessione autostradale stipulata in data 12 ottobre 2007 tra Autostrade per l’Italia e ANAS S.p.A. avente ad oggetto la

concessione per la gestione di una rete autostradale nel cui ambito rientra anche l'autostrada A 1, richiamata in premessa, ovvero fino al 2038;

4. DI DEMANDARE al Settore Viabilità gli adempimenti inerenti e conseguenti la presente deliberazione;
5. DI DEMANDARE al Dirigente del Settore Viabilità la sottoscrizione delle convenzioni in oggetto, anche apportando ai singoli schemi di convenzione le modifiche non sostanziali che si rendessero eventualmente necessarie in sede di sottoscrizione;
6. DI DARE ATTO che si procederà agli adempimenti relativi all'esecuzione degli obblighi di pubblicazione previsti all'art. 23, comma 1, lett. d) del D.Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii.

Successivamente,

su proposta della Vicepresidente,

#### IL CONSIGLIO PROVINCIALE

VISTA la necessità e l'urgenza di provvedere a garantire il tempestivo svolgimento delle attività oggetto delle convenzioni e dare corso agli adempimenti necessari e conseguenti l'approvazione delle convenzioni stesse,

dopo la votazione espressa per alzata di mano da parte degli 11 Consiglieri presenti, con voti UNANIMI favorevoli,

#### DELIBERA

DI DICHIARARE la presente deliberazione IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

LA VICEPRESIDENTE DELLA PROVINCIA  
PALLI VALENTINA  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 20 D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.)

IL SEGRETARIO GENERALE  
NERI PAOLO  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 20 D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.)

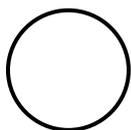
#### AVVERTENZE: RICORSI GIURISDIZIONALI

Contro il provvedimento, gli interessati possono sempre proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro i termini di legge, ai sensi del D.Lgs. 02.07.2010, n. 104, decorrenti dalla data di notificazione o di comunicazione o da quando l'interessato ne abbia avuto conoscenza ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 24.11.1971, n. 1199, decorrenti dalla data della notificazione o di comunicazione o da quando l'interessato ne abbia avuto piena conoscenza.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

SI ATTESTA, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 23, del D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii., che la presente copia, composta di n. \_\_\_\_ pagine, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente e conservato agli atti.

Ravenna, \_\_\_\_\_



Nome e Cognome \_\_\_\_\_

Qualifica \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_