



Provincia di Ravenna

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

N. 20 del 29/04/2024

L'anno **2024**, addì **ventinove** del mese di **aprile** alle ore **14:40**, si è riunito il Consiglio Provinciale sotto la presidenza del Sig.ra PALLI VALENTINA, Vice Presidente della Provincia, in seduta pubblica sessione ordinaria di prima convocazione. La seduta si svolge in modalità mista, presenza in aula e videoconferenza nel rispetto dei criteri fissati dal regolamento adottato con deliberazione di Consiglio provinciale n. 13 del 24/02/2023.

Presidente della Provincia e

Consiglieri della Provincia:

Presenti/Assenti

DE PASCALE MICHELE	Assente
BERTOZZI STEFANO	Assente
CAMPIDELLI FIORENZA	Presente
GRANDU GIOVANNI	Presente
IMPELLIZZERI FRANCESCA	Assente
MARTINEZ MARIA LUISA	Presente
NATALI MARIA GLORIA	Presente
PALLI VALENTINA	Presente
PASI NICOLA	Presente
PUNTIROLI ENEA	Assente
ROSSATO GIANMARCO	Presente
SCHIANO GIANCARLO	Presente
VASI ANDREA	Presente in videoconferenza

Presenti n. 9

Assenti n. 4

ASSISTE LA DIRIGENTE INCARICATA BASSANI SILVA, IN ASSENZA SEGRETARIO GENERALE;

Essendo i presenti n. 9 su n. 13 componenti il Consiglio compreso il Presidente della Provincia ed essendo, pertanto, l'adunanza legale, la Vice Presidente della Provincia dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio a deliberare sull'oggetto sottoindicato.

Vengono nominati dalla Vice Presidente scrutatori i Signori Consiglieri: *Campidelli Fiorenza, Grandu Giovanni, Schiano Giancarlo;*

OGGETTO n. 9 (punto 11 dell'O.D.G.)

CONVENZIONE FRA AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. E LA PROVINCIA DI RAVENNA PER LA REGOLAMENTAZIONE DEI RAPPORTI DERIVANTI DALLA PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE E GESTIONE DELL'INTERVENTO "INTERCONNESSIONE TRA L'AUTOSTRADA A14 DIRAMAZIONE PER RAVENNA E LA SP 253R SAN VITALE NEL COMUNE DI BAGNACAVALLO IN LOCALITA' BORGO STECCHI- CUP J31B16000320009" - APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Udita la relazione del Consigliere Delegato, Pasi Nicola, con la quale, sentito il Dirigente del Settore Viabilità,

Si riferisce che

- l'intervento di "Interconnessione A14 dir con la Sp 253r San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi - CUP J31B16000320009" è previsto negli strumenti di programmazione di questa Provincia sin dall'anno di approvazione della Convenzione Repertorio n. 473/2017 "Convenzione fra il Comune di Bagnacavallo, la Provincia di Ravenna, la Regione Emilia-Romagna per la realizzazione interconnessione della A14 Dir con la S.P. 253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi" (Ns. P.G. n. 27793 del 20/12/2017), convenzione attualmente in fase di affinamento da parte della Regione, e ad oggi risulta inserito nell'Elenco Annuale 2024 e nel Programma triennale 2024-2026 degli interventi di competenza di questa Provincia, approvato con Atto del Presidente n. 52 del 20/12/2023 avente ad oggetto "Documento unico di programmazione (DUP) 2024-2026 ai sensi e per gli effetti dell'art. 170 comma 1 e art. 174 comma 1 del d.lgs. n. 267/2000 - Approvazione" e s.m.i. (codice di investimento n. 0765);

- il progetto di cui trattasi è volto a migliorare e potenziare la rete viaria e la sicurezza e fluidità del traffico in corrispondenza dell'abitato di Bagnacavallo e, contestualmente, richiede l'adeguamento statico e sismico nonché funzionale di due viadotti autostradali;

