

**Convenzione fra la Provincia di Ravenna, la Regione Emilia-Romagna per la realizzazione interconnessione della A14dir con la S.P. 253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi. CUP J31B16000320009**

- - -

**PREMESSO CHE:**

- la S.P. 8 Naviglio e la S.P. 253 San Vitale sono indicate nel Piano Regionale Integrato dei Trasporti come viabilità della rete di base principale e pertanto rientrano nella rete stradale di interesse regionale ai sensi della L.R. 3/1999 e ss.mm.ii.;
- la Provincia di Ravenna ha redatto il progetto definitivo della "Interconnessione tra la A14 dir e la S.P. 253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi" che, utilizzando il tratto liberalizzato della A14 dir compreso tra la pk 13+554 e la pk 15+197, consente la realizzazione del Circondario sud-est di Bagnacavallo;
- tale intervento risponde agli indirizzi programmatici del Piano Regionale Integrato dei Trasporti 2025 che individua Bagnacavallo come nodo principale in cui realizzare interventi per il miglioramento delle condizioni di accessibilità urbana e il completamento delle tangenziali urbane;
- a seguito di un approfondito confronto tecnico tra la Provincia di Ravenna ed Autostrade per l'Italia S.p.A. è risultato necessario integrare il progetto dell'Opera con l'adeguamento del viadotto autostradale di competenza di Autostrade per l'Italia S.p.A. e che, a seguito del correlato recepimento progettuale da parte della Provincia, Autostrade per l'Italia S.p.A. il 22/12/2022 ha quindi dato parere favorevole in linea tecnica al progetto definitivo revisionato;
- in data 20/10/2023 Autostrade per l'Italia S.p.A. e la Provincia di Ravenna sono giunti alla formulazione condivisa delle ripartizioni economiche aggiornate applicando il prezzario ANAS 2023 per cui l'ammontare complessivo dell'opera ammonta ad € 33.082.464,62;
- Autostrade per l'Italia S.p.A, considerato che tale viadotto rientra nel programma di adeguamento sismico dell'infrastruttura autostradale e che i tempi stimati di realizzazione dell'opera sono tali da integrare gli interventi di rispettiva competenza, provinciale ed

autostradale, ha ritenuto opportuno eseguirli contestualmente piuttosto che cantierizzarli in successione temporale ravvicinata, e quindi ha richiesto alla Provincia di progettargli e realizzarli in un'unica soluzione, proponendo di finanziare la quota di lavori afferente all'adeguamento sismico delle porzioni esistenti del viadotto;

- si è reso pertanto necessario stipulare una convenzione fra la Provincia di Ravenna ed Autostrade per l'Italia S.p.A per la regolamentazione dei rapporti derivanti dalla progettazione, realizzazione e gestione dell'interconnessione tra l'autostrada A14 Diramazione per Ravenna e la SP 253R San Vitale nel Comune di Bagnacavallo, in località Borgo Stecchi;
- la Provincia di Ravenna ha approvato la convenzione con Delibera di Consiglio n° 20 del 29/04/2024;
- la citata convenzione tra Autostrade per l'Italia S.p.A. e la Provincia di Ravenna è stata sottoscritta rispettivamente in data 09/04/2024 e in data 07/05/2024;
- il Comune di Bagnacavallo, la Provincia di Ravenna e la Regione Emilia-Romagna, tenuto conto del ruolo riconosciuto alla S.P. 8 Naviglio e alla S.P. 253R San Vitale dagli atti di programmazione territoriale regionali e provinciali quale tratto della rete di interesse regionale, hanno recepito il progetto definito aggiornato e concordato sull'importanza di promuovere un'azione comune e sinergica al fine di garantire una prosecuzione alla realizzazione dell'opera in oggetto;
- la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Ravenna hanno concordato sulla necessità di concorrere al finanziamento del progetto "Interconnessione della A14 dir con la SP n. 253R San Vitale nel Comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi", CUP J31B16000320009 pervenendo alla stipula di una convenzione ai sensi del citato art. 167 comma 2 lett. b ter della LR 3/1999 e s.m.i.;

**TUTTO CIÒ PREMESSO,**

**FRA**

La Provincia di Ravenna, in seguito per brevità indicata come "Provincia", per la quale interviene nella stipulazione del presente Atto in forza della delibera \_\_\_\_\_ nato a ..... il ..... nella sua qualità di .....

**E**

La Regione Emilia-Romagna, in seguito per brevità indicata come “Regione”, per la quale interviene nel presente Atto in forza della delibera\_\_\_\_\_ nato a ..... il ..... nella sua qualità di .....

