

**Nuovo svincolo con la Strada Provinciale  
S.P.253 San Vitale nel comune di Bagnacavallo  
in località Borgo Stecchi.**

***Ripartizione costi tra ASPI  
e la Provincia di Ravenna per  
anticipazione FOA ed  
adeguamento statico/sismico  
del Sottovia SP 253 San Vitale***

**18 gennaio 2024  
(Aggiornamento accordi 20/10/2023)**





# Nota tecnica con impegni presi ASPI – 15 ottobre 2020 (Protocollo 17016/2020)



➔ **Parere su PD**

➔ **Proposta di partecipazione economica per adeguamento sismico**

➔ **Proposta di partecipazione economica per realizzazione porzione di barriera FOA**

In merito alla soluzione proposta, presa visione del succitato **progetto definitivo**, con la presente **si esprime un parere favorevole sull'intervento**, sebbene subordinato al recepimento delle prescrizioni e osservazioni contenute nella specifica Nota Tecnica allegata.

Riguardo tali prescrizioni, si anticipano di seguito solo i due aspetti più significativi, che concernono temi relativi **all'applicazione dei criteri di dimensionamento statico e sismico delle opere strutturali in ampliamento** nonché alle **attribuzioni di competenza delle barriere acustiche**.

In entrambi i casi, come descritto nel prosieguo, **Aspi è comunque disponibile a concordare le modalità di attuazione di opere che in parte, nel breve-medio termine, sarebbero state comunque di competenza della scrivente**.

A) **Ampliamento del viadotto sulla SP253R**

Lo standard della scrivente Concessionaria prevede, per l'ampliamento delle opere d'arte esistenti, la **solidarizzazione della porzione in ampliamento alla struttura esistente**; ciò al fine di ottimizzare le performance statiche e dinamiche delle due porzioni di manufatto, sia a livello globale che locale. Pertanto, **il progetto dovrà prevedere tale configurazione strutturale**, la cui definizione, a motivo della necessità di adeguare la struttura esistente, comporterà anche la **caratterizzazione della struttura esistente ai sensi della normativa vigente**. Al riguardo, Si segnala che **il viadotto autostradale oggetto di ampliamento (sulla SP253R 'San Vitale') rientra nel programma di adeguamento sismico dell'infrastruttura ai sensi di quanto richiesto da OPCM3274:2003 e s.m.i.**; in particolare, il **"tempo di intervento"** calcolato ai sensi della circolare del DPC del 04/11/2010 prot. DPC/SISM/0083283 per il viadotto in argomento risulta essere **inferiore a 10 anni**. Pertanto, poiché i tempi di realizzazione dell'ampliamento necessario per la realizzazione dello svincolo sono dello stesso ordine di grandezza dei tempi di adeguamento sismico programmati dalla scrivente, anche per garantire unitarietà al processo sarebbe auspicabile -oltre che opportuno- che i due interventi venissero progettati e realizzati contestualmente e che -in ogni caso- per il dimensionamento alle azioni sismiche dell'opera si considerasse il layout dell'opera nella configurazione finale ampliata; ciò consentirebbe peraltro di ottimizzare le lavorazioni, ridurre i costi e minimizzare gli impatti sull'esercizio e sul territorio.

**Alla luce di quanto sopra, si richiede che l'intervento di ampliamento e di adeguamento sismico dell'esistente venga realizzato dal Proponente in un'unica soluzione e al riguardo la scrivente si rende disponibile a finanziare la quota di lavori afferente all'adeguamento sismico delle porzioni esistenti del viadotto**, formalizzando tale possibilità all'interno della stipulanda Convenzione tra le Parti, di cui si tratterà nel seguito.