- la Provincia di Ravenna, già nel corso dell'anno 2015, ha provveduto a definire tecnicamente una nuova interconnessione tra la A14 Diramazione per Ravenna (A14dir) e la S.P. 253R San Vitale, utilizzando il tratto liberalizzato ("in aperto") della A14dir compreso tra la pk 13+554 e la pk 5+197, per un impegno di spesa a carico degli Enti Territoriali interessati (Provincia di Ravenna, Comune di Bagnacavallo e Regione Emilia-Romagna) di €5.800.000,00 (Euro cinquemilionioctocentomila/00);

- in data 24/02/2016 la Provincia di Ravenna, con nota P.G. 6237, ha formulato richiesta di parere di competenza sul progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'Opera predetta alla Direzione 3° Tronco di Autostrade per l'Italia (ASPI), la quale con nota n. DT3/TECNICA/SPEC/TG.ms - Pratica 03-IN-07-D14-000182 (49/2015), acquisita al protocollo provinciale con n. 30125 in data 18/10/2016, si è espressa con un assenso per quanto di competenza;

- con convenzione Rep. n.473 del 19.12.2017 firmata tra la Regione Emilia-Romagna, la Provincia di Ravenna e il Comune di Bagnacavallo è stata convenuta e ripartita, tra le parti firmatarie, la copertura finanziaria dell'Opera di €5.800.000,00 (Euro cinquemilionioctocentomila/00) di cui €3.200.000,00 (Euro tremilioniduecentomila/00) a carico della Regione Emilia Romagna, €2.500.000,00 (Euro duemilionicinquecentomila/00) a carico della Provincia di Ravenna ed €100.000,00 (Euro centomila/00) a carico del Comune di Bagnacavallo;

- ai fini del miglioramento e del potenziamento della fluidità del traffico in corrispondenza dell'abitato di Bagnacavallo, da ottenersi attraverso la realizzazione dell'Opera, si rende necessario effettuare interventi modificativi sia sul tratto autostradale che sovrappassa in viadotto la SP 253R e sia sul tratto di SP 253R San Vitale che passa sotto il nastro autostradale;

- ASPI, a seguito della trasmissione da parte della Provincia di Ravenna, fasc. 2014/14 del 11.09.2020 prot. n. 22609, nella sua qualità di soggetto Attuatore e Stazione Appaltante, del progetto definitivo dell'Opera redatto per suo conto dalla Stigea srl, ha dichiarato di aver preso visione del progetto definitivo, fornitole con lettera prot. 17016 del 15.10.2020, ha dato parere favorevole all'intervento subordinandolo al recepimento delle prescrizioni ed osservazioni contenute nella nota tecnica ivi allegata, ha segnalato la necessità che l'ampliamento del viadotto autostradale che sovrappassa la SP253R – necessario a motivo della realizzazione delle nuove corsie di ingresso e uscita del nuovo svincolo in affiancamento alle carreggiate esistenti – venga eseguito tramite solidarizzazione della porzione in ampliamento alla struttura esistente;

- ASPI, considerato che tale viadotto rientra nel programma di adeguamento sismico dell'infrastruttura autostradale - ai sensi della norma OPCM3274:2003 e s.m.i. – e che i tempi stimati di realizzazione dell'Opera sono tali da integrare entrambi gli interventi, ha ritenuto opportuno eseguirli contestualmente piuttosto che cantierizzarli in successione temporale ravvicinata, e quindi ha richiesto alla Provincia di progettarli e realizzarli in un'unica soluzione, proponendo di finanziare la quota di lavori afferente all'adeguamento sismico delle porzioni esistenti del viadotto, ha segnalato l'opportunità che, per quanto riguarda le barriere acustiche previste in progetto sull'A14 dir, l'attribuzione di competenza realizzativa ed economica dei tratti di barriere debba essere pattuita pro quota in relazione, da un lato, alla realizzazione del nuovo svincolo ed alle modifiche di traffico da esso indotte e, dall'altro, al traffico che già oggi percorre l'esistente nastro autostradale, quest'ultimo ascrivibile al Piano di Risanamento Acustico ricadente nei macro interventi 87 e 88 del piano di risanamento acustico di ASPI, approvato con decreto del Ministero dell'Ambiente n°34 del 2011 di competenza di ASPI, ha chiarito che le rampe di ingresso e uscita dall'autostrada rimarranno di proprietà della Provincia con i relativi oneri di realizzazione e manutenzione, mentre ASPI, per dette rampe, si farà carico dell'esercizio ai fini del traffico, nonché delle operazioni invernali;