### **SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:**

#### **ART. 1 - CONFERMA PREMESSE**

Le suesposte premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Atto.

#### **ART. 2 - OGGETTO DELLA CONVENZIONE**

La presente Convenzione ha per oggetto la realizzazione della nuova “Interconnessione tra la A14 dir e la S.P. 253R San Vitale nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi” che, utilizzando il tratto liberalizzato della A14 dir compreso tra la pk 13+554 e la pk 15+197, consente la realizzazione del Circondario sud-est di Bagnacavallo come indicato nell’Allegato 1 parte integrante alla presente Convenzione.

Scopo dei lavori è quello di incrementare quanto più possibile il livello di servizio e sicurezza del nodo di Bagnacavallo e di decongestionare il traffico esistente realizzando un intervento per il miglioramento delle condizioni dell’accessibilità urbana conforme agli indirizzi programmatici del Piano Regionale Integrato dei Trasporti 2025.

Alla realizzazione dell’opera sopradescritta dell’importo complessivo di € 33.082.464,62, da finanziare per € 32.837.823,10 - in quanto € 244.641,52 sono spese già sostenute dalla Provincia e non soggette a richiesta di finanziamento, concorre la Regione, per l’importo massimo di € 3.000.000,00, la Provincia di Ravenna per un importo di € 29.837.823,10 , di cui € 14.085.544,61 a carico di [Autostrade per l’Italia S.p.A.](#) - in forza della sopra citata convenzione sottoscritta da Autostrade per L’Italia S.p.A. in data 09/04/2024 e dalla Provincia in data 07/05/2024, con esigibilità della spesa prevista quanto a € 16.418.911,55 nell’annualità 2025 e quanto a € 16.418.911,55 nell’annualità 2026.

#### **ART. 3 - SOGGETTO ATTUATORE**

Il soggetto attuatore dell’intervento oggetto del presente Atto è la Provincia che provvederà alla realizzazione delle opere assumendo il ruolo di stazione appaltante, così come previsto nella

convenzione tra Provincia e ASPI approvata Delibera di Consiglio provinciale n° 20 del 29/04/2024 e sottoscritta da Autostrade per L'Italia S.p.A. in data 09/04/2024 e dalla Provincia in data 07/05/2024.

#### **ART.4- ONERI ED ATTIVITÀ A CARICO DELLA PROVINCIA**

La Provincia provvederà:

- alla redazione ed approvazione della progettazione definitiva ed esecutiva dell'Opera, che dovrà essere oggetto di condivisione e approvazione da parte di [Autostrade per l'Italia S.p.A.](#) e successivamente dal Ministero Concedente;
- all'espletamento di tutte le procedure previste dalle vigenti leggi necessarie per la realizzazione dell'intervento;
- all'occupazione, all'asservimento, all'espropriazione ed acquisizione delle aree di proprietà di terzi, sia provvisorie per la formazione dei cantieri di lavoro e per consentire la costruzione delle opere, sia definitive per l'occupazione delle opere stesse, secondo le previsioni dei piani particellari di progetto, compresi gli oneri relativi alle procedure di occupazione/asservimento/espropriazione ed acquisizione immobili, frazionamenti ed erogazioni delle indennità spettanti ai proprietari privati terzi. Al termine dei lavori le aree di sedime delle opere realizzate dovranno essere trasferite a ciascun Ente in base alle rispettive competenze;
- all'espletamento della gara nel rispetto delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di appalti pubblici, nonché della L. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e repressione della illegalità nella pubblica amministrazione";
- alla realizzazione delle opere, nonché alle incombenze relative alla Direzione lavori e collaudo, osservando tutte le prescrizioni degli Enti competenti in dipendenza dei lavori interferenti ed acquisendo tutti i nulla osta, pareri e autorizzazioni occorrenti da parte degli Organi od Enti preposti alla tutela dei vincoli territoriali ed urbanistici, nonché alla salvaguardia della sicurezza pubblica;
- alla compartecipazione finanziaria dell'importo di € 29.837.823,10<sub>7</sub>, di cui 14.085.544,61 a carico di [Autostrade per l'Italia S.p.A.](#) - in forza della sopra citata convenzione approvata Delibera di Consiglio provinciale n° 20 del 29/04/2024, precisando che tale quota, attualmente

prevista nel proprio bilancio, potrà successivamente attingere ai finanziamenti FSC 2021-2027 a seguito di eventuale assegnazione conseguente ad apposito avviso regionale per manifestazione d'interesse con conseguente possibilità di modifica della copertura finanziaria prevista per il progetto.

