



PROVINCIA DI RAVENNA
SETTORE VIABILITA'

SERVIZIO DI INGEGNERIA DI COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO DI "INTERCONNESSIONE DELLA A14DIR CON LA SP 253R SAN VITALE NEL COMUNE DI BAGNACAVALLO IN LOCALITÀ BORGO STECCHI - CUP J31B16000320009"

TRA

PROVINCIA DI RAVENNA con sede in Ravenna, Piazza dei Caduti per la Libertà n. 2, codice fiscale e partita I.V.A. n. 00356680397, rappresentata da Dott. Ing. Paolo Nobile, il quale interviene nel presente atto nella sua veste di Dirigente del Settore Viabilità,

E

..... con sede in (.....), Via
..... n., codice fiscale e partita I.V.A. n.,
rappresentata da

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1
OGGETTO DEL SERVIZIO

1. La Provincia di Ravenna affida, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lettera b) del D.lgs. 31 marzo 2023 n. 36, a con sede a lo svolgimento del servizio di ingegneria di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento di "INTERCONNESSIONE DELLA A14DIR CON LA SP 253R SAN VITALE NEL COMUNE DI BAGNACAVALLO IN LOCALITÀ BORGO STECCHI - CUP J31B16000320009".
2. Il servizio consiste principalmente nella redazione dell'elaborato Piano di sicurezza e di coordinamento ossia - in riferimento al D.M. 17 giugno 2016 come modificato da D.lgs. 36/2023 allegato I.13 - allo svolgimento della seguente prestazione:

Codice	Descrizione singole prestazioni afferenti alla progettazione esecutiva
QbIII.07	Piano di Sicurezza e Coordinamento (art.33, comma 1, lettera f), d.P.R. 207/2010)

L'elaborato Piano di sicurezza e di coordinamento è da redigersi ai sensi dell'art. 100 del D.lgs. 81/2008 e s.m.i. (contenuti specificati nell'allegato XV del medesimo decreto), completo della stima dei costi della sicurezza e corredato da tavole esplicative di progetto quali una planimetria sull'organizzazione del cantiere e una tavola tecnica sugli scavi. In riferimento alle attività di scavo si sottolinea che è compito del coordinatore della sicurezza in fase di progettazione valutare il rischio di esplosione derivante dall'innesco accidentale di un ordigno bellico inesplosivo rinvenuto, per l'appunto, durante gli scavi.

Lo svolgimento del servizio sarà poi completato dalla predisposizione del fascicolo adatto alle caratteristiche dell'opera, con i contenuti definiti all'allegato XVI.

La redazione di entrambi i suddetti elaborati rientra infatti fra gli obblighi del coordinatore della sicurezza in fase di progettazione.

3. Il servizio di ingegneria di cui trattasi è da effettuarsi secondo le prescrizioni ed indicazioni di cui al presente disciplinare ed in conformità alle vigenti norme, leggi e regolamenti di settore (D.lgs.

81/2008 e s.m.i., etc.) nonché nel pieno rispetto del Codice dei contratti pubblici (D.lgs. 31 marzo 2023 n. 36) e di ogni altra disposizione legislativa riferibile all'ambito del servizio in parola.

Inoltre, il servizio dovrà essere svolto in riferimento agli elaborati progettuali dell'intervento in oggetto redatti dalla Società Stigea S.r.l. di Bologna: in particolare il Responsabile unico del progetto metterà a disposizione dell'operatore economico gli elaborati del progetto definitivo di "INTERCONNESSIONE DELLA A14DIR CON LA SP 253R SAN VITALE NEL COMUNE DI BAGNACAVALLO IN LOCALITA' BORGO STECCHI – CUP J31B16000320009" approvato con Atto del Presidente della Provincia n. 87 del 09/08/2024 nonché, tramite Stigea S.r.l., gli elaborati del progetto esecutivo in corso di redazione.