## Sintesi della proposta di ASPI (10/2020)

Intervento	Quota lavori	A cura di	Onere di
<b>Ampliamento del viadotto sulla SP253R</b>	Adeguamento sismico delle porzioni esistenti del viadotto.	Provincia di Ravenna	ASPI
	Ampliamento ed altri costi non direttamente riconducibili all'adeguamento sismico dell'esistente viadotto.	Provincia di Ravenna	Provincia di Ravenna
<b>Opere di mitigazione acustica (Barriere antirumore)</b>	Barriera 1	Provincia di Ravenna	Provincia di Ravenna
	Barriera 2 (porzione barriera su opera d'arte)	Provincia di Ravenna	Provincia di Ravenna
	Barriera 2 (porzione barriera su terra)	Provincia di Ravenna	ASPI
	Barriera 3	Provincia di Ravenna	Provincia di Ravenna



Sulla base di tali proposte, prima della stipula della Convenzione ASPI e la Provincia di Ravenna si sono impegnate a concordare la suddivisione dell'importo lavori che rispecchiasse quanto riportato nella Nota. Prima di oggi, sono intercorsi scambi **tra gennaio, marzo e ottobre 2023**.

B) **Opere di mitigazione acustica**

Si conviene sul posizionamento e sulle dimensioni delle barriere acustiche previste nel progetto di codesta Provincia; per quanto riguarda l'attribuzione di competenza dei vari tratti previsti, occorre analizzare la quota parte di tutela acustica connessa, da un lato, alla realizzazione del nuovo svincolo con le modifiche di traffico da esso indotte e, dall'altro, all'esistente nastro autostradale, ascrivibile quindi al Piano di Risanamento Acustico di competenza della Concessionaria. Pertanto, sulla base degli elementi tecnici emersi nello studio di codesta Provincia, si ritiene che le competenze degli interventi di mitigazione acustica ivi configurati siano da ripartirsi differentemente da come ipotizzato, e in particolare come di seguito esposto:

Barriera n.1 — a cura ed onere della Provincia di Ravenna invece che di ASPI;

Barriera n.2 — a cura ed onere della Provincia di Ravenna per il tratto davanti ai ricettori posti in corrispondenza del viadotto (barriera acustica su opera d'arte) e ad onere di ASPI per il tratto davanti ai ricettori posti oltre il viadotto (barriera acustica su terra), invece che tutta di ASPI;

# Evoluzione della ripartizione degli oneri per i lavori a base d'asta tra Provincia di Ravenna e ASPI

## Totale Lavori a base d'asta, al netto di oneri della sicurezza 18,8 Mln €

Ente	Marzo 2023		Settembre 2023		Ottobre 2023	
	(Proposta della Provincia)	(1° Proposta ASPI)	(2° Proposta ASPI)	Proposta ASPI 2-bis	Prezzi aggiornati	
Provincia	9,6 Mln€	12,5 Mln€	10,6 Mln€	10,6 Mln€	10,6 Mln€	-0,06Mln€
ASPI	9,3 Mln€	5,9 Mln€	7,8 Mln€	7,8 Mln€	8,2 Mln€	+0,48Mln €
Totale	18,8 Mln€	18,4 Mln€	18,4 Mln€	18,4 Mln€	18,8 Mln€	+0,42Mln €
Prezzario	Prezzario ANAS 2022 - 2°Semestre				Prezzario ANAS 2023 - 2°Semestre	
Criteri per suddivisione	Proposta originale elaborata dalla provincia di Ravenna	1° Ottimizzazione QE di ASPI con maggiori modifiche della ripartizione originale inerenti alla <b>distinzione tra opere</b> necessarie <b>all'adeguamento statico</b> da quelle <b>all'adeguamento sismico</b> . <b>Diminuzione oneri di progetto</b> per decurtazione della voce <b>adeguamento statico scatolari non più compresa in progetto.</b>	2° Ottimizzazione QE di ASPI con revisione della ripartizione oneri di realizzazione <b>pali di fondazione in corrispondenza trave di bordo, consolidamento a taglio travi e pavimentazioni, tutti riportati in capo ad ASPI.</b>	<b>Aggiornamento prezzi</b> Il ricalcolo degli oneri utilizzando Prezzario ANAS 2023 ha portato ad un aumento degli oneri delle sole lavorazioni in capo ad ASPI che rimangono le medesime di quelle proposte a Settembre 2023. <b>Incremento oneri dovuto a cambio Prezzario.</b>		

