



**PROVINCIA DI RAVENNA
SETTORE VIABILITA'**

SERVIZIO DI RIPROGRAMMAZIONE DELL'IMPIANTO SEMAFORICO POSTO SULLA S.P.254R AL KM 16+970 ALL'INCROCIO CON LA S.C. SALARA A CASTIGLIONE DI CERVIA IN DIPENDENZA DI ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO NELL'AMBITO DELL' "INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL FIUME SAVIO POSTO AL KM 16+970 DELLA SP 254R DI CERVIA - CUP J67H19002550002" – CIG B714D5CC75

FOGLIO CONDIZIONI

**ART. 1
OGGETTO**

1. L'affidamento - effettuato ai sensi dell'art. 50, comma 1 lettera a) del D.lgs. 31 marzo 2023 n. 36 - ha per oggetto il servizio di riprogrammazione dell'impianto semaforico posto sulla S.P.254R al km 16+970 all'incrocio con la S.C. Salara a Castiglione di Cervia in dipendenza di istituzione di senso unico alternato nell'ambito dell'"Intervento di manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Savio posto al km 16+970 della SP 254R di Cervia - CUP J67H19002550002".
2. La riprogrammazione dell'impianto semaforico posto sulla S.P.254R al km 16+970 all'incrocio con la S.C. Salara a Castiglione di Cervia risulta necessaria per eseguire, in sicurezza, i lavori di rimozione e ricostruzione dei giunti esistenti propri del ponte sul fiume Savio al km 16+970. La riprogrammazione dovrà prevedere:
 - a) modifiche alla struttura delle fasi veicolari di centralino semaforico elettronico effettuata da personale altamente specializzato tramite PC portatile e software dedicato, compreso la memorizzazione delle modifiche su supporto informatico e mantenimento di tutte le funzioni previste dal Codice della Strada;
 - b) fornitura e posa di n. 2 lanterne semaforiche con rosso maggiorato;
 - c) quanto necessario a garantire la regolare e sicura gestione del traffico in regime di senso unico alternato;
 - d) rimozione dell'impianto modificato e ripristino delle funzionalità iniziali;
 - e) il pronto intervento in sito 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 nel caso di accadimento di malfunzionamento imprevisto durante l'istituzione del senso unico alternato, per il ricontrollo tempestivo della taratura dell'impianto semaforico a garanzia del ripristino del regolare regime di circolazione. A tal fine verrà richiesto il nominativo del referente incaricato per la segnalazione alle polizie locali in caso di malfunzionamento imprevisto.
3. Il contratto è stipulato "a corpo" ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lettera d) del Codice dei contratti, nonché degli articoli 43, commi 6, 7 e 9, del Regolamento generale.
4. La vigilanza e il controllo sullo svolgimento del servizio sono svolti dal Responsabile Unico del Procedimento, il quale potrà avvalersi della collaborazione del personale interno all'Ente e/o del Direttore dei Lavori e/o del Direttore operativo.

**ART. 2
MODALITÀ DI ESECUZIONE**

1. L'operatore economico, nell'esecuzione del servizio, dovrà operare nell'osservanza delle norme, leggi e regolamenti in vigore e sottostare alle istruzioni e/o indicazioni che

verranno impartite dalla Provincia per tramite del Responsabile Unico del Procedimento e/o del Direttore dei Lavori e/o del Direttore operativo.

2. L'operatore economico deve presentare tutta la documentazione prevista in materia di sicurezza di cui al seguente art. 9 preliminarmente all'avvio dei lavori e, per tutta la durata dello stesso, si impegna a rispettare gli obblighi di cui al D.lgs. 81/08 e s.m.i.

Art. 3 TEMPI DI ATTUAZIONE

1. Il tempo utile per lo svolgimento del servizio è stabilito in presunti n.30 (trenta) giorni naturali e consecutivi dalla data di istituzione del senso unico alternato, corrispondenti alla durata temporale dell'esecuzione delle lavorazioni di sostituzione dei giunti da parte dell'impresa appaltatrice MAVI S.r.l. e delle opere correlate.