4. Nei contenuti del Piano di sicurezza e di coordinamento l'operatore economico dovrà recepire anche le integrazioni a tema *Cantierizzazione e sicurezza* formulate da *Autostrade per l'Italia S.p.a.* nella nota "Istruttoria e parere" sul progetto definitivo protocollo ASP1 n. 23345 del 22/12/2022 (protocollo Provincia n. 3461) e qui di seguito riportate in sintesi:
 - a) individuare le misure preventive e protettive che andranno adottate in riferimento all'interferenza con proprietà Aspi tipo:
 - indicazione della probabile cantierizzazione sulla A14dir con conseguente impatto sul traffico (esempio chiusura della marcia etc..) ed individuazione dello schema segnaletico con riferimento al Disciplinare Aspi;
 - indicazione della tipologia di delimitazione e schermature sulla A14dir (esempio new jersey con reti e teli protettivi etc.);
 - descrizione dei possibili rischi legati alle lavorazioni (investimento, rumore, polveri, etc.) che avranno un impatto sulla A14dir in riferimento all'area di cantiere, all'organizzazione del cantiere e alle lavorazioni stesse;
 - elenco e descrizione delle possibili risoluzioni (rimozioni, spostamenti e segnalamento) delle interferenze presenti sul tratto di A14dir interessato dall'intervento in progetto;
 - b) stimare i costi della sicurezza in relazione all'opera da realizzare secondo il prezzario ANAS sicurezza 2024 ovvero al prezzario vigente al momento della computazione;
 - c) indicare i seguenti argomenti "generali":
 - quadro normativo di riferimento che contribuisce alla stesura del progetto (temi quali: Strutture, Appalti, Sicurezza, Ambiente, Standard Aspi, etc.);
 - determinazione degli UxG (uomini/giorno);
 - quantificazione degli apprestamenti di cantiere (baracche, spogliatoi, wc, etc.);
 - richiamo al rischio da esposizione ad agenti biologici, compreso anche il rischio biologico in considerazione della situazione pandemica e di emergenza da COVID-19 (si dovrà fare riferimento alla normativa attualmente vigente – protocolli e DPCM - descrivendo le relative misure preventive e protettive);
 - richiamo agli Standard Aspi vigenti quali:
 - Linee guida per la sicurezza dell'operatore su strada;
 - Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia, contenente al suo interno il DM 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (estratto dal supplemento straordinario della Gazzetta Ufficiale n. 226 del 26 settembre 2002).
5. Nella redazione del Piano di sicurezza e di coordinamento l'operatore economico dovrà sviluppare, inoltre, la seguente condizione ambientale della CT VIA, formulata nell'ambito del procedimento di esclusione a VIA a cui il progetto di interconnessione è stato sottoposto: *"in fase di cantiere dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari per la mitigazione degli impatti su tutte le componenti ambientali, quali l'utilizzo di macchine per la pulizia delle opere d'arte interessate dai lavori e l'adozione di tecniche per evitare il ristagno delle acque meteoriche e la dispersione di materiale sfuso, nonché di sistemi per l'abbattimento delle polveri nonché tutte le misure di mitigazione per il contenimento del rumore"*.

ART. 2 MODALITÀ DI ATTUAZIONE DEL SERVIZIO

1. L'operatore economico svolge il servizio sulla base delle istruzioni e/o indicazioni che verranno impartite dalla Provincia di Ravenna per tramite del Responsabile unico del progetto e/o di altra persona da esso delegata, impegnandosi a:
 - osservare le norme di cui agli articoli 2222 e seguenti del Codice civile e, limitatamente a quanto non diversamente stabilito dalle presenti prescrizioni tecniche e dagli atti dallo stesso richiamati,

è obbligato all'osservanza della deontologia professionale e di ogni altra normativa vigente in materia correlata all'oggetto del servizio;