### Proposta attuale (gennaio 2024) della ripartizione dei soli lavori a base d'asta

(aggiornati da 18,84 a 18,96 Mln€ per aggiornamento prezzo unitario ed inserimento sovrapprezzo all'acciaio di carpenteria metallica di impalcato)

# Quadro economico complessivo (LbA + SaD) di progetto (gennaio 2024)

## Importi al **lordo** del ribasso d'asta

(A) Lavori a Base d'asta  
€ 18.956.339,70

(2) (B) Oneri per la sicurezza  
€ 2.693.951,54

(A+B)  
€ 21.650.291,24

(3) (C) Somme a disposizione  
€ 5.466.483,03

(A+B+C) Totale Generale  
€ 27.116.774,27

(4) IVA 22%  
€ 5.965.690,47

Totale Generale con IVA  
€ 33.082.464,74

## Importi al netto del ribasso d'asta(-11,727%)<sup>(1)</sup>

(A) Lavori a Base d'asta  
€ 16.733.329,74

(2) (B) Oneri per la sicurezza  
€ 2.693.951,54

(A+B)  
€ 19.427.281,28

(3) (C) Somme a disposizione  
€ 5.466.483,03

(A+B+C) Totale Generale  
€ 24.893.764,32

(4) IVA 22%  
€ 5.476.628,27

Totale Generale con IVA  
€ 30.370.392,58

### <sup>(3)</sup> Dettaglio Somme a Disposizione

#### Importi a vacanza

BOB, risoluzione interferenze, espropri, indennizzi, ecc.	€ 1.310.081,28
---	----------------

#### Importi a percentuale

Prove	1%	€ 216.502,91
Accordi bonari	3%	€ 649.508,74
Imprevisti	5%	€ 475.852,24
Spese generali	13%	€ 2.814.537,86
<b>Totale</b>		<b>€ 5.466.483,03</b>

#### Note

**1 – Ribasso convenzionale (-11,727%)** come da circolare MIT n° 20030 del 31/07/2023 valido per iniziative di importo inferiore a 50 milioni (per Categ. OG3 prevalente);

**2 – Percentuale oneri della sicurezza (14,2%)** stima analitica Stigea/Provincia;

**3 – Somme a disposizione** composte da **somme a vacanza** (da stima Stigea/Provincia) e **somme a percentuale** riconosciute dal Ministero Concedente ad ASPI;

