PROVINCIA DI RAVENNA
Medaglia d'Argento al Merito Civile

SETTORE *VIABILITA'*

Class. Fasc. Prot. del Ravenna,

DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE
(Redatto ai sensi dell'art. 3 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36)

"INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE STRADALE PROVINCIALE FINALIZZATI ALLA SICUREZZA STRADALE - ANNO 2024"
CUP J77H23002030002

IMPORTO € 937.200,00

a) Situazione iniziale (e possibilità di fare ricorso a tecniche di ingegneria naturalistica):
il presente progetto si configura come un intervento di manutenzione straordinaria delle pavimentazione e delle sovrastrutture proprie della rete stradale provinciale, mediante ristrutturazione di tratti di piani viabili deformati. Oggetto del presente progetto risultano essere tratti delle arterie provinciali che svolgono ruoli strategici nell'ambito della mobilità provinciale e regionale, ed in particolare della S.P. n. 253R S.Vitale, S.P. n. 302R Brisighellese (zona di monte), S.P. n. 23 Monticino e Limisano, S.P. n. 306R Casolana Riolese, S.P. n. 65 Toranello ed altre SS.PP negli Ambiti Territoriali Ravenna – Faenza, che attualmente presentano caratteristiche prestazionali non idonee a garantire la sicurezza della circolazione, strade interessate dal passaggio del Tour de France 2024.

b) Obiettivi generali da perseguire e strategie per raggiungerli:
Con gli interventi in questione si intende provvedere al ripristino e recupero prestazionale della sovrastruttura stradale relativamente a tratti delle arterie provinciali che svolgono ruoli strategici nell'ambito della mobilità provinciale e regionale.
Nello specifico con gli interventi in parola, sulla scorta delle analisi dei dati forniti dai censimenti della circolazione stradale e sulla base della verifica dello stato attuale di conservazione dei piani viabili della rete stradale di competenza, prevedono - in prosecuzione alle logiche di intervento adottate negli anni precedenti - la ristrutturazione mediante il rifacimento ed il rafforzamento della sovrastruttura stradale di tratti delle S.P. n. 253R S.Vitale, S.P. n. 302R Brisighellese (zona di monte), S.P. n. 23 Monticino e Limisano, S.P. n. 306R Casolana Riolese, S.P. n. 65 Toranello ed altre SS.PP negli Ambiti Territoriali Ravenna – Faenza caratterizzati da un ridotto livello prestazionale delle relative pavimentazioni.

c) Esigenze e bisogni da soddisfare:
Ripristinare livelli ottimali di servizio della rete stradale e garantire la necessaria sicurezza della circolazione sulla rete stradale di competenza.
In particolare viene prevista la realizzazione di tappeti d'usura e riprese di avvallamenti, ricariche, mediante l'impiego di conglomerati bituminosi con inerti basaltici o tradizionali, confezionati con bitume normale o modificato, previa fresatura a freddo dell'esistente pavimentazione ove necessario.

d) Regole e norme tecniche da rispettare:
- Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (Codice dei contratti)
- Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, per quanto non abrogato;
- Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici 19 aprile 2000, n. 145, per quanto non abrogato;
- Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Lavori 7 marzo 2018, n.49;
- Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 (Testo unico sicurezza sul Lavoro);
- D.Leg.vo n. 285 del 30/04/1992 e s.m. (Nuovo Codice della Strada);
- D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m. (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del N.C.S.);
- D.M. 10/07/2002 (Disciplinare Tecnico per il segnalamento temporaneo della cantieristica);
- D.M. 05/11/2001 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade);
- D.M. 19/04/2006 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali).

e) Vincoli di legge relativi al contesto in cui è previsto l'intervento:
Operando su sedi stradali esistenti e non alterando la natura delle opere non vengono violati eventuali vincoli legislativi (es. vincoli ambientali, paesaggistici, archeologici, urbanistici, ecc.....).

f) Funzioni che dovrà svolgere l'intervento:
Ripristinare buoni livelli di servizio della rete stradale e garantire la sicurezza della circolazione sulla rete stradale di competenza. Riportare a sicura fruizione da parte dell'utenza i tratti di strada su cui si interviene.

g) Requisiti tecnici da rispettare:
Riportare alla funzionalità originale le opere su cui si interviene.

h) Impatto dell'opera sulle componenti ambientali:
Non si rilevano particolari interazioni o modifiche in termini di impatto ambientale ad opera finita visto che non se ne modifica la natura. Si potrebbe anzi verificare un miglioramento del livello di inquinamento acustico legato alle minori emissioni acustiche generate dal rotolamento dei pneumatici sui manti di usura ricostituiti.