- provvedere a tutti gli adempimenti assicurativi e contributivi che, in forza della vigente legislazione, sono previsti per l'espletamento del servizio, sollevando fin d'ora la Provincia di Ravenna da qualunque rivalsa e/o danno riconducibile allo svolgimento delle attività di che trattasi;
- sostenere ogni onere strumentale e organizzativo necessario per l'espletamento del servizio, rimanendo organicamente esterno e indipendente dagli Uffici e dagli Organi della Provincia;
- sostenere tutti gli eventuali oneri aggiuntivi (diritti di segreteria, bolli, viaggi, spese di cancelleria e quant'altro) necessari per lo svolgimento del servizio;
- qualora richiesto, relazionare alla Provincia di Ravenna, nella persona del Responsabile unico del progetto, sullo svolgimento del servizio;
- relazionarsi in modo continuativo con Stigea S.r.l. di Bologna, società incaricata dalla Provincia di Ravenna per la redazione del progetto esecutivo dell'intervento, circa le scelte architettoniche, tecniche e operative assunte nelle fasi di progettazione, con l'intento di adattare a quest'ultime i contenuti dei piani di sicurezza;
- presentare alla Provincia di Ravenna gli elaborati ed i documenti di che trattasi per il preventivo nulla-osta e/o eventuale modifica e/o integrazione, da apportarsi prima della formale consegna;
- provvedere agli aggiornamenti dei piani di sicurezza qualora necessario in recepimento delle richieste di modificazione ed integrazione e/o prescrizioni nell'ambito delle istruttorie condotte da *Autostrade per l'Italia S.p.a.* ed Enti terzi ovvero nell'ambito dei procedimenti di verifica e validazione del progetto esecutivo;
- fornire n. 1 copia cartacea di tutti gli elaborati/documenti prodotti, datati, timbrati e sottoscritti in originale, nonché copia digitale degli stessi, timbrati e firmati digitalmente.

ART. 3 TEMPI DI ATTUAZIONE DEL SERVIZIO

1. L'operatore economico dovrà attuare il servizio di redazione del Piano di sicurezza e di coordinamento e del fascicolo con le caratteristiche dell'opera entro **45 (quarantacinque) giorni naturali e consecutivi** decorrenti dalla data di stipula del contratto.
2. L'espletamento del servizio dovrà però intendersi completato solo ad avvenuta approvazione del progetto esecutivo dell'intervento di "*INTERCONNESSIONE DELLA A14DIR CON LA SP 253R SAN VITALE NEL COMUNE DI BAGNACAVALLO IN LOCALITA' BORGO STECCHI – CUP J31B16000320009*", che potrà attuarsi in seguito alla conclusione con esito positivo delle istruttorie di controllo da parte di *Autostrade per l'Italia S.p.a.* ed Enti terzi nonché dei procedimenti di verifica e validazione del progetto esecutivo stesso.

ART. 4 VIGILANZA E CONTROLLO SULLO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

1. La vigilanza ed il controllo sullo svolgimento del servizio sono in capo al Responsabile unico del procedimento, il quale potrà avvalersi della collaborazione del personale interno all'Ente.

ART. 5 CORRISPETTIVO DEL SERVIZIO

2. Il corrispettivo per l'attuazione del servizio di cui all'articolo 1 è stabilito in euro (diconsi euro00) esclusi oneri fiscali e contributi previsti per legge, così per complessivi euro.....

ART. 6 ELABORATI E RICERCA

1. Gli elaborati realizzati in attuazione del presente Disciplinare sono di proprietà piena ed assoluta della Provincia di Ravenna e non potranno essere utilizzati e divulgati senza la preliminare autorizzazione della medesima.

ART. 7 MODALITÀ DI PAGAMENTO

1. Ai sensi dell'art.125, comma 1 del D. lgs. 31 marzo 2023 n. 36 è dovuta all'operatore economico una somma a titolo di anticipazione pari al 20% (venti per cento) dell'importo del contratto, da erogare

con le modalità e alle condizioni previste nel predetto articolo del Codice dei contratti pubblici, previa presentazione di apposita cauzione fideiussoria.

