



Atto del Presidente n. 55

del 09/05/2023

Classificazione: 11-03 2023/1

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA, LE PROVINCE DI FERRARA, FORLÌ-CESENA, MODENA, PARMA, PIACENZA, RAVENNA, REGGIO EMILIA E RIMINI, PER IL SUPPORTO ALLA GESTIONE DEL SISTEMA REGIONALE DI RILEVAZIONE AUTOMATIZZATA DEL TRAFFICO STRADALE (SISTEMA MTS).

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

VISTO l'art. 1, comma 55, della legge 7 aprile 2014, n. 56 che stabilisce che:

“Il Presidente della Provincia rappresenta l'ente, convoca e presiede il Consiglio Provinciale e l'Assemblea dei Sindaci, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti; esercita le altre funzioni attribuite dallo statuto..... omissis”;

VISTO l'art. 9, comma 5, del vigente Statuto della Provincia di Ravenna approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 1 del 3 febbraio 2017, il quale recita:

“Il Presidente della Provincia è inoltre competente alla adozione di tutti gli atti riferibili alla funzione di organo esecutivo che non siano riservati dalla legge e dal presente Statuto, al Consiglio ed alla Assemblea dei Sindaci”;

Previa istruttoria svolta dal Dirigente del Settore Viabilità, Ing. Paolo Nobile, con la quale

PREMESSO:

- che il Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS) nasce nell'ambito del Piano Regionale Integrato dei Trasporti 1998-2010 (PRIT 98-2010), approvato con delibera del Consiglio regionale n. 1322 del 22 dicembre 1999, che prevedeva di “realizzare un sistema di controllo e di monitoraggio dell'effettivo andamento di indicatori significativi al fine di verificare nel tempo l'efficacia degli interventi previsti e la validità delle assunzioni effettuate”;
- che la realizzazione del Sistema MTS ha rappresentato un passaggio essenziale per la costituzione di una base informativa condivisa dalle Amministrazioni dell'Emilia-Romagna contribuendo, nell'ambito delle attività di programmazione e pianificazione dei trasporti, all'attuazione dei censimenti del traffico stradale, all'analisi dei dati di incidentalità, alle elaborazioni collegate ai modelli previsionali e di

supporto alle decisioni, all'interfacciamento con le strategie di pianificazione e di programmazione nazionali;

- che il Sistema MTS è una componente di base del Centro di monitoraggio per la sicurezza stradale (CMR), previsto nell'ambito del Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale (PNSS – L. 144 del 17 maggio 1999, art. 32) con l'obiettivo di favorire la riduzione del numero e degli effetti degli incidenti stradali;
- che, in questo ambito, i dati di traffico si integrano con l'archivio regionale delle strade (ARS), la catalogazione ed ispezione delle opere di attraversamento, i dati di incidentalità stradale, gli interventi finanziati dalla Regione sulla principale viabilità regionale, i limiti puntuali e lineari sulle strade provinciali e la gestione delle autorizzazioni ai trasporti eccezionali;
- che per la realizzazione del Sistema MTS sono state stipulate convenzioni specifiche tra la Regione e le Amministrazioni provinciali (rep. n. 3307 del 5 ottobre 2005) e tra la Regione e l'ANAS (rep. n. 3341 del 20 dicembre 2005), per definire i rapporti tra i partecipanti e le modalità di realizzazione;
- che sulla base delle suddette Convenzioni tutte le Amministrazioni provinciali dell'Emilia-Romagna e l'ANAS, unitamente alla Regione, hanno cofinanziato la realizzazione del progetto, condividendone contenuti e finalità;
- che il Sistema MTS è stato avviato in data 1° ottobre 2008, e i dati rilevati costituiscono il riferimento ufficiale della Regione nello svolgimento dei compiti istituzionali ed un riferimento unitario per le Amministrazioni dell'Emilia-Romagna, nonché per le attività di operatori di settore ed utenti;

RICHIAMATA la Deliberazione della Giunta Provinciale n. 216 del 13 maggio 2005, con la quale si approvava:

- la bozza di convenzione tra la “Regione e le Province dell'Emilia – Romagna per la realizzazione di un Sistema Regionale di Monitoraggio automatizzato dei flussi di traffico denominato “Sistema MTS” (monitoraggio traffico stradale)” stabilendo in € 99.000,00 la quota a carico della Provincia di Ravenna;
- l'elenco delle postazioni di rilevazione dei flussi di traffico;