**4 – IVA al 22%.**

# Quadro economico suddiviso tra ASPI e Provincia

## Importi al lordo del ribasso d'asta

### ASPI

(A) Lavori a Base d'asta  
€ 8.275.691,17

(B) Oneri per la sicurezza  
€ 1.176.087,33

(A+B)  
€ 9.451.778,50

(C) Somme a disposizione  
€ 2.093.749,87

(A+B+C) Totale Generale  
€ 11.545.528,37

IVA 22%  
€ 2.540.016,24

**€ 14.085.544,61**

Adeguamento Ponte  
€ 13.793.545,15

FOA - PRA  
€ 291.999,45

### Provincia

(A) Lavori a Base d'asta  
€ 10.680.649,05

(B) Oneri per la sicurezza  
€ 1.517.864,28

(A+B)  
€ 12.198.513,33

(C) Somme a disposizione  
€ 3.372.733,17

(A+B+C) Totale Generale  
€ 15.571.246,50

IVA 22%  
€ 3.425.674,23

**€ 18.996.920,73**

## Importi al netto del ribasso d'asta (-11,727%)

### ASPI

(A) Lavori a Base d'asta  
€ 7.305.200,87

(B) Oneri per la sicurezza  
€ 1.176.087,33

(A+B)  
€ 8.481.288,20

(C) Somme a disposizione  
€ 2.093.749,87

(A+B+C) Totale Generale  
€ 10.575.038,06

IVA 22%  
€ 2.326.508,37

Totale Generale con IVA  
€ 12.901.546,44

Adeguamento Ponte  
€ 12.634.091,78

FOA - PRA  
€ 26.454,66

### Provincia

(A) Lavori a Base d'asta  
€ 9.428.129,34

(B) Oneri per la sicurezza  
€ 1.517.864,28

(A+B)  
€ 10.945.993,62

(C) Somme a disposizione  
€ 3.372.733,17

(A+B+C) Totale Generale  
€ 14.318.726,79

IVA 22%  
€ 3.150.119,89

Totale Generale con IVA  
€ 17.468.846,68

# Fabbisogno finanziario complessivo di progetto

Alla luce delle analisi svolte che hanno evidenziato un fabbisogno finanziario complessivo di progetto :

- > **33,1 Mln€** (al lordo del ribasso d'asta)
- > **30,4 Mln€** (al netto del ribasso d'asta)

la ripartizione degli oneri fra i due Enti ha portato ad una scomposizione dei relativi contributi lordi pari a :

- > **14,1 Mln€** per ASPI (43%)
- > **19,0 Mln€** per la Provincia (57%), di cui quota parte corrisposti da Regione e Comune

con riferimento al contributo **lordo** di ASPI i capitoli di investimento nei confronti del Concedente risultano :

- > **13,8 Mln€** (per Piano Nazionale Ponti e Viadotti)
- > **0,3 Mln€** (per Piano Nazionale Risanamento Acustico)



conclusioni

La convenzione da sottoscrivere fra le Parti, da doversi preventivamente autorizzare dal MIT, prevederà un **plafond massimo di contribuzione** da ASPI vs la Provincia di **14,1 Mln€**, inclusivi di IVA, che verranno erogati per rate successive, con conguaglio finale in funzione dei costi effettivi documentati.