Si informa

- Che ASPI, presa visione della revisione del progetto definitivo fornitole dalla Provincia con lettere fasc. 2015/14 del 21.11.2022 prot. nn. 31865, 31868, 31870, 31872, 31873, 31875, 31876, 31878, 31879, 31882, 31883, 31884, 31886, con l'allegata lettera del 22/12/2022 prot. 23345, ha dato parere favorevole in linea tecnica al progetto definitivo revisionato, nonché delle ulteriori indicazioni integrative fornite per le vie brevi nel periodo intercorso tra il giugno ed il novembre 2022 tenendo conto, tuttavia, che la favorevole approvazione tecnica è stata rilasciata, ferme restando le riserve in linea tecnica per le prescrizioni per le quali la Provincia si è impegnata al relativo recepimento solo in fase di progettazione esecutiva e la riserva connessa alla disamina della documentazione economica che, in tale data, non era ancora disponibile, ha segnalato, la imprescindibile necessità di disporre di un computo metrico estimativo ai prezzi Anas 2022 correnti da parte della Provincia, sulla scorta del quale ripartire gli oneri economici dei lavori di rispettiva competenza;

- Che ASPI, in relazione a quanto sopra, in data 26/01/2023, tramite e-mail ha ricevuto il computo metrico estimativo di progetto, sulla scorta del quale sono intercorsi contatti e confronti con la Provincia;

- Che a seguito di tali intese intervenute tra Autostrade per l'Italia S.p.A. e la Provincia di Ravenna per la regolamentazione dei rapporti derivanti dalla progettazione, realizzazione e gestione di un'interconnessione tra l'autostrada A14 Diramazione per Ravenna e la SP 253R San Vitale nel Comune di Bagnacavallo, in località Borgo Stecchi è stata predisposta una convenzione di cui si propone l'approvazione con il presente Atto;

- Che la convenzione è necessaria per definire la titolarità dell'Opera e regolare le reciproche responsabilità in termini di gestione e manutenzione, con esclusione della disciplina del viadotto autostradale che sarà oggetto di successiva specifica convenzione d'attraversamento;

- Che in data 20/10/2023 Autostrade per l'Italia S.p.A. e la Provincia di Ravenna sono giunti alla formulazione condivisa delle ripartizioni economiche – aggiornate applicando il prezzario ANAS 2023 - di rispettiva competenza, fatte salve le riserve tecniche demandate alla fase della progettazione esecutiva che Provincia ed Aspi dovranno sciogliere prima dell'avvio dei lavori;

- Che l'importo complessivo dell'opera ammonta ad € 33.082.464,62, e che, ai sensi di quanto stabilito all'art. 5 della convenzione, oggetto della presente approvazione, Aspi si impegna al pagamento, nei confronti della Provincia, degli oneri pro quota relativi all'adeguamento sismico del viadotto autostradale sulla SP 253 R stesso nella misura massima di € 13.793.545,15 (Euro tredicimilionisettecentonovantatremilacinquecentoquarantacinque/15) I.V.A. inclusa, ed al pagamento nei confronti della Provincia degli oneri relativi alla realizzazione dell'opera di mitigazione acustica (barriera acustica) del solo tratto ubicato dinnanzi i ricettori acustici situati oltre il viadotto e più precisamente sulla porzione su terra della barriera acustica denominata 7Na, facente parte del macrointervento 87-88 del Piano di Risanamento Acustico di ASPI) nella misura massima di € 291.999,45 (Euro duecentonovantunomilanovecentonovantanove/45) I.V.A. inclusa;

