



Provincia di Ravenna

Piazza dei Caduti per la Libertà, 2

Atto del Presidente n. 58

del 28/05/2024

Classificazione: 11-04-01 2022/1

---

Oggetto: INTEGRAZIONE ALLE TARIFFE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) PER IL BACINO DELLA PROVINCIA DI RAVENNA - ABBONAMENTO OVER 70.

#### IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

VISTO l'art. 1, comma 55 della legge 7 aprile 2014, n. 56, il quale stabilisce che:

*“Il Presidente della Provincia rappresenta l'ente, convoca e presiede il Consiglio Provinciale e l'Assemblea dei Sindaci, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti; esercita le altre funzioni attribuite dallo statuto..... omissis”;*

VISTO l'art. 9, comma 5 dello Statuto della Provincia di Ravenna, approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 1 del 3 febbraio 2017, il quale recita:

*“Il Presidente della Provincia è inoltre competente alla adozione di tutti gli atti riferibili alla funzione di organo esecutivo che non siano riservati dalla legge e dal presente Statuto al Consiglio ed alla Assemblea dei Sindaci”;*

VISTA la Legge Regionale n. 30 del 02/10/1998 “Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale”, e s.m.i., con particolare riferimento all'art. 28 “Competenze delle Province e dei Comuni” e all'art. 39 “Sistema Tariffario” il quale demanda a Province e Comuni il compito di regolare le tariffe autofiloviarie, tenendo conto di quanto prescritto dalla Giunta Regionale che definisce la tipologia dei titoli di viaggio ed i corrispondenti livelli tariffari di riferimento da applicarsi, e del vincolo di mantenimento dell'equilibrio economico delle imprese di gestione;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1462 del 28/07/2003 con la quale, nell'ambito del progetto STIMER, venivano approvati i confini zonal per i bacini tendenzialmente corrispondenti ai confini comunali;

VISTA la Legge Regionale n. 10/2008 “Misure per il riordino territoriale, l'autoriforma dell'amministrazione e la razionalizzazione delle funzioni”;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 637 del 05/05/2008 che definisce la tariffa obiettivo regionale al fine di armonizzare il sistema delle tariffe in tutto il territorio regionale ed in particolare il comma 16 che recita:

*“di dare atto che l’Ente Locale che intenda accordare a determinate categorie di utenti condizioni tariffarie preferenziali deve assumere il maggior onere corrispondente alla agevolazione prevista;”*

VISTA la Legge Regionale n. 13/2015 “Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su città metropolitana di Bologna, province, comuni e loro unioni”;

VISTO l’Addendum per gli anni 2024-2025 all’Atto di indirizzo triennale in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale per il triennio 2021-2023”, redatto ai sensi dell’art. 8 della Legge regionale 2 ottobre 1998, n. 30, deliberato dalla Giunta Regionale con atto n. 840 del 09/06/2021, previo parere positivo espresso dal Consiglio Autonomie Locali e adottato con Deliberazione dell’Assemblea Legislativa n. 52 del 14 settembre 2021;

VISTA la deliberazione della Giunta Regionale dell’Emilia-Romagna n. 316 del 07/03/2022 con cui è stato approvato il “PATTO PER IL TRASPORTO PUBBLICO E LA MOBILITA’ SOSTENIBILE IN EMILIA-ROMAGNA PER IL TRIENNIO 2022-2024” IN ATTUAZIONE DELLA DELIBERA DELL’ASSEMBLEA LEGISLATIVA N. 52 DEL 14 SETTEMBRE 2021”;

CONSIDERATO che il “Patto” sopra richiamato individua obiettivi e risultati attesi anche con iniziative di integrazione tariffaria;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1898 del 6 dicembre 2010 relativa a: “Patto per il Trasporto Pubblico Regionale e Locale in Emilia-Romagna per il triennio 2011-2013” e la Deliberazione della Giunta Regionale n. 2055 del 20/12/2010 “Patto per il TPL: indirizzi e disposizioni in materia di tariffe e regole di viaggio dei servizi di Trasporto Pubblico Regionale e Locale”;

VISTA la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 118 del 21 dicembre 2010 ad oggetto: “Patto per il trasporto pubblico regionale e locale in Emilia-Romagna per il triennio 2011-2013 - Approvazione e conseguente manovra tariffaria” con la quale si deliberava di approvare il Patto di cui sopra;

VISTA la Deliberazione della Giunta Provinciale n. 284 del 27/11/2013 relativa a: “Adeguamento della Tariffe ai valori obiettivi 2013 in recepimento delle deliberazioni della Giunta Regionale n. 1898 del 06/12/2010 e n. 2055 del 20/12/2010;

VISTO l’Atto del Presidente n. 93 del 25/08/2023 ad oggetto “ADEGUAMENTO DELLE TARIFFE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) PER IL BACINO DELLA PROVINCIA DI RAVENNA” con il quale sono state adeguate le tariffe del trasporto pubblico locale;