**Slide di back-up**

# Sintesi scomposizione lavori a base d'asta al netto degli oneri della sicurezza – gennaio 2024

IMPORTI ESPRESSI IN MILIONI DI EURO		Totale	PROPOSTA P.Ra Ripartizione		PROPOSTA ASPI Ripartizione		OTTIMIZZAZIONE ASPI		OTTIMIZZAZIONE ASPI		Aggiornamento 01/2024	
			03-2023		03-2023		Ripartizione		Ripartizione			
			P.Ra	ASPI	P.Ra	ASPI	P.Ra	ASPI	P.Ra	ASPI	P.Ra	ASPI
<b>TOTALE APPALTO</b>		<b>18,8</b>	<b>9,6</b>	<b>9,3</b>	<b>12,5</b>	<b>5,9</b>	<b>10,6</b>	<b>7,8</b>	<b>10,6</b>	<b>7,8</b>	<b>10,6</b>	<b>7,8</b>
<b>di cui "Ponte SPR n.253"</b>		<b>9,1</b>	<b>1,8</b>	<b>7,3</b>	<b>3,9</b>	<b>5,2</b>	<b>3,5</b>	<b>5,6</b>	<b>3,5</b>	<b>5,6</b>	<b>3,5</b>	<b>5,6</b>
<b>RIEPILOGO PER "PARTI D'OPERA"</b>												
<b>Ponte SPR n.253 (Opera n.115) - al netto barriere</b>	Opere Provvisoriale	1,81	0,00	1,81	0,69	1,12	0,69	1,12	0,71	1,17	0,71	1,17
	Nuove pile e pulvini e ampl.to soletta esterna	0,56	0,56	0,00	0,56	0,00	0,56	0,00	0,57	0,00	0,57	0,00
	Nuove spalle, ringrosso pile e pulvini esistenti e soletta interna	2,99	0,00	2,99	0,80	2,19	0,66	2,33	0,66	2,40	0,66	2,40
	Ampl.to impalcato	1,19	0,92	0,27	1,19	0,00	1,19	0,00	0,88	0,00	1,01	0,00
	Sollevamento, appoggi, giunti, catena cinematica, carbonio	1,72	0,24	1,48	0,56	1,17	0,24	1,48	0,27	1,60	0,27	1,60
	Demolizioni, Movimenti di materia, pavimentazioni	0,13	0,03	0,09	0,13	0,00	0,13	0,00	0,13	0,00	0,13	0,00
	Risanamento superficiale	0,68	0,00	0,68	0,00	0,68	0,00	0,68	0,00	0,74	0,00	0,74
		<b>9,1</b>	<b>1,8</b>	<b>7,3</b>	<b>3,9</b>	<b>5,2</b>	<b>3,5</b>	<b>5,6</b>	<b>3,2</b>	<b>5,9</b>	<b>3,4</b>	<b>5,9</b>
<b>Sottopassi scatolari</b>	Adegum. S01 km 16+159 - Prolun.	0,35	0,01	0,34	0,01	0,12	0,01	0,12	0,01	0,12	0,01	0,12
	Adegum. S02 km 16+526 - Prolun.	0,42	0,08	0,34	0,08	0,12	0,08	0,12	0,08	0,13	0,08	0,13
	Adegum. S03 km16+767 - Fosso vetro solo barr.NJ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		<b>0,8</b>	<b>0,1</b>	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>
<b>Opere minori</b>	Tombini	0,12	0,08	0,04	0,08	0,04	0,08	0,04	0,08	0,04	0,08	0,04
		<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>
<b>Corpo stradale (Rampe di svincolo, viabilità locali, rotatorie, pista ciclopedonale)</b>	Demolizioni e rimozioni	0,17	0,09	0,08	0,17	0,00	0,17	0,00	0,17	0,00	0,17	0,00
	Movimenti di materia	1,65	1,65	0,00	1,65	0,00	1,65	0,00	1,75	0,00	1,75	0,00
	Pavimentazioni	2,92	2,56	0,36	2,92	0,00	1,45	1,47	1,52	1,57	1,52	1,57
	Idraulica	0,51	0,51	0,00	0,51	0,00	0,51	0,00	0,58	0,00	0,58	0,00
	Opere a verde	0,10	0,10	0,00	0,10	0,00	0,10	0,00	0,10	0,00	0,10	0,00
		<b>5,3</b>	<b>4,9</b>	<b>0,4</b>	<b>5,3</b>	<b>0,0</b>	<b>3,9</b>	<b>1,5</b>	<b>4,1</b>	<b>1,6</b>	<b>4,1</b>	<b>1,6</b>
<b>Opere complementari</b>	Barriere di sicurezza	1,33	1,06	0,27	1,19	0,14	1,19	0,14	1,15	0,13	1,15	0,13
	Barriere antirumore	0,84	0,66	0,18	0,66	0,18	0,66	0,18	0,64	0,17	0,64	0,17
	Recinzioni e cancelli	0,02	0,02	0,00	0,02	0,00	0,02	0,00	0,02	0,00	0,02	0,00
	Segnaletica orizzontale e verticale	0,19	0,19	0,00	0,19	0,00	0,19	0,00	0,20	0,00	0,20	0,00
	Portali a bandiera	0,16	0,16	0,00	0,16	0,00	0,16	0,00	0,15	0,00	0,15	0,00
		<b>2,5</b>	<b>2,1</b>	<b>0,4</b>	<b>2,2</b>	<b>0,3</b>	<b>2,2</b>	<b>0,3</b>	<b>2,2</b>	<b>0,3</b>	<b>2,2</b>	<b>0,3</b>
<b>Impianti</b>	Impianti	0,61	0,46	0,16	0,61	0,00	0,61	0,00	0,62	0,00	0,62	0,00
		<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,0</b>
<b>Oneri di scarica</b>	Trasporti e conferimenti	0,38	0,20	0,18	0,26	0,11	0,26	0,11	0,23	0,20	0,23	0,20
		<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>
<b>Totale parziale</b>			<b>9,6</b>	<b>9,3</b>	<b>12,5</b>	<b>5,9</b>	<b>10,6</b>	<b>7,8</b>	<b>10,6</b>	<b>8,3</b>	<b>10,7</b>	<b>8,3</b>
<b>Totale generale</b>		<b>18,8</b>	<b>18,8</b>		<b>18,4</b>		<b>18,4</b>		<b>18,8</b>		<b>19,0</b>	

