PROVINCIA DI RAVENNA
Medaglia d'Argento al Merito Civile

SETTORE VIABILITA'

Class. Fasc. Prot. del Ravenna,

DOCUMENTO PRELIMINARE ALLA PROGETTAZIONE

(Redatto ai sensi dell'art. 15 commi 5 e 6 del D.P.R. 207 del 2010)

DM 141/2022_MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA RETE STRADALE DELLA PROVINCIA DI RAVENNA ANNUALITA' 2022-2023 - CUP J77H22003840001

Importo € 1.863.964,00

a) Situazione iniziale:
Oggetto del presente progetto risultano essere le strade provinciali che svolgono ruoli strategici nell'ambito della mobilità provinciale e regionale e che, attualmente presentano caratteristiche prestazionali non idonee a garantire la sicurezza della circolazione.

b) Obiettivi generali da perseguire e strategie per raggiungerli:
L'obiettivo generale dell'intervento è quello di garantire la conservazione del patrimonio stradale della Provincia di Ravenna e si intende provvedere al ripristino e recupero prestazionale delle sovrastrutture stradali e contestualmente innalzarne le condizioni di sicurezza della circolazione in modo particolare a tratti di arterie provinciali che svolgono ruoli strategici nell' ambito della mobilità provinciale e regionale.

Con tali interventi si vuole procedere al recupero della manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali che nel corso delle scorse annualità non è stato possibile eseguire in relazione alla contingentata capacità d'indebitamento di questa Provincia.
Al fine di permettere l' efficace svolgimento dei lavori, nella redazione dei vari livelli di progettazione dovrà essere posta particolare attenzione affinché l'impresa appaltatrice possa garantire la esecuzione delle lavorazione di manutenzione straordinaria delle pavimentazione delle strade provinciali nella ristretta finestra temporale estiva idonea sia per la posa in opera di conglomerati bituminosi che per l'esecuzione della segnaletica orizzontale di ripasso o di ripristino sulle pavimentazioni manutentate.

c) Esigenze e bisogni da soddisfare:
Ripristinare livelli ottimali di servizio della rete stradale e garantire la massima sicurezza della circolazione sulla rete stradale di competenza.
In particolare viene prevista la realizzazione di tappeti d'usura e riprese di avvallamenti, ricariche, risagomature ed imbottiture mediante l'impiego di conglomerati bituminosi con inerti basaltici o tradizionali, confezionati con bitume normale o modificato, previa fresatura a freddo dell'esistente pavimentazione ove necessario, oltre al successivo ripristino della segnaletica orizzontale.

d) Regole e norme tecniche da rispettare:
- Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti) e smi;
- Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, per quanto non abrogato;
- Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici 19 aprile 2000, n. 145, per quanto non abrogato;
- Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 (Testo unico sicurezza sul Lavoro);
- D.Leg.vo n. 285 del 30/04/1992 e s.m. (Nuovo Codice della Strada);
- D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m. (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del N.C.S.);
- D.M. 10/07/2002 (Disciplinare Tecnico per il segnalamento temporaneo della cantieristica);
- D.M. 05/11/2001 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade);
- D.M. 19/04/2006 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali).

e) Vincoli di legge relativi al contesto in cui è previsto l'intervento:
Operando su sedi stradali esistenti e non alterando la natura delle opere non vengono violati eventuali vincoli legislativi (es. vincoli ambientali, paesaggistici, archeologici, urbanistici, ecc.....).

f) Funzioni che dovrà svolgere l'intervento:
Ripristinare buoni livelli di servizio della rete stradale e garantire la sicurezza della circolazione sulla rete stradale di competenza. Riportare a sicura fruizione da parte dell'utenza i tratti di strada su cui si interviene.

g) Requisiti tecnici da rispettare:

Riportare alla funzionalità originale le opere su cui si interviene.

h) Impatto dell'opera sulle componenti ambientali:
Non si rilevano particolari interazioni o modifiche in termini di impatto ambientale ad opera finita visto che non se ne modifica la natura. Si potrebbe anzi verificare un miglioramento del livello di inquinamento acustico legato alle minori emissioni acustiche generate dal rotolamento dei pneumatici sui manti di usura ricostituiti.