VISTA la Delibera della Giunta Comunale di Ravenna n. 199 del 07 maggio 2024 avente ad oggetto: “TARIFFE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI RAVENNA - TARIFFE MOBILITY E OVER 70”;

VISTA la Legge n. 56/2014 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni”;

VISTO l’articolo 16-bis del D.L. 95/2012 convertito con Legge 7 Agosto 2012 n. 135 e s.m.i. e l’articolo 1 comma 3001, Legge 24 Dicembre 2012 n. 228;

VISTO il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 concernente: “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali”;

VALUTATO che il Servizio TPL del bacino della Provincia di Ravenna, negli atti di pianificazione vigenti, è orientato ad incrementare la qualità del servizio, attrarre nuovi passeggeri ed esprimere un livello di compatibilità ambientale superiore;

CONSIDERATO che:

- è facoltà degli Enti Locali determinare autonomamente le tariffe non espressamente indicate nelle deliberazioni regionali, pur nel rispetto dei criteri generali indicati dalla Regione, individuando condizioni vantaggiose per le tipologie di titoli di viaggio finalizzati alla fidelizzazione dell’utenza;

CONSIDERATO che:

- l'adeguamento delle tariffe per il TPL per il bacino della Provincia di Ravenna, approvato con Atto del Presidente n. 93 del 25/08/2023 con cui è stato rivisto ed uniformato il piano tariffario su scala territoriale di area vasta, non prevede una forma di abbonamento annuale per i viaggiatori di età avanzata oltre i 70 anni;
- il gestore locale del TPL, Start Romagna ha proposto nelle scorse settimane un nuovo abbonamento annuale agevolato per gli over 70 del costo di euro 256,00 che potrebbe coprire l'intero territorio provinciale;
- con la delibera n. 199 del 07 maggio 2024 il Comune di Ravenna ha recepito tale nuova tariffa, il cui costo, in virtù del contributo "rimborso carburanti", pari al 70%, si riduce, per i soli utenti del Comune di Ravenna, a €. 77,00;
- dalla stima fornita dal Gestore Start Romagna si può prevedere che sia rilasciato un numero di abbonamenti Over 70, ad utenti non residenti nel Comune di Ravenna, pari a circa 50 unità all'anno;
- le caratteristiche e il costo dell'abbonamento annuale di cui sopra sono state illustrate e condivise con le Associazioni Sindacali;

#### RITENUTO:

- di affermare il principio generale di favorire i titoli di viaggio in abbonamento, rispetto ai singoli titoli di viaggio propri di un'utenza più occasionale, ed in particolare di mantenere più basso possibile il costo degli abbonamenti per gli studenti, anche universitari, per gli anziani e per i lavoratori, in linea con le recenti politiche tendenti alla gratuità sostenute dalla Regione Emilia-Romagna;
- di intervenire sul restante territorio provinciale, non ricompreso nel Comune di Ravenna, con un analogo provvedimento di agevolazione del costo finale per l'utente dell'abbonamento "Over 70, prevedendo un contributo a fondo perduto, a favore dei cittadini residenti nel territorio della Provincia di Ravenna, con esclusione dei residenti nel territorio del Comune di Ravenna";
- di accordare alla categoria degli utenti anziani, di oltre 70 anni, residenti nel territorio della Provincia di Ravenna, con esclusione dei residenti nel Comune di Ravenna, una condizione tariffaria preferenziale, concedendo un contributo a fondo perduto pari a 100 euro, sul costo dell'abbonamento "Over 70", al fine di ridurre il costo di acquisto per l'utenza ad euro 156,00 e di assumere al Bilancio della Provincia il maggior onere corrispondente alla agevolazione prevista;
- di stimare una spesa all'anno a carico del Bilancio provinciale pari ad euro 5.000,00 (n. 50 x €. 100,00) che trova copertura sul Capitolo 11013/040 "Prestazioni di servizi nel campo dei trasporti – Spese per la gestione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale";
- di confermare il piano tariffario approvato con Atto del Presidente n. 93 del 25/08/2023;
- di procedere, per quanto di competenza, all'integrazione del piano tariffario approvato con Atto del Presidente n. 93 del 25/08/2023, introducendovi la nuova tariffa con abbonamento "Over 70", come meglio espressa

nell'Allegato "A" alla presente e parte integrante del presente Atto, prevedendone l'entrata in vigore a far data dal 01/06/2024;

VISTO l'allegato "A", recante la nuova tariffa introdotta relativa all'abbonamento "Over 70" per quanto di competenza provinciale, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

DATO ATTO inoltre che:

- relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/90, l'incaricato dell'istruttoria del presente atto e Responsabile del Procedimento, ing. Guido Giulietti, non segnala di trovarsi in situazioni di conflitto di interessi, anche potenziale;
- il presente provvedimento è predisposto e formulato in conformità a quanto previsto in materia dalla vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e direttive che costituiscono il presupposto della procedura;

Vista la Delibera del Consiglio Provinciale n. 52 del 20/12/2023 avente ad oggetto: "DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) 2024- 2026 AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 170 COMMA 1 E ART. 174 COMMA 1 DEL D.LGS. N. 267/2000 -APPROVAZIONE";

Vista la Delibera del Consiglio Provinciale n. 54 del 20/12/2023 avente ad oggetto: " BILANCIO DI PREVISIONE TRIENNIO 2024-2026 AI SENSI DELL'ART. 174 COMMA 1 DEL D.LGS. N. 267/2000 - APPROVAZIONE";

Visto l'Atto del Presidente n. 150 del 22/12/2023 avente ad oggetto "Piano esecutivo di gestione 2024-2026 – Esercizio 2024 – Approvazione".