# Quadro economico suddiviso tra ASPI e Provincia – gennaio 2024

ASPI

Provincia

Cod.	Descrizione	Totale
<b>A</b>	<b>LAVORI A BASE D'ASTA</b>	
a1	Adeguamento sismico/statico Ponte SPR n.253 (Opera n.115)	€ 8.104.132,50
a2	Anticipazione FOA da Piano Risanamento Acustico	€ 171.558,67
<b>A</b>	<b>Totale lavori a base d'asta</b>	<b>€ 8.275.691,17</b>
<b>AR</b>	<b>Totale lavori a base d'asta</b>	<b>€ 8.275.691,17</b>
<b>B</b>	<b>IMPORTO ONERI PER LA SICUREZZA 15%</b>	
b1	Oneri specifici (non soggetti a ribasso d'asta) Adeguamento sismico/statico Ponte SPR n.253 (Opera n.115)	€ 1.151.706,53
b2	Oneri specifici (non soggetti a ribasso d'asta) Anticipazione FOA da Piano Risanamento Acustico	€ 24.380,80
<b>B</b>	<b>Totale Oneri per la sicurezza</b>	<b>€ 1.176.087,33</b>
<b>A+B</b>	<b>Totale lavori a base d'asta + Oneri della sicurezza</b>	<b>€ 9.451.778,50</b>
<b>AR+B</b>	<b>Totale lavori a base d'asta + Oneri della sicurezza</b>	<b>€ 9.451.778,50</b>
<b>C</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
	<b>Adeguamento sismico/statico Ponte SPR n.253 (Opera n.115)</b>	
	- Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e collaudi 1% di (a1+b1)	€ 93.197,52
	- Imprevisti 5% di (a1+b1)	€ 465.987,62
	- Accordi bonari/contenziosi 3% di (a1+b1)	€ 279.592,57
	- Spese generali 13% di (a1+b1)	€ 1.211.567,81
	<b>Totale somme a disposizione Adeguamento sismico/statico Ponte SPR n.253 (Opera n.115)</b>	<b>€ 2.050.345,52</b>
	<b>Anticipazione FOA da Piano Risanamento Acustico</b>	
	- Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e collaudi 1% di (a2+b2)	€ 1.972,92
	- Imprevisti 5% di (a2+b2)	€ 9.864,62
	- Accordi bonari/contenziosi 3% di (a2+b2)	€ 5.918,77
	- Spese generali 13% di (a2+b2)	€ 25.648,02
	<b>Totale somme a disposizione Anticipazione FOA da Piano Risanamento Acustico</b>	<b>€ 43.404,34</b>
<b>C</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 2.093.749,87</b>
<b>D</b>	<b>IVA</b>	
	IVA su lavori a base d'asta + oneri per la sicurezza + somme a disposizione 22% Adeguamento sismico/statico Ponte SPR n.253 (Opera n.115)	€ 2.487.360,60
	IVA su lavori a base d'asta + oneri per la sicurezza + somme a disposizione 22% Anticipazione FOA da Piano Risanamento Acustico	€ 52.655,64
<b>D</b>	<b>Totale IVA</b>	<b>€ 2.540.016,24</b>
	<b>Importo totale intervento comprensivo oneri della sicurezza</b>	<b>€ 11.545.528,37</b>
	di cui per Adeguamento sismico/statico Ponte SPR n.253 (Opera n.115)	<b>€ 11.306.184,55</b>
	di cui per Anticipazione FOA da Piano Risanamento Acustico	<b>€ 239.343,81</b>
	<b>Importo totale intervento comprensivo oneri della sicurezza e IVA</b>	<b>€ 14.085.544,61</b>
	di cui per Adeguamento sismico/statico Ponte SPR n.253 (Opera n.115)	<b>€ 13.793.545,15</b>
	di cui per Anticipazione FOA da Piano Risanamento Acustico	<b>€ 291.999,45</b>