VISTA la Convenzione N. Rep. 3307 del 05/10/2005, disciplinante le modalità di partecipazione e gli impegni di ciascun Ente nella realizzazione del Sistema;

ATTESO:

- che nel corso dell'anno 2018 è stata bandita ed esperita la gara europea relativa all'implementazione tecnologica ed alla prosecuzione del Sistema MTS (Acquisizione dei servizi, delle forniture e delle attività accessorie nell'ambito del progetto di implementazione e prosecuzione del sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale - Sistema MTS);

- che in data 14 dicembre 2018 si è proceduto alla stipula del contratto e all'avvio delle attività, affidate alla Ditta Famas System spa;
- che il contratto si è concluso in data 13 dicembre 2022, e in data 9 febbraio 2023 è stato emesso il certificato di conformità;
- che con la deliberazione della Giunta della Regione Emilia-Romagna n. 1495 del 16/09/2019 a supporto del contratto appena citato, sono stati approvati lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna, la Città Metropolitana di Bologna, le Province di Ferrara, Forlì-Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia e Rimini e lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e l'ANAS per il supporto alla gestione del Sistema Regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS), convenzione terminata con l'emissione del sopra citato certificato di conformità;
- che conseguentemente con Atto del Presidente della Provincia n. 156 del 28/11/2019 è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna, la Città Metropolitana di Bologna, le Province di Ferrara, Forlì-Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia e Rimini per il supporto alla gestione del Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS);
- che il Piano regionale integrato dei trasporti 2025, approvato con delibera dell'Assemblea regionale n. 59 del 23 dicembre 2021, ha confermato, nell'ambito delle azioni relative ai Sistemi di trasporto intelligenti (ITS) e cooperativi (c-its), il ruolo del Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS) di “base informativa aggiornata in grado di contribuire all'attuazione dei censimenti del traffico a supporto sia di attività gestionali (es. programmazione degli interventi sulle infrastrutture stradali) che di pianificazione e programmazione locali (es. modelli di traffico)”;
- che nel corso dell'anno 2022, quindi, è stata esperita una ulteriore gara europea per il “Servizio di manutenzione, aggiornamento ed implementazione del Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico Stradale – Sistema MTS 2”;
- che le attività principali previste nel nuovo contratto riguardano:
 - l'aggiornamento tecnologico di 91 postazioni per il rilievo del traffico;
 - la manutenzione degli impianti tramite il ripristino delle postazioni e della loro funzionalità, da svolgere durante il periodo contrattuale 2 volte l'anno;

RITENUTO, in considerazione di quanto sopra e concordando sull'importanza strategica del Sistema MTS, di stipulare apposita convenzione, allegata e parte integrante del presente atto, anche ai sensi e per gli effetti di quanto previsto all'art. 15 della legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i, per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività interesse comune e soddisfare l'interesse pubblico coincidente, massimizzando sinergicamente il risultato volto a garantire l'efficienza e l'efficacia nel tempo del Sistema MTS e la conseguente disponibilità dei dati di traffico ai soggetti firmatari permettendo così di rendere fruibili a ciascuno dei soggetti i dati soddisfacendo efficacemente gli interessi pubblici primari attribuiti;

RICHIAMATO il comma 2-bis dell'art. 15 della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche nella parte in cui prevede che gli accordi tra pubbliche amministrazioni siano sottoscritti con firma digitale ai sensi dell'articolo 24 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82 con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q-bis) del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ovvero con altra firma elettronica qualificata, pena la nullità degli stessi;

VISTA la deliberazione della Giunta della Regione Emilia-Romagna n. 551 del 12 aprile 2023 con la quale si approva lo schema di Convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Città Metropolitana di Bologna, le Province di Ferrara, Forlì-Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia e Rimini per il supporto alla gestione del Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS);

VISTA la nota della Regione Emilia-Romagna, assunta al nostro PG 11043 del 18 aprile 2023, con la quale si trasmette la predetta deliberazione della Giunta della Regione Emilia-Romagna n. 551 del 12 aprile 2023 e si chiede a questa Provincia di provvedere all'approvazione dello schema di convenzione predetto, con l'indicazione del soggetto firmatario;

VISTO l'allegato schema di Convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Città Metropolitana di Bologna, le Province di Ferrara, Forlì-Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia e Rimini (Allegato 1) per il supporto alla gestione del Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS) di cui all'art. 24 della Legge Regionale 13/2015 recante "Funzioni della Regione in materia di trasporti e viabilità" che, al comma 3 lett. b) prevede espressamente che in materia di viabilità la Regione eserciti le funzioni amministrative di gestione del centro di monitoraggio regionale per la sicurezza stradale;

VISTO, inoltre, l'art. 5 del suddetto Schema di Convenzione che definisce le seguenti attribuzioni alla Città Metropolitana di Bologna e alle Province nella gestione del Sistema MTS:

"Città metropolitana e Province garantiscono la collaborazione alla Regione nella gestione del Sistema MTS.

