DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE
(Redatto ai sensi dell'Allegato I.7 Sezione I art. 3 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36)

"DM 141/2022_MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI DELLA RETE STRADALE DELLA PROVINCIA DI RAVENNA ANNUALITA' 2024"
CUP J77H22003580001

IMPORTO € 1.420.163,00

a) Situazione iniziale (e possibilità di fare ricorso a tecniche di ingegneria naturalistica):
Oggetto del presente progetto risultano essere tratti delle arterie provinciali sulle quali si intende innalzare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale di tratti vari di SS.PP. varie ricadenti sia nell'Area Pianura (Ambito Territoriale Ravenna e Lugo), che nell'Area Montana (Ambito Territoriale Faenza), mediante il rifacimento ed il rafforzamento della sovrastruttura stradale ed in particolare della S.P. N° 101 Standiana - Via Lunga, S.P. N° 3 Gambellara e altre SS.PP. nell'Ambito Territoriale Ravenna, S.P. N° 7 S. Silvestro - Felisio (1° tratto), S.P. N° 47 Borello - Castelnuovo, S.P. N° 306R Casolana, S.P. N° 4 Prada, S.P. N° 20 Rugata – Madrara, S.P. N° 16 Marzeno e altre SS.PP. nell'Ambito Territoriale Faenza, S.P. N° 13 Bastia e altre SS.PP. nell'Ambito Territoriale Lugo, che attualmente presentano caratteristiche prestazionali non idonee a garantire la sicurezza della circolazione.

b) Obiettivi generali da perseguire e strategie per raggiungerli:
Il presente progetto si configura come un intervento urgente di ripristino delle pavimentazioni e delle sovrastrutture proprie della rete stradale provinciale, mediante ristrutturazione di tratti di piani viabili ammalorati. Nello specifico con gli interventi in parola, sulla base della verifica dello stato attuale dei manti stradali delle SS.PP. interessate dagli eventi alluvionali, si prevede la ristrutturazione mediante il rifacimento ed il rafforzamento delle sovrastrutture di tratti delle seguenti strade provinciali: S.P. N° 101 Standiana - Via Lunga, S.P. N° 3 Gambellara e altre SS.PP. nell'Ambito Territoriale Ravenna, S.P. N° 7 S. Silvestro - Felisio (1° tratto), S.P. N° 47 Borello - Castelnuovo, S.P. N° 306R Casolana, S.P. N° 4 Prada, S.P. N° 20 Rugata – Madrara, S.P. N° 16 Marzeno e altre SS.PP. nell'Ambito Territoriale Faenza, S.P. N° 13 Bastia e altre SS.PP. nell'Ambito Territoriale Lugo.

c) Esigenze e bisogni da soddisfare:
Ripristinare livelli ottimali di servizio della rete stradale e garantire la necessaria sicurezza della circolazione sulla rete stradale di competenza.
In particolare, viene prevista la realizzazione di tappeti d'usura e riprese di avvallamenti, ricariche, mediante l'impiego di conglomerati bituminosi con inerti basaltici o tradizionali, confezionati con bitume normale o modificato, previa fresatura a freddo dell'esistente pavimentazione ove necessario.

d) Regole e norme tecniche da rispettare:
- Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 (Codice dei contratti)
- Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, per quanto non abrogato;
- Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici 19 aprile 2000, n. 145, per quanto non abrogato;
- Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Lavori 7 marzo 2018, n.49;
- Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 (Testo unico sicurezza sul Lavoro);
- D.Leg.vo n. 285 del 30/04/1992 e s.m. (Nuovo Codice della Strada);
- D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m. (Regolamento di Esecuzione e Attuazione del N.C.S.);
- D.M. 10/07/2002 (Disciplinare Tecnico per il segnalamento temporaneo della cantieristica);
- D.M. 05/11/2001 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade);
- D.M. 19/04/2006 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali).

e) Vincoli di legge relativi al contesto in cui è previsto l'intervento:
Operando su sedi stradali esistenti e non alterando la natura delle opere non vengono violati eventuali vincoli legislativi (es. vincoli ambientali, paesaggistici, archeologici, urbanistici, ecc.....).

f) Funzioni che dovrà svolgere l'intervento:

Ripristinare buoni livelli di servizio della rete stradale e garantire la sicurezza della circolazione sulla rete stradale di competenza. Riportare a sicura fruizione da parte dell'utenza i tratti di strada su cui si interviene.

g) Requisiti tecnici da rispettare:
Riportare alla funzionalità originale le opere su cui si interviene.