- Che la quota parte di ASPI sarà erogata alla Provincia con le seguenti modalità:

a) 10% ad intervenuta efficacia della convenzione oggetto del presente Atto - che ASPI si impegna a comunicare tempestivamente alla Provincia - entro sessanta giorni dalla ricezione della relativa richiesta di pagamento da parte della Provincia stessa;

b) 10% entro trenta giorni dalla ricezione della relativa richiesta alla approvazione di ASPI del progetto esecutivo;

c) 30% entro trenta giorni dalla ricezione della relativa richiesta di pagamento corredata della comunicazione dell'emissione del SAL corrispondente al 50% dell'importo dei lavori;

d) 30% entro trenta giorni dalla ricezione della relativa richiesta di pagamento corredata della comunicazione del termine dei lavori;

e) il saldo e conguaglio dopo la sottoscrizione del verbale di conformità al progetto e del relativo verbale di regolare esecuzione, entro sessanta giorni dal ricevimento da parte di ASPI di tutta la documentazione, inviata al termine dei lavori dalla Provincia, atta a giustificare la spesa effettuata;

- Che la "Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradali" del concedente Ministero ha espresso parere favorevole, alla sottoscrizione dell'atto convenzionale con nota protocollo n. 5384 in data 23.02.24;

- Che con nota prot. 10761 del 10/04/2024, ASPI ha trasmesso il testo definitivo relativo alla convenzione predetta, modificato in coerenza alle prescrizioni dettate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nonché il relativo documento riguardante le clausole vessatorie, con preghiera di restituire la stessa sottoscritta da rappresentante di questa Provincia;

e si propone pertanto

- di approvare lo schema convenzione con i relativi allegati tra Autostrade per l'Italia S.p.A. e la Provincia di Ravenna per la regolamentazione dei rapporti derivanti dalla progettazione, realizzazione e gestione dell'intervento "Interconnessione tra l'autostrada A14 Diramazione per Ravenna e la SP 253R San Vitale nel Comune di Bagnacavallo, in località Borgo Stecchi" CUP J31B16000320009, e il documento riguardante le clausole vessatorie, allegati sub. A) alla presente deliberazione;

- di dare atto che l'opera predetta dell'importo complessivo di euro 33.082.464,62 risulta inserita negli atti di programmazione di questa Provincia per il triennio 2024/2026, come di seguito specificato:

- quanto ad euro 15.796.920,01 con quota a carico di questa Provincia mediante applicazione di avanzo di amministrazione vincolato (vincoli formalmente attribuiti dall'ente) per l'importo di euro 2.500.000,00 e quanto a euro 13.296.920,01 mediante assunzione di mutuo flessibile;

- quanto ad euro 14.085.544,61 mediante trasferimento in conto capitale da parte di Autostrade per l'Italia S.p.a.;

- quanto ad euro 3.200.000,00 mediante trasferimento in conto capitale da parte della Regione Emilia-Romagna;

- di dare atto che al finanziamento dell'importo complessivo a carico di questa Provincia e agli accertamenti e agli impegni relativi alle quote di partecipazione a carico di ciascun soggetto come sopra indicato, si provvederà, con appositi successivi atti ad avvenuta sottoscrizione della convenzione, subordinata alla definitiva approvazione della stessa da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al formale impegno da parte della Regione Emilia Romagna all'attribuzione della quota di contributo a proprio carico, nonché all'approvazione del progetto esecutivo dell'opera;

Vista la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 52 del 20/12/2023 ad oggetto "DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) 2024-2026 AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 170 COMMA 1 E ART. 174 COMMA 1 DEL D.LGS. N. 267/2000 – APPROVAZIONE”;

Vista la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 54 del 20/12/2023 ad oggetto "BILANCIO DI PREVISIONE TRIENNIO 2024-2026 AI SENSI DELL'ART. 174, COMMA 1, DEL D.LGS. N. 267/2000 – APPROVAZIONE” e successive variazioni;