In particolare, garantiscono:

- la sorveglianza delle postazioni nell'ambito delle attività di competenza sulla propria rete stradale;*
- l'intervento diretto, qualora, a causa di incidenti, furti, danneggiamenti o altri eventi, fosse messa a repentaglio la sicurezza della circolazione o degli utenti, nell'ambito delle attività di competenza sulla propria rete stradale.*

Città metropolitana e Province provvedono inoltre:

- *a ripristinare a proprio carico le postazioni eventualmente danneggiate da lavori;*
- *a ripristinare a proprio carico i sensori installati nella pavimentazione eventualmente danneggiati da lavori o per le condizioni della pavimentazione;*
- *a collaborare alla gestione del Sistema MTS, in particolare, con riferimento a lavori ed eventi/elementi interferenti, a danneggiamenti causati da soggetti terzi ed a modifiche alla viabilità;*
- *a rilasciare i provvedimenti amministrativi necessari alla gestione del Sistema MTS;*
- *ad inserire idonee prescrizioni nelle autorizzazioni all'esecuzione di lavori da parte di terzi, per evitare danneggiamenti alle postazioni e nel caso di danneggiamenti prevedere il ripristino a carico dello stesso soggetto autorizzato;*
- *a inserire nei programmi di manutenzione il ripristino del manto stradale in corrispondenza delle postazioni;*
- *a inserire nei programmi di manutenzione della vegetazione stradale la pulizia dalla vegetazione interferente con le postazioni compresi i pannelli fotovoltaici.”;*

RITENUTO pertanto, in base alle motivazioni sopra espresse, di approvare lo schema di Convenzione predetto (Allegato 1);

ACQUISITO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Settore Viabilità, ai sensi e per gli effetti degli artt. 49, comma 1 e 147-bis, comma 1, del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni;

VERIFICATO che in merito al presente Atto sussistono obblighi di pubblicazione ai sensi e per gli effetti di cui al D.lgs. n. 33/2013 e successive modificazioni;

DISPONE

1. Di approvare, per i motivi espressi in premessa, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, l'allegato schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Città Metropolitana di Bologna, le Province di Ferrara, Forlì-Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia e Rimini (Allegato 1) per il supporto alla gestione del Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS);
2. Di autorizzare il Dirigente del Settore Viabilità a sottoscrivere lo schema di convenzione di cui al punto 1), in rappresentanza della Provincia di Ravenna, e ad apportare al testo dello stesso eventuali limitate modifiche, che si rendessero necessarie per la migliore attuazione della Convenzione stessa;

3. Di prendere atto che dall'approvazione del presente atto non discendono oneri a carico del Bilancio dell'Ente;

4. Di dare atto che il presente atto sarà trasmesso alla Regione Emilia-Romagna per il seguito di competenza;

Inoltre

DICHIARA

Il presente Atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 per le seguenti motivazioni: effettuare nel più breve tempo possibile gli adempimenti inerenti e conseguenti il presente atto di competenza del Dirigente del Settore Viabilità.

IL PRESIDENTE
Michele de Pascale
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 20, D.L.gs n 82/2005 e ss.mm.ii.)

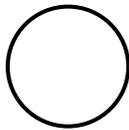
AVVERTENZE: RICORSI GIURISDIZIONALI

Contro il provvedimento, gli interessati possono sempre proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro i termini di legge, ai sensi del D.Lgs. 02.07.2010, n. 104, decorrenti dalla data di notificazione o di comunicazione o da quando l'interessato ne abbia avuto conoscenza ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 24.11.1971, n. 1199, decorrenti dalla data della notificazione o di comunicazione o da quando l'interessato ne abbia avuto piena conoscenza.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

SI ATTESTA, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 23, del D.Lgs n. 82/2005 e ss.mm.ii., che la presente copia, composta di n. _____ pagine, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente e conservato agli atti.

Ravenna, _____



Nome e Cognome _____

Qualifica _____

Firma _____