h) Impatto dell'opera sulle componenti ambientali:
Non si rilevano particolari interazioni o modifiche in termini di impatto ambientale ad opera finita visto che non se ne modifica la natura. Si potrebbe anzi verificare un miglioramento del livello di inquinamento acustico legato alle minori emissioni acustiche generate dal rotolamento degli pneumatici sui manti di usura ricostituiti.

i) Fasi di progettazione da sviluppare e relativi tempi di svolgimento:
Al fine di poter rispettare i vincoli imposti dalla Regione Emilia-Romagna, quale soggetto concedente il contributo finanziario sotteso alla realizzazione degli interventi in parola, risulta necessario rendere il procedimento di attuazione degli interventi il più efficace possibile e pertanto risulta necessario redigere il progetto di fattibilità tecnico economica - esecutivo.

j) Livelli di progettazione, elaborati grafici e descrittivi da redigere:
Alla luce delle considerazioni sopra esposte si rendono necessari i seguenti elaborati:

Progetto di fattibilità tecnico economica - esecutivo
che dovrà contenere i seguenti elaborati:

- Relazione generale e tecnica
- Quadro economico
- Corografia generale
- Documentazione fotografica
- Elenco prezzi unitari
- Computo metrico estimativo
- Quadro di incidenza della manodopera
- Cronoprogramma
- Capitolato Speciale d'Appalto
- Schema di contratto
- Piano di sicurezza e coordinamento

Gli elaborati non riportati nei precedenti elenchi, o non ascrivibili ai medesimi, sono ritenuti non necessari dal sottoscritto responsabile unico del progetto, in virtù di quanto stabilito dal D.Lgs 31 marzo 2023, n. 36.

m) Limiti finanziari da rispettare, stima costi e fonti di finanziamento:
La copertura finanziaria dell'intervento, pari ad Euro 1.420.163,00 risulta prevista nel piano triennale degli investimenti di questa Provincia e sarà finanziata dallo specifico contributo concesso alla Provincia di Ravenna per l'annualità 2024, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.141 del 9 maggio 2022 "Ripartizione ed utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di Regioni, Provincie e Città metropolitane.

n) Sistemi di realizzazione da impiegare:
n1) Tipologia del contratto:
☑ Appalto ☐ Concessione

n2) Oggetto del contratto:
☑ Sola esecuzione di lavori

n3) Procedura di appalto:
☑ Procedura aperta

n4) Modalità di stipula del contratto:
☐ a corpo, mediante: ☐ unico ribasso su importo lavori ☐ offerta a prezzi unitari
☐ a misura mediante: ☐ unico ribasso su E.P. ☐ offerta a prezzi unitari

☑ a corpo e a misura, mediante unico ribasso su E.P

n5) Criterio di scelta dell'offerta migliore:
☑ criterio del minor prezzo ai sensi del combinato disposto dell'art. 108 e dell'art. 50 comma 4 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, mediante ribasso unico sull'elenco prezzi posto a base di gara

o) Competenze richieste nel Gruppo di Progettazione :
Rif.: Profili di competenza standard :
☒ Progettista opere stradali
☐ Progettista opere civili
☐ Progettista opere strutturali
☐ Progettista opere di fognatura
☐ Progettista pubblica illuminazione
☐ Espropri
☒ Rilievi
☐ Disegnatori
Competenze specifiche richieste:
☒ idoneità professionale allo svolgimento del ruolo di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ai sensi di quanto stabilito dal D.Lgs n.81/2008.

p) Impatto del cantiere e dei lavori sulla viabilità e sui residenti :
Le lavorazioni verranno eseguite a traffico aperto con conseguenti e significative azioni di governo della circolazione (sensi unici alternati, restringimenti di carreggiata, impiego di movieri e o di semafori).

q) Prospetto riassuntivo Enti Esterni da coinvolgere per Concessioni / pareri / autorizzazioni / ecc….

Ente	Tipo contatto (Parere/Comunicazione/Concessione ecc.)	Criticità	Note
Hera		☐	Ai fini della realizzazione dei lavori di cui trattasi non risultano presenti interferenze con le reti di pubblici servizi. Inoltre non risulta necessario acquisire autorizzazioni specifiche visto che si tratta di opere da attuarsi in pertinenze proprie della rete stradale provinciale
Enel		☐	
Telecom Italia		☐	
Snam Rete Gas		☐	
ANAS		☐	
Consorzio di Bonifica		☐	
Comuni interessati		☐	
RFI		☐	
Serv. Tecnico Bacino / R.E.R.		☐	
Autorità Portuale		☐	
Soprintendenza B.A.A.		☐	
Soprintendenza Archeologica		☐	

r) Momenti di riesame intermedi:
Non necessari

Emissione : Ravenna, 16/12/2024

Il Responsabile Unico del Progetto
(Dott. Ing. Paolo Nobile)