Cod.	Descrizione	Totale
<b>A</b>	<b>LAVORI A BASE D'ASTA</b>	
	Lavori	€ 10.680.649,05
<b>A</b>	<b>Totale lavori a base d'asta</b>	<b>€ 10.680.649,05</b>
<b>AR</b>	<b>Totale lavori a base d'asta</b>	<b>€ 10.680.649,05</b>
<b>B</b>	<b>IMPORTO ONERI PER LA SICUREZZA 14,2%</b>	
	Oneri specifici (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 1.517.864,28
<b>B</b>	<b>Totale Oneri per la sicurezza</b>	<b>€ 1.517.864,28</b>
<b>A+B</b>	<b>Totale lavori a base d'asta + Oneri della sicurezza</b>	<b>€ 12.198.513,33</b>
<b>AR+B</b>	<b>Totale lavori a base d'asta Oneri della sicurezza</b>	<b>€ 12.198.513,33</b>
<b>C</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
	Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura: RISOLUZIONE INTERFERENZE PUBBLICI SERVIZI (ENEL/ ITALGAS /TELECOM), ETC.	€ 100.000,00
	Rilievi, accertamenti ed indagini: 1. SERVIZIO PIANO PROVE STRUTTURALI OPERE D'ARTE ESISTENTI, 2. SERVIZIO DI INDAGINI GEOLOGICHE, 3. SERVIZIO DI VERIFICA ARCHEOLOGICA DEFINITIVA, 4. SERVIZIO DI BONIFICA ORDIGNI BELLICI INESPLOSI, ETC.	€ 150.000,00
	Allacciamenti a pubblici servizi	€ 10.000,00
	Imprevisti ed arrotondamenti	€ 140.081,28
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 910.000,00
	- Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e collaudi 1% di (a1+b1)	€ 121.332,46
	- Accordi bonari/contenziosi 3% di (a1+b1)	€ 363.997,39
	- Spese generali 13% di (a1+b1)	€ 1.577.322,03
<b>C</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 3.372.733,17</b>
<b>D</b>	<b>IVA</b>	
	IVA al 22% su lavori a base d'asta + oneri per la sicurezza + somme a disposizione	€ 3.425.674,23
<b>D</b>	<b>Totale IVA</b>	<b>€ 3.425.674,23</b>
	<b>Importo totale intervento comprensivo oneri della sicurezza</b>	<b>€ 15.571.246,50</b>
	<b>Importo totale intervento c comprensivo oneri della sicurezza e IVA</b>	<b>€ 18.996.920,73</b>

# Quadro economico complessivo – gennaio 2024

Cod.	Descrizione	Totale
<b>A</b>	<b>LAVORI A BASE D'ASTA</b>	
<b>A</b>	<b>Totale lavori a base d'asta</b>	<b>€ 18.956.339,70</b>
<b>AR</b>	<b>Totale lavori a base d'asta</b>	<b>€ 18.956.339,70</b>
<b>B</b>	<b>IMPORTO ONERI PER LA SICUREZZA 15%</b> Oneri specifici (non soggetti a ribasso d'asta)	
<b>B</b>	<b>Totale Oneri per la sicurezza</b>	<b>€ 2.693.951,54</b>
<b>A+B</b>	<b>Totale lavori a base d'asta + Oneri della sicurezza</b>	<b>€ 21.650.291,24</b>
<b>AR+B</b>	<b>Totale lavori a base d'asta + Oneri della sicurezza</b>	<b>€ 21.650.291,24</b>
<b>C</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
<b>C</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 5.466.483,03</b>
<b>D</b>	<b>IVA</b>	
	IVA al 22% su lavori a base d'asta + oneri per la sicurezza + somme a disposizione	
<b>D</b>	<b>Totale IVA</b>	<b>€ 5.965.690,47</b>
	<b>Importo totale intervento comprensivo oneri della sicurezza</b>	<b>€ 27.116.774,27</b>
	<b>Importo totale intervento c comprensivo oneri della sicurezza e IVA</b>	<b>€ 33.082.464,74</b>