



Class.

Fasc.

Prot.

del

Ravenna,

DOCUMENTO PRELIMINARE ALLA PROGETTAZIONE
(Redatto ai sensi dell'art. 15 commi 5 e 6 del D.P.R. 207 del 2010)

DM 123/2020_PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE RETE VIARIA DI PROVINCE E CITTA'
METROPOLITANE INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA
RETE STRADALE DELLA PROVINCIA DI RAVENNA - ANNO 2023 - CUP J57H21001310001

Importo € 1.671.653,95

a) Situazione iniziale:

Oggetto del presente intervento risultano essere la S.P. n° 8 Naviglio, arteria di primaria importanza per la mobilità provinciale e regionale ed altre SS.PP. che, attualmente presentano caratteristiche prestazionali non idonee a garantire la sicurezza della circolazione.

b) Obiettivi generali da perseguire e strategie per raggiungerli:

L'obiettivo generale dell'intervento è quello di garantire la conservazione del patrimonio stradale della Provincia di Ravenna e contestualmente innalzarne le condizioni di sicurezza della circolazione.

Nello specifico con questo intervento la Provincia di Ravenna intende, in dipendenza del programma di cui al DM 123/2020 di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, attuare un "Piano di innalzamento della condizioni di sicurezza stradale della rete stradale" volto alla eliminazione dei principali punti critici per la circolazione ivi presente, alla tutela della utenza debole ed all'innalzamento del livello di servizio di alcuni tratti stradali.

Il presente progetto si inquadra nella tipologia di interventi indicati all'art. 4, comma 1, lettera c) del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 19 marzo 2020 n.123. Nello specifico il progetto si configura come un intervento volto al miglioramento ed innalzamento delle condizioni di sicurezza della rete stradale provinciale mediante la eliminazione di alcuni punti critici per la circolazione ivi presenti.

Nello specifico si intende procedere: al ripristino funzionale della S.P. n° 8 Naviglio ed altri tratti di SS.PP. al fine di garantire un livello di servizio adeguato alla mobilità ivi afferente.

c) Esigenze e bisogni da soddisfare:

Ripristinare livelli ottimali di servizio della rete stradale e garantire la massima sicurezza della circolazione sulla rete stradale di competenza.

d) Regole e norme tecniche da rispettare:

- Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti) e s.m.i;
- Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, per quanto non abrogato;
- Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici 19 aprile 2000, n. 145, per quanto non abrogato;
- Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 (Testo unico sicurezza sul Lavoro);
- D.Leg.vo n. 285 del 30/04/1992 e s.m. (Nuovo Codice della Strada);
- D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m. (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del N.C.S.);
- D.M. 10/07/2002 (Disciplinare Tecnico per il segnalamento temporaneo della cantieristica);
- D.M. 05/11/2001 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade);
- D.M. 19/04/2006 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali).

e) Vincoli di legge relativi al contesto in cui è previsto l'intervento:

Operando su sedi stradali esistenti e non alterando la natura delle opere non vengono violati eventuali vincoli legislativi (es. vincoli ambientali, paesaggistici, archeologici, urbanistici, ecc.....).

f) Funzioni che dovrà svolgere l'intervento:

Ripristinare buoni livelli di servizio della rete stradale e garantire la sicurezza della circolazione sulla rete stradale di competenza. Riportare a sicura fruizione da parte dell'utenza i tratti di strada su cui si interviene.

g) Requisiti tecnici da rispettare:

L'intervento dovrà essere progettato secondo le vigenti norme tecniche in materia stradale nonché secondo criteri di buona tecnica e di salvaguardia dell'ambiente. In particolare, conformemente alla linea progettuale intrapresa che tende il più possibile al recupero della del patrimonio stradale esistente.

h) Impatto dell'opera sulle componenti ambientali:

Non si rilevano particolari interazioni o modifiche in termini di impatto ambientale ad opera finita visto che non se ne modifica la natura. Si potrebbe anzi verificare un miglioramento del livello di inquinamento acustico legato alle minori emissioni acustiche generate dal rotolamento dei pneumatici sui manti di usura ricostituiti.

i) Fasi di progettazione da sviluppare e relativi tempi di svolgimento:

Al fine di poter rispettare i vincoli imposti dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, quale soggetto concedente il contributo finanziario sotteso alla realizzazione degli interventi in parola, risulta necessario rendere il procedimento di attuazione degli interventi il più efficace possibile.