2. I pagamenti verranno effettuati con provvedimento del Dirigente del Settore Viabilità, corredato della prescritta documentazione prevista dal D.P.R. n. 633/1972 e successive modificazioni, secondo le seguenti modalità:
 - il 70% del corrispettivo verrà liquidato a seguito della consegna del PSC e del fascicolo con le caratteristiche dell'opera aventi parere tecnico positivo da parte di *Autostrade per l'Italia S.p.a. ed Enti terzi*;
 - il 30% all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento di "INTERCONNESSIONE DELLA A14DIR CON LA SP 253R SAN VITALE NEL COMUNE DI BAGNACAVALLLO IN LOCALITA' BORGIO STECCHI – CUP J31B16000320009", che potrà attuarsi solamente in seguito alla conclusione con esito positivo delle istruttorie di controllo da parte di *Autostrade per l'Italia S.p.a.* ed Enti terzi nonché dei procedimenti di verifica e validazione del progetto esecutivo stesso.
3. I pagamenti a favore dell'operatore economico saranno effettuati dall'Ente tramite il Tesoriere Provinciale esclusivamente a mezzo bonifico bancario da effettuarsi su conto corrente espressamente dedicato alle commesse pubbliche, entro 30 giorni dal ricevimento di idonea fattura elettronica. Il conto corrente comunicato dall'operatore economico è identificato con codice IBAN, presso, filiale di e il Sig., nato a il, C.F., è la persona delegata ad operare sul predetto conto corrente dedicato.
4. Qualunque eventuale variazione alle indicazioni, condizioni, modalità o soggetti, di cui al comma precedente deve essere tempestivamente notificata alla Provincia la quale, in caso contrario, è sollevata da ogni responsabilità.

ART. 8 ONERI DELL'OPERATORE ECONOMICO

1. L'operatore economico si assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3, comma 8, della Legge n. 136/2010 e successive modificazioni.

ART. 9 RITARDI NEI PAGAMENTI

2. In caso di ritardo nel pagamento del corrispettivo eccedente i 30 giorni saranno applicati gli interessi legali.

ART. 10 PENALITÀ

1. In caso di ritardo nell'esecuzione del servizio verrà applicata una penale pari allo 0,1% (zero virgola uno per cento) dell'importo del contratto del servizio per ogni giorno di ritardo, che sarà trattenuta sul corrispettivo.

ART. 11 SUBAPPALTO

1. L'affidamento in subappalto di parte delle prestazioni oggetto del presente servizio deve essere sempre autorizzato dalla Provincia ed è subordinato al rispetto delle disposizioni di cui all'art. 119 del D.lgs. 36/2023. Può essere autorizzato l'affidamento in subappalto delle sole prestazioni di servizio che l'operatore economico affidatario ha indicato a tale scopo in sede di offerta.

ART. 12 CAUZIONE DEFINITIVA E COPERTURA ASSICURATIVA

1. Si prescinde dalla cauzione definitiva avendo l'operatore economico apportato un miglioramento al corrispettivo del contratto.

ART. 13 RESPONSABILITÀ' VERSO TERZI

1. L'operatore economico dovrà avvalersi di copertura assicurativa RCT/RCO per eventuali responsabilità e/o sinistri, nonché dovrà assumersi la responsabilità di danni a persone e cose, sia quelli riguardanti i dipendenti/collaboratori e i materiali di sua proprietà sia quelli che dovesse

arrecare a terzi in conseguenza dell'esecuzione del servizio in oggetto e delle attività connesse, sollevando la Provincia da ogni responsabilità in merito.

**ART. 14
DOMICILIO**

1. Agli effetti del presente contratto le parti eleggono domicilio in Ravenna, presso la sede della Provincia, in Piazza Caduti per la Libertà, n. 2.

**ART. 15
REGIME FISCALE**

1. La presente scrittura privata, non autenticata, relativa alle operazioni soggette all'imposta sul valore aggiunto, è soggetta a registrazione in caso d'uso, ai sensi dell'art. 5, secondo comma, del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 634 E S

**ART. 16
CONTROVERSIE**

1. Ogni eventuale controversia che dovesse sorgere tra le parti e che non sia possibile risolvere in via amichevole è deferita al giudizio del giudice ordinario.

**ART. 17
RISOLUZIONE**

1. Il presente contratto si ritiene risolto di diritto qualora le transazioni riguardanti il contratto medesimo vengano eseguite senza utilizzare il bonifico bancario o postale ovvero gli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni ai sensi dell'art. 3, comma 9 bis della Legge n. 136/2010 e successive modificazioni.

**ART. 18
DISPOSIZIONI FINALI**

1. Per quanto non espressamente previsto dalla presente scrittura, si applicano le disposizioni previste dagli articoli n. 2229 e seguenti del Codice civile.

Letto, approvato e sottoscritto.

PROVINCIA DI RAVENNA

Il Dirigente del Settore Viabilità

(.....)

L' Affidatario

(.....)