i) Fasi di progettazione da sviluppare e relativi tempi di svolgimento:
Al fine di poter rispettare i vincoli imposti dalla Regione Emilia Romagna, quale soggetto concedente il contributo finanziario sotteso alla realizzazione degli interventi in parola, risulta necessario rendere il procedimento di attuazione degli interventi il più efficace possibile e pertanto risulta necessario redigere il progetto di fattibilità tecnico economica - esecutivo.

j) Livelli di progettazione, elaborati grafici e descrittivi da redigere:
Alla luce delle considerazioni sopra esposte si rendono necessari i seguenti elaborati:

Progetto di fattibilità tecnico economica - esecutivo
che dovrà contenere i seguenti elaborati:

- Relazione generale e tecnica
- Quadro economico
- Corografia generale
- Documentazione fotografica
- Elenco prezzi unitari
- Computo metrico estimativo
- Quadro di incidenza della manodopera
- Cronoprogramma
- Capitolato Speciale d'Appalto
- Schema di contratto
- Piano di sicurezza e coordinamento

Gli elaborati non riportati nei precedenti elenchi, o non ascrivibili ai medesimi, sono ritenuti non necessari dal sottoscritto responsabile unico del progetto, in virtù di quanto stabilito dal D.Lgs 31 marzo 2023, n. 36.

m) Limiti finanziari da rispettare, stima costi e fonti di finanziamento:
La copertura finanziaria dell'intervento dell'importo di euro 937.200,00 verrà garantita interamente dal contributo della Regione Emilia Romagna, come comunicato con nota P.G. n. 5491 del 20/02/2024 avente per oggetto "***L.R. 3/1999 e ss.mm.ii. attribuzione risorse finanziarie a favore delle province/città metropolitana, per interventi di manutenzione straordinaria sulla rete stradale provinciale. Annualità 2024"***

L'importo dei lavori principali posti a base di gara comprensivo dei costi per la sicurezza è inferiore ad euro 1.000.000,00.

n) Sistemi di realizzazione da impiegare:
n1) Tipologia del contratto:
☑ Appalto ☐ Concessione

n2) Oggetto del contratto:
☑ Sola esecuzione di lavori

n3) Procedura di appalto:
☑ Procedura negoziata

n4) Modalità di stipula del contratto:
☐ a corpo, mediante: ☐ unico ribasso su importo lavori ☐ offerta a prezzi unitari
☐ a misura mediante: ☐ unico ribasso su E.P. ☐ offerta a prezzi unitari
☑ a corpo e a misura, mediante unico ribasso su E.P

n5) Criterio di scelta dell'offerta migliore:
☑ Criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell' art.108 del D.Lgso 31 marzo 2023, n. 36

o) Competenze richieste nel Gruppo di Progettazione :
Rif.: Profili di competenza standard :
☒ Progettista opere stradali
☐ Progettista opere civili
☐ Progettista opere strutturali
☐ Progettista opere di fognatura
☐ Progettista pubblica illuminazione
☐ Espropri
☒ Rilievi
☐ Disegnatori
Competenze specifiche richieste :
☒ idoneità professionale allo svolgimento del ruolo di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ai sensi di quanto stabilito dal D.Lgs n.81/2008.

p) Impatto del cantiere e dei lavori sulla viabilità e sui residenti :
Le lavorazioni verranno eseguite a traffico aperto con conseguenti e significative azioni di governo della circolazione (sensi unici alternati, restringimenti di carreggiata, impiego di movieri e o di semafori).

q) Prospetto riassuntivo Enti Esterni da coinvolgere per Concessioni / pareri / autorizzazioni / ecc….

Ente	Tipo contatto (Parere/Comunicazione/Concessione ecc.)	Criticità	Note
Hera		☐	Ai fini della realizzazione dei lavori di cui trattasi non risultano presenti interferenze con le reti di pubblici servizi. Inoltre non risulta necessario acquisire autorizzazioni specifiche visto che si tratta di opere da attuarsi in pertinenze proprie della rete stradale provinciale
Enel		☐	
Telecom Italia		☐	
Snam Rete Gas		☐	
ANAS		☐	
Consorzio di Bonifica		☐	
Comuni interessati		☐	
RFI		☐	
Serv. Tecnico Bacino / R.E.R.		☐	
Autorità Portuale		☐	
Soprintendenza B.A.A.		☐	
Soprintendenza Archeologica		☐	

r) Momenti di riesame intermedi:
Non necessari

Emissione : Ravenna, 06/03/2024

Il Responsabile Unico del Progetto
(Dott. Ing. Paolo Nobile)