L'istituzione del senso unico alternato, così come il ripristino del regolare regime di circolazione a doppio senso, dovranno essere comunicate da questa Provincia all'operatore economico con un preavviso di almeno 4 giorni.

ART. 4 IMPORTO DEL CONTRATTO

1. L'importo del contratto, come determinato a seguito all'offerta dell'operatore economico, comprensivo dei costi della sicurezza ed al netto dell'IVA, è di Euro 2.950,00

Il suddetto importo di contratto risulta comprensivo dei costi della sicurezza ai sensi del D.Lgs. 81/2008.

ART. 5 MODALITÀ DI PAGAMENTO

1. I pagamenti verranno effettuati con provvedimento del Dirigente del Settore Viabilità, corredato della prescritta documentazione prevista dal D.P.R. n. 633/1972 e successive modificazioni, in un'unica soluzione a prestazione eseguita.
2. I pagamenti a favore di saranno effettuati dall'Ente tramite il Tesoriere Provinciale esclusivamente a mezzo bonifico bancario da effettuarsi su conto corrente espressamente dedicato alle commesse pubbliche, entro 30 giorni dal ricevimento di idonea fattura elettronica. Il conto corrente comunicato dalla Società affidataria è identificato con codice IBAN, presso, filiale di e il Sig., nato a il, C.F., è la persona delegata ad operare sul predetto conto corrente dedicato.
3. Qualunque eventuale variazione alle indicazioni, condizioni, modalità o soggetti, di cui al comma precedente deve essere tempestivamente notificata alla Provincia la quale, in caso contrario, è sollevata da ogni responsabilità.

ART. 6 RITARDI NEI PAGAMENTI

1. In caso di ritardo nel pagamento eccedente i 30 giorni rispetto ai termini di cui al precedente art. 7, saranno applicati gli interessi legali.

ART. 7 PENALITÀ

1. In caso di ritardo nell'esecuzione del servizio verrà applicata una penale pari allo 0,1% (zero virgola uno per cento) dell'importo del contratto per ogni giorno di ritardo, che sarà trattenuta sul corrispettivo.

**ART. 8
SICUREZZA NEL CANTIERE**

1. L'operatore economico è obbligato ad ottemperare a tutti gli obblighi di legge in materia di sicurezza, compreso il rispetto del Piano di Sicurezza e di Coordinamento e la redazione del proprio Piano Operativo di Sicurezza.

**ART. 9
SUBAPPALTO**

1. L'affidamento in subappalto di parte delle prestazioni oggetto del presente servizio deve essere sempre autorizzato dalla Provincia ed è subordinato al rispetto delle disposizioni di cui all'art. 119 del D.lgs. 36/2023, tenendo presente che la quota parte subappaltabile non può essere superiore al 49,9% dell'importo complessivo del contratto.

**ART. 10
RESPONSABILITÀ'**

1. L'operatore economico risponderà sia dei danni diretti che di quelli indiretti connessi all'esecuzione delle prestazioni che dovranno essere realizzate nell'osservanza delle norme, leggi e regolamenti in vigore.

**ART. 11
DOMICILIO**

1. Agli effetti del presente contratto le parti eleggono domicilio in Ravenna, presso la sede della Provincia, in Piazza Caduti per la Libertà, n. 2.

**ART. 12
REGIME FISCALE**

1. La presente scrittura privata, non autenticata, relativa alle operazioni soggette all'imposta sul valore aggiunto, è soggetta a registrazione in caso d'uso, ai sensi dell'art. 5, secondo comma, del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 634.

**ART. 13
CONTROVERSIE**

1. Ogni eventuale controversia che dovesse sorgere tra le parti e che non sia possibile risolvere in via amichevole è deferita al giudizio del giudice ordinario.

**ART. 14
DISPOSIZIONI FINALI**

1. Per quanto non espressamente previsto dalla presente scrittura, si applicano le disposizioni previste dagli articoli n. 2229 e seguenti del Codice Civile.

Data, _____

L'Operatore economico

(timbro e firma)