Previa acquisizione del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del responsabile del Settore Viabilità, ai sensi e per gli effetti degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni;

Previa acquisizione del parere favorevole in ordine alla regolarità contabile del Responsabile della Ragioneria, ai sensi e per gli effetti degli artt. 49, comma 1 e 147-bis, comma 1, del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni;

VERIFICATO che in merito al presente Atto sussistono obblighi di pubblicazione ai sensi e per gli effetti di cui al D.lgs. n. 33/2013 e successive modificazioni;

## DISPONE

- DI CONFERMARE il quadro tariffario relativo alle linee del trasporto pubblico urbano ed extraurbano di competenza provinciale, approvato con Atto del Presidente n. 93 del 25/08/2023 e DI APPROVARE la nuova tariffa per abbonamento “Over 70”, come da allegato “A”, parte e integrante e sostanziale al presente atto;
- DI ACCORDARE alla categoria degli utenti anziani oltre i 70 anni, residenti nel territorio della Provincia di Ravenna, con esclusione dei residenti nel Comune di Ravenna, una condizione tariffaria preferenziale, concedendo un contributo a fondo perduto, pari a 100 euro, sul costo dell’abbonamento “Over 70”, al fine di ridurre il costo di acquisto per l’utenza ad euro 156,00 e di assumere al Bilancio della Provincia il maggior onere corrispondente alla agevolazione prevista, stimata all’anno per una spesa di euro 5.000,00, la cui copertura è prevista al Capitolo 11013/040 “Prestazioni di servizi nel campo dei trasporti – Spese per la gestione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale” del bilancio provinciale anno 2024;
- DI STABILIRE che l’adeguamento delle tariffe TPL con abbonamento “Over 70” di cui al punto precedente, entri in vigore a far data dal 1° giugno 2024;
- DI DEMANDARE l’adozione di ogni atto conseguente ed attuativo, al Dirigente del Servizio Viabilità;
- DI TRASMETTERE il presente provvedimento a:  
AMR – Agenzia Mobilità Romagnola SRL Consortile;  
Start Romagna S.p.A.;  
Tutti i Comuni e le Unioni dei Comuni della Provincia di Ravenna;
- DI PUBBLICARE il presente provvedimento all’Albo pretorio on line per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell’art. 32 della Legge n. 69/2009, nonché nella Sezione “Amministrazione Trasparente – Provvedimenti Organi di Indirizzo Politico” del sito web dell’Ente, ai sensi dell’art. 23 del D.lgs.vo n. 33/2013.

## DICHIARA

- DI DARE CORSO agli adempimenti relativi all’esecuzione degli obblighi di pubblicazione previsti dall’art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e dalla sottosezione Trasparenza del vigente PIAO della Provincia di Ravenna.

- DI DICHIARARE il presente Atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, considerata la necessità di procedere in tempi celeri con la produzione e la distribuzione dei nuovi titoli di viaggio da parte del gestore del Servizio di TPL.

ATTESTA che il procedimento amministrativo sotteso al presente atto, in quanto ricompreso nella sottosezione Rischi Corruttivi del vigente PIAO della Provincia di Ravenna, ai sensi e per gli effetti di cui alla Legge n. 190/2012 e ss.mm.ii., è soggetto di misure di contrasto applicate ai fini della prevenzione della corruzione.

IL PRESIDENTE  
Michele de Pascale  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 20, D.Lgs n 82/2005 e ss.mm.ii.)

## AVVERTENZE: RICORSI GIURISDIZIONALI

Contro il provvedimento, gli interessati possono sempre proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro i termini di legge, ai sensi del D.Lgs. 02.07.2010, n. 104, decorrenti dalla data di notificazione o di comunicazione o da quando l'interessato ne abbia avuto conoscenza ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 24.11.1971, n. 1199, decorrenti dalla data della notificazione o di comunicazione o da quando l'interessato ne abbia avuto piena conoscenza.

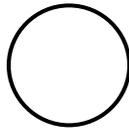
---

---

(da sottoscrivere in caso di stampa)

SI ATTESTA, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 23, del D.Lgs n. 82/2005 e ss.mm.ii., che la presente copia, composta di n. \_\_\_\_ pagine, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente e conservato agli atti.

Ravenna, \_\_\_\_\_



Nome e Cognome \_\_\_\_\_

Qualifica \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_