Visto l'Atto del Presidente n. 150 del 22/12/2023 ad oggetto "Piano esecutivo di gestione 2024-2026 – Esercizio 2024 – Approvazione” e successive variazioni;

ACQUISITO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del responsabile del Settore Viabilità, ai sensi e per gli effetti degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni;

ACQUISITO il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile del responsabile della ragioneria ai sensi e per gli effetti degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni;

VERIFICATO che il presente atto è soggetto agli adempimenti previsti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e dalla sottosezione Trasparenza del vigente PIAO della Provincia di Ravenna;

DATO ATTO che nessun Consigliere chiede di intervenire;

OMISSIS

dopo votazione espressa per alzata di mano da parte degli 8 Consiglieri presenti in aula e n. 1 Consigliere presente e collegato in videoconferenza, con 9 voti UNANIMI favorevoli;

DELIBERA

- di approvare lo schema di convenzione con i relativi allegati tra Autostrade per l'Italia S.p.A. e la Provincia di Ravenna per la regolamentazione dei rapporti derivanti dalla progettazione, realizzazione e gestione dell'intervento "Interconnessione tra l'autostrada A14 Diramazione per Ravenna e la SP 253R San Vitale nel Comune di Bagnacavallo, in località Borgo Stecchi" CUP J31B16000320009, e il documento riguardante le clausole vessatorie, allegati sub. A) alla presente deliberazione;

- di dare atto che l'opera predetta dell'importo complessivo di euro 33.082.464,62 risulta inserita negli atti di programmazione di questa Provincia per il triennio 2024/2026, come di seguito specificato:

- quanto ad euro 15.796.920,01 con quota a carico di questa Provincia mediante applicazione di avanzo di amministrazione vincolato (vincoli formalmente attribuiti dall'ente) per l'importo di euro 2.500.000,00 e quanto a euro 13.296.920,01 mediante assunzione di mutuo flessibile;

- quanto ad euro 14.085.544,61 mediante trasferimento in conto capitale da parte di Autostrade per l'Italia S.p.a.;

- quanto ad euro 3.200.000,00 mediante trasferimento in conto capitale da parte della Regione Emilia-Romagna;

- di dare atto che al finanziamento dell'importo complessivo a carico di questa Provincia e agli accertamenti e agli impegni relativi alle quote di compartecipazione a carico di ciascun soggetto come sopra indicato, si provvederà, con appositi successivi atti ad avvenuta sottoscrizione della convenzione, subordinata alla definitiva approvazione della stessa da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al formale impegno da parte della Regione Emilia Romagna all'attribuzione della quota di contributo a proprio carico, nonché all'approvazione del progetto esecutivo dell'opera;

- di autorizzare il Dirigente del Settore Viabilità Ing. Paolo Nobile alla sottoscrizione dello schema di convenzione di cui al presente Atto, autorizzando l'apporto di eventuali modifiche non sostanziali che si dovessero rendere necessarie in sede di sottoscrizione.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

LA VICE PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

PALLI VALENTINA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 20 D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Per IL SEGRETARIO GENERALE
LA DIRIGENTE INCARICATA
BASSANI SILVA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 20 D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.)

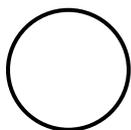
AVVERTENZE: RICORSI GIURISDIZIONALI

Contro il provvedimento, gli interessati possono sempre proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro i termini di legge, ai sensi del D.Lgs. 02.07.2010, n. 104, decorrenti dalla data di notificazione o di comunicazione o da quando l'interessato ne abbia avuto conoscenza ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 24.11.1971, n. 1199, decorrenti dalla data della notificazione o di comunicazione o da quando l'interessato ne abbia avuto piena conoscenza.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

SI ATTESTA, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 23, del D.Lgs n. 82/2005 e ss.mm.ii., che la presente copia, composta di n. ____ pagine, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente e conservato agli atti.

Ravenna, _____



Nome e Cognome _____

Qualifica _____

Firma _____