#### **ART. 5 - ONERI ED ATTIVITÀ A CARICO DELLA REGIONE**

La Regione provvederà a liquidare, secondo il cronoprogramma e sulla base di stati di avanzamento lavori e certificati di pagamento nel rispetto dei principi e postulati sanciti dal D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., alla Provincia di Ravenna la somma di € 3.000.000,00 di cui € 1.500.000,00 nell'annualità 2025 ed € 1.500.000,00 nell'annualità 2026 con le seguenti modalità:

- il 20 % dietro presentazione del provvedimento di approvazione del progetto esecutivo, del verbale di consegna dei lavori e della dichiarazione di inizio effettivo dei lavori sottoscritta dal Responsabile unico del procedimento secondo le modalità di cui al D.Lgs. n. 50/2016.
- il 40% dietro presentazione della certificazione delle spese liquidate per un importo complessivo non inferiore al 60% del costo dell'intervento, a firma del dirigente responsabile competente della Provincia;
- il 30% dietro presentazione della certificazione delle spese liquidate per un importo complessivo non inferiore al 90% del costo dell'intervento, a firma del dirigente responsabile competente della Provincia;
- la restante quota del 10% a saldo, a conclusione dei lavori, dietro presentazione dell'atto di collaudo e del rendiconto analitico delle spese complessivamente sostenute (o impegnate per la conclusione degli atti espropriativi), nonché dei relativi provvedimenti di approvazione.

Il cronoprogramma della spesa approvato contestualmente al progetto definitivo, potrà essere modificato per adeguarlo all'eventuale rimodulazione delle attività previste in ogni annualità con semplice comunicazione da parte della Provincia.

Eventuali risparmi riscontrati possono essere riutilizzati all'interno dello stesso quadro economico, previa richiesta ed autorizzazione preventiva della Regione, dando atto che per la gestione contabile degli stessi si provvederà nel rispetto dei principi e postulati sanciti dal D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.

Qualora, a conclusione dell'opera le spese sostenute dovessero risultare inferiori al costo complessivo previsto di cui all'art. 2, la Regione, in fase di liquidazione del saldo, provvederà a ridurre proporzionalmente la propria quota.

#### **ART. 6 - DECORRENZA E DURATA**

Il presente Atto decorre dalla data di stipulazione dello stesso e, fermo quanto previsto dal successivo secondo comma, per quanto attiene le fasi gestionali e manutentive successive all'entrata in esercizio delle opere, in atti del medesimo e sulle quali la Regione Emilia - Romagna non ha alcun onere e impegno a carico, la presente convenzione avrà durata pari a quella dell'esercizio delle strade pubbliche al cui servizio sono poste le opere disciplinate, fatta salva l'eventualità attualmente non prevedibile di un successivo Atto modificativo che ridefinisca gli impegni delle Parti.

Per quanto attiene le fasi progettuali, realizzative e di collaudo delle opere, su cui tutte le parti firmatarie hanno oneri e impegni a carico così come disciplinato agli articoli precedenti, la presente convenzione avrà durata di anni sei, in coerenza al cronoprogramma dei lavori, parte integrante del presente atto, e sarà prorogabile a fronte di motivate esigenze presentate da una delle Parti.

#### **ART. 7- REGISTRAZIONE**

Il presente accordo, sottoscritto con modalità elettronica mediante apposizione di firme digitali, è soggetto a registrazione solo in caso d'uso ai sensi dell'art.5, comma 2, del D.P.R.26/04/1986, n.131, con onere a carico della Parte che vi ricorre.

#### **ART. 8 - DATI FISCALI - DOMICILIO DELLE PARTI**

La Provincia dichiara che il proprio numero della partita IVA è 00356680397 e che il proprio domicilio fiscale è in Piazza Caduti per la Libertà, 2 (c.a.p. 48121) Ravenna.

La Regione dichiara che il proprio numero di partita IVA è 80062590379 e che il proprio domicilio fiscale è in Via Aldo Moro n. 52 (c.a.p. 40127) Bologna.

#### **ART. 9 - FORO COMPETENTE**

Resta stabilito fra le parti che eventuali vertenze giudiziarie derivanti dal presente Atto saranno deferite alla competenza del Tribunale di Bologna.

Stipulato in tre originali uno per ciascuna delle Parti.

Letto, confermato e digitalmente sottoscritto.

