



PROVINCIA DI RAVENNA

SETTORE VIABILITA'

Servizio Realizzazione nuove infrastrutture viarie e programmazione

D.M. 49/2018\_INTERVENTO DI ADEGUAMENTO  
STATICO E SISMICO DEL PONTE SUL FIUME MONTONE  
POSTO AL KM 4+693 DELLA S.P. 5 RONCALCECI  
CUP J63D18000180001

PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA N. 1

Presidente: Sig. Michele De Pascale	Consigliere delegato Strade - Trasporti - Pianificazione Territoriale: Arch. Nicola Pasi
Dirigente responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile	Responsabile del Servizio: Ing. Chiara Bentini

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Chiara Bentini documento firmato digitalmente

IL DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Tobia Zordan documento firmato digitalmente

**BOLINA**  
ingegneria



L'IMPRESA APPALTATRICE per accettazione: GR.AN. APPALTI ITALIA S.R.L. di Caserta (CE) documento firmato digitalmente

Rev.	Descrizione	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data:
1	PRIMA REVISIONE	22/12/2020			
A	PRIMA EMISSIONE	20/12/2019	-	ATTP N. 6	21/01/2020

TITOLO ELABORATO:

ANALISI PREZZI

Allegato:	Revisione:	Data:	Scala:	Nome file:
PV.03	0	22/12/2023	-	CARTIGLI.dwg

## ANALISI DEI NUOVI PREZZI

### PROVINCIA DI RAVENNA

Intervento di adeguamento statico e sismico del ponte sul fiume montone posto al km 4+693 della SP 5 Roncalceci

#### ANALISI PREZZI

*Demolizione integrale di impalcato in CAP, da eseguirsi con tutte le precauzioni necessarie a garantire la perfetta integrità delle parti di struttura sottostante e delle proprietà di terzi. Compreso, rimozione barriere di sicurezza, rimozione strati di usura e binder, presa in carico dei singoli conci mediante gru, sollevamento dei singoli conci e messa a terra nelle aree specificatamente dedicate, compreso il nolo di autogrù da 800 TON. Sono compresi i tagli delle strutture in c.a., la demolizione controllata in condizioni di sicurezza dell'impalcato, il trasporto a discarica e oneri di smaltimento e ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.*

NPV.001	Oggetto delle analisi Provviste per la formazione dell'oggetto	U.M	Quantità	Prezzo unitario	Totale
Indagine di mercato	Trasferimento A/R zavorre, attrezzature e gru mobile da 800 ton, compreso montaggio e disarmo	cad.	1,000	60 000,000	60 000,00
Indagine di mercato	Spostamento autogrù da un lato all'altro del ponte con bilici	cad.	1,000	9 500,000	9 500,00
Indagine di mercato	Nolo autogrù a caldo/a freddo in ragione delle attività previste per tutta la durata delle operazioni di demolizione e movimentazione nell'area di cantiere e per ogni altra attività correlata per ottenere la demolizione integrale dell'impalcato del ponte esistente. La voce si intende comprensiva di un numero adeguato di operatori specializzati nello svolgimento dei ruoli di imbragatore e segnalatore.	cad.	1,000	50 000,000	50 000,00
A. Totale Noli					119 500,00
Voce di cui al n.Ordine tariffa n.22 del CME allegato al contratto REP.5165 del 27/09/2021 (scorporato da utili di impresa e spese generali)	Demolizione integrale di impalcato in CAP, da eseguirsi con tutte le precauzioni necessarie a garantire la perfetta integrità delle parti di struttura sottostante e delle proprietà di terzi. Compensato nel prezzo l'impiego di attrezzature adeguate per la rimozione e l'allontanamento delle parti fino alle aree adibite alla demolizione e l'impiego di attrezzatura ossiacetilenica per il taglio dei ferri di armatura, il conferimento a discarica autorizzata e gli oneri di smaltimento,	a corpo	31 519,360	1,000	31 519,36
B. Totale Materiali					31 519,36
CE.1.01	Caposquadra			30,910	0,00
CE.1.02	Operaio Specializzato in qualità di imbragatore, segnalatore			29,340	0,00
CE.1.03	Operaio Qualificato			27,290	0,00
CE.1.04	Operaio Comune (Manovale)			24,640	0,00
C. Totale Manodopera					0,00
Totale A+B+C (a)				151 019,360	
Spese generali 15,00% su A+B+C (b)				22 652,904	
Utile d'impresa 10,00% su (a+b)				17 367,226	
Oneri di smaltimento				0,000	
Totale				€	191 039,49
Ribasso offerto (0%)				€	-
Prezzo di applicazione (€/cadauno)				€	191 039,49
Incidenza manodopera					0,00%