

autostrade//per l'italia

Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADALE ROMA
TELEX : AUTSPA N. 612235
TELEF. : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4090
E-MAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it
PEC : autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

NS. RIF.

NS. RIF. BUIR/SSM

ROMA

VS. RIF.



Spett.le

Amministrazione Provinciale

Servizio Infrastrutture Viarie e Programmazione

Piazza Caduti per la Libertà, 2

48121 Ravenna

provra@cert.provincia.ra.it

e, p.c.: Spett.le

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per la Programmazione

Strategica, i Sistemi Infrastrutturali,

di Trasporto a Rete, Informativi e Statistici

Direzione Generale per la Vigilanza

sulle Concessionarie Autostradali

Via Nomentana, 2

00161 Roma

svca@pec.mit.gov.it

Spett.le

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per la Programmazione

Strategica, i Sistemi Infrastrutturali,

di Trasporto a Rete, Informativi e Statistici

Direzione Generale per la Vigilanza

sulle Concessionarie Autostradali

Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna

Viale Masini, 8

40126 Bologna

uit.bologna@pec.mit.gov.it

Spett.le ns.

DIREZIONE 3° TRONCO

Via Magnanelli n. 5

40033 Casalecchio di Reno (BO)

autostradeperlitaliad3bologna@pec.autostrade.it

Oggetto:

AUTOSTRADA A 14 Dir "DIRAMAZIONE PER RAVENNA"

Amministrazione Provinciale di Ravenna

Nuovo svincolo con la Strada Provinciale S.P.253 'San Vitale' nel comune di Bagnacavallo in località "Borgo Stecchi".

Progetto Definitivo

ISTRUTTORIA E PARERE

Si fa riferimento alla lettera di codesta Provincia fasc. 2015/14 del 21.11.2022 (prot. Aspi ASPI/T3/2022/0009073/EE del 24.11.2022), con la quale il Proponente ha trasmesso il progetto definitivo completo dell'intervento, nonché alla successiva lettera fasc. 2015/14 del 05.12.2022 (prot. Aspi ASPI/RM/2022/0063399/EE) con la quale lo stesso Ente ha trasmesso per integrazione volontaria la revisione 6 dell'elaborato numero F.9.1.2, che costituisce quindi parte integrante del progetto definitivo sopra menzionato.

L'iniziativa riguarda la realizzazione di un nuovo svincolo al km 16+340 della Diramazione autostradale per Ravenna (A14dir), nel tratto liberalizzato posto a nord della barriera di esazione di Ravenna (progressiva km 8+500) e compreso tra i due svincoli liberi di Bagnacavallo (posto a circa 2,8 km di distanza a sud) e Ravenna-Fornace Zarattini (a 10,2 km di distanza a nord). L'intervento è localizzato in Comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi e prevede il collegamento alla SP 253R 'San Vitale', immediatamente a sud-est della zona industriale di Bagnacavallo.

La soluzione progettuale prevede uno svincolo completo, con le rampe di entrata e uscita dall'A14dir su entrambe le direzioni, collegate alla SP253R attraverso due nuove rotatorie previste sulla stessa strada provinciale e posizionate sui due lati dell'autostrada. Il collegamento tra le due rotatorie avviene sfruttando l'esistente opera di sottoattraversamento dell'A14dir da parte della provinciale, prevedendo altresì l'ampliamento dello stesso viadotto per potervi alloggiare le nuove corsie specializzate di entrata/uscita dall'autostrada.

Ciò premesso, con la presente si esprime parere favorevole in linea tecnica al progetto definitivo complessivo, revisionato in accoglimento delle istruttorie Aspi del 15.10.2020 prot. Aspi 17016 e delle altre istruttorie fornite per le vie brevi nel periodo intercorso tra il giugno ed il novembre 2022, riferite alle porzioni progettuali inviate ad Aspi da codesta Provincia.

Nella Nota Tecnica allegata, è riportata l'intera cronologia del processo di istruttoria svolto da Aspi, al cui interno sono contenuti sia gli aspetti tecnici che la stessa Concessionaria ritiene siano stati ottemperati nel progetto definitivo, che gli elementi da doversi recepire in fase di progetto esecutivo.

Fatte dunque salve le prescrizioni tecniche specifiche relative alla fase di progetto esecutivo, si segnala al momento il permanere di una riserva sul piano della verifica dell'efficienza economica degli interventi progettati per conto della scrivente, che potrà essere eventualmente risolta, anche ai fini convenzionali, solo a valle della presentazione del computo metrico estimativo redatto in applicazione dei prezzi Anas 2022, rev. 2 ex-art. 27 del Decreto-legge n. 50 del 17.05.2022, coordinato con la legge di conversione n. 91 del 15.07.2022, al fine di definire i temi economici legati all'applicazione dei criteri di dimensionamento statico e sismico delle opere strutturali in ampliamento nonché alle attribuzioni di competenza delle barriere acustiche, come già indicato nella lettera Aspi del 15.10.2020.

Per quanto riguarda la suddetta successiva fase di progetto esecutivo, questa Concessionaria si riserva comunque di esprimersi, anche su aspetti di maggior dettaglio, all'esito del riscontro delle osservazioni e prescrizioni qui esposte e di quelle che potranno eventualmente essere formulate da parte di altri Enti chiamati ad esprimersi nell'ambito delle relative fasi autorizzative.

Allo stesso tempo, in sede di progetto esecutivo completo dell'iniziativa ci si riserva altresì di fornire prescrizioni e indicazioni operative più specifiche, relative a tematiche proprie di tale fase progettuale (per quanto di competenza Aspi), quali – a titolo esemplificativo ma non esaustivo – impianti elettrici e relative opere civili, impianti tecnologici, barriere di sicurezza, piano di manutenzione, risoluzione delle interferenze, eventuali aspetti del PSC riguardanti Aspi, opere a verde, ecc.

Successivamente alla trasmissione da parte di codesta Provincia degli elementi economici sopra menzionati e della relativa approvazione da parte di Aspi, sarà possibile perfezionare la bozza di Convenzione ancora oggetto di confronto fra le Parti, poi da sottoporre preventivamente all'esame e all'approvazione del ns. Concedente MIT, che regolerà gli aspetti realizzativi, patrimoniali, gestionali e manutentivi del nuovo svincolo e della relativa viabilità di accesso, in linea con quanto già indicato nella lettera Aspi del 15.10.2020.

Rimane inteso che il presente parere resterà comunque subordinato a quello del nostro Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al quale la presente viene inviata per conoscenza, nel rispetto degli obblighi convenzionali e di legge.

autostrade // per l'italia
Società per azioni
Business Unit Ingegneria e Realizzazione
Il Direttore
(Ing. Luca Fontana)

Allegati:

1. Nota Tecnica istruttoria (Complessiva)
2. Rilievi da implementare in fase di Progetto Esecutivo