Risulta, pertanto necessario non solo completare la progettazione dell' intervento nei tempi necessari per rendere esigibile la spesa entro la corrente annualità.

j) Livelli di progettazione, elaborati grafici e descrittivi da redigere:

Elaborati del **progetto di fattibilità tecnico economica** da redigere entro il 22/02/2023:

- Relazione illustrativa e tecnica
- Quadro economico
- Capitolato descrittivo e prestazionale

Elaborati del **progetto definitivo-esecutivo** da redigere entro il 31/03/2023:

- Relazione generale e tecnica
- Quadro economico
- Corografia generale
- Documentazione fotografica
- Elenco prezzi unitari
- Computo metrico estimativo
- Quadro di incidenza della manodopera
- Cronoprogramma
- Capitolato Speciale d'Appalto
- Schema di contratto
- Piano di sicurezza e coordinamento

Gli elaborati non riportati nei precedenti elenchi, o non ascrivibili ai medesimi, sono ritenuti non necessari dal sottoscritto responsabile unico del procedimento, in virtù di quanto stabilito dal D.Lgs. n. 50/2016 e smi.

m) Limiti finanziari da rispettare, stima costi e fonti di finanziamento:

La copertura finanziaria dell'intervento viene garantita da specifico contributo dell'importo di euro 1.671.653,95 concesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 19 marzo 2020 n.123 "Programmi straordinari di manutenzione rete viaria di Province e Città Metropolitane".

Allo stato attuale si prevede il seguente cronoprogramma di esigibilità della spesa:

- anno 2023 : € 1.671.653,95

n) Sistemi di realizzazione da impiegare:

n1) Tipologia del contratto:

☒ Appalto ☐ Concessione

n2) Oggetto del contratto:

☒ Sola esecuzione di lavori

n3) Procedura di appalto:

☒ Procedura aperta

n4) Modalità di stipula del contratto:

☐ a corpo, mediante: ☐ unico ribasso su importo lavori ☐ offerta a prezzi unitari

☐ a misura mediante: ☐ unico ribasso su E.P. ☐ offerta a prezzi unitari

☒ a corpo e a misura, mediante unico ribasso su E.P

n5) Criterio di scelta dell'offerta migliore:

☒ criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità / prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii

o) Competenze richieste nel Gruppo di Progettazione:

Rif.: Profili di competenza standard :

- ☒ Progettista opere stradali
☐ Progettista opere civili
☐ Progettista opere strutturali
☐ Progettista opere di fognatura
☐ Progettista pubblica illuminazione
☐ Espropri
☒ Rilievi
☐ Disegnatori

Competenze specifiche richieste :

☒ idoneità professionale allo svolgimento del ruolo di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ai sensi di quanto stabilito dal D.Lgs n.81/2008.

p) Impatto del cantiere e dei lavori sulla viabilità e sui residenti :

Le lavorazioni verranno eseguite a traffico aperto con conseguenti e significative azioni di governo della circolazione (sensi unici alternati, restringimenti di carreggiata, impiego di movieri e o di semafori).

q) Prospetto riassuntivo Enti Esterni da coinvolgere per Concessioni / pareri / autorizzazioni / ecc....

Ente	Tipo contatto (Parere/Comunicazione/Concessione ecc.)	Criticità	Note
Hera		☐	Ai fini della realizzazione dei lavori di cui trattasi non risultano presenti interferenze con le reti di pubblici servizi. Inoltre non risulta necessario acquisire autorizzazioni specifiche visto che si tratta di opere da attuarsi in pertinenze proprie della rete stradale provinciale
Enel		☐	
Telecom Italia		☐	
Snam Rete Gas / Italgas		☐	
Altri proprietari linee telecomunicazione		☐	
Romagna Acque S.p.a.		☐	
Consorzio di Bonifica		☐	
Comuni interessati	Comunicazione attuazione intervento da parte della Provincia	☒	
ANAS		☐	
RFI		☐	
Serv. Tecnico Bacino / R.E.R.		☐	
Autorità Portuale		☐	
Soprintendenza B.A.A.		☐	
Soprintendenza Archeologica		☐	

r) Momenti di riesame intermedi:

Non necessari

Emissione: Ravenna, 15/02/2023

Il Responsabile Unico del Procedimento
(Dott. Ing. Paolo Nobile)
documento firmato digitalmente