i) Fasi di progettazione da sviluppare e relativi tempi di svolgimento:
Al fine di poter rispettare i vincoli imposti dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, quale soggetto concedente il contributo finanziario sotteso alla realizzazione degli interventi in parola, risulta necessario rendere il procedimento di attuazione degli interventi il più efficace possibile.
Risulta, pertanto necessario non solo completare la progettazione dell' intervento nei tempi necessari per rendere esigibile la spesa entro la corrente annualità.

j) Livelli di progettazione, elaborati grafici e descrittivi da redigere:

Elaborati del **progetto di fattibilità tecnico economica** da redigere entro il 22/02/2023:

- Relazione illustrativa e tecnica
- Quadro economico
- Capitolato descrittivo e prestazionale

Elaborati del **progetto definitivo-esecutivo** da redigere entro il 31/03/2023:

- Relazione generale e tecnica
- Quadro economico
- Corografia generale
- Documentazione fotografica
- Elenco prezzi unitari
- Computo metrico estimativo
- Quadro di incidenza della manodopera
- Cronoprogramma
- Capitolato Speciale d'Appalto
- Schema di contratto
- Piano di sicurezza e coordinamento

Gli elaborati non riportati nei precedenti elenchi, o non ascrivibili ai medesimi, sono ritenuti non necessari dal sottoscritto responsabile unico del procedimento, in virtù di quanto stabilito dal D.Lgs. n. 50/2016 e smi.

m) Limiti finanziari da rispettare, stima costi e fonti di finanziamento:
La copertura finanziaria dell'intervento viene garantita da specifico contributo dell'importo di euro 1.863.964,00 , concesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.141 del 9 maggio 2022 "Ripartizione ed utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di Regioni, Provincie e Città metropolitane"

Allo stato attuale si prevede il seguente cronoprogramma di esigibilità della spesa:

- anno 2023 : € 1.863.964,00

n) Sistemi di realizzazione da impiegare:

n1) Tipologia del contratto:
☑ Appalto ☐ Concessione

n2) Oggetto del contratto:
☑ Sola esecuzione di lavori

n3) Procedura di appalto:
☑ Procedura aperta

n4) Modalità di stipula del contratto:
☐ a corpo, mediante: ☐ unico ribasso su importo lavori ☐ offerta a prezzi unitari
☐ a misura mediante: ☐ unico ribasso su E.P. ☐ offerta a prezzi unitari
☑ a corpo e a misura, mediante unico ribasso su E.P

n5) Criterio di scelta dell'offerta migliore:
☑ criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità / prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii

o) Competenze richieste nel Gruppo di Progettazione:
Rif.: Profili di competenza standard :
☒ Progettista opere stradali
☐ Progettista opere civili
☐ Progettista opere strutturali
☐ Progettista opere di fognatura
☐ Progettista pubblica illuminazione
☐ Espropri
☒ Rilievi
☐ Disegnatori
Competenze specifiche richieste :
☒ idoneità professionale allo svolgimento del ruolo di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ai sensi di quanto stabilito dal D.Lgs n.81/2008.

p) Impatto del cantiere e dei lavori sulla viabilità e sui residenti :
Le lavorazioni verranno eseguite a traffico aperto con conseguenti e significative azioni di governo della circolazione (sensi unici alternati, restringimenti di carreggiata, impiego di movieri e o di semafori).

q) Prospetto riassuntivo Enti Esterni da coinvolgere per Concessioni / pareri / autorizzazioni / ecc….

Ente	Tipo contatto (Parere/Comunicazione/Concessione ecc.)	Criticità	Note
Hera		☐	Ai fini della realizzazione dei lavori di cui trattasi non risultano presenti interferenze con le reti di pubblici servizi. Inoltre non risulta necessario acquisire autorizzazioni specifiche visto che si tratta di opere da attuarsi in pertinenze proprie della rete stradale provinciale
Enel		☐	
Telecom Italia		☐	
Snam Rete Gas		☐	
ANAS		☐	
Consorzio di Bonifica		☐	
Comuni interessati	Comunicazione attuazione intervento da parte della Provincia	☑	
RFI		☐	
Serv. Tecnico Bacino / R.E.R.		☐	
Autorità Portuale		☐	
Soprintendenza B.A.A.		☐	
Soprintendenza Archeologica		☐	

r) Momenti di riesame intermedi:
Non necessari

Emissione : Ravenna, 15/02/2023

Il Responsabile Unico del Procedimento
(Dott. Ing. Paolo Nobile)

documento firmato digitalmente