

<p>Provincia di Ravenna</p> 	<p>PROVINCIA DI RAVENNA SETTORE VIABILITA' – SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE</p>	<p>Manutenzione e Gestione Rete Stradale</p>
<p><b><u>ANALISI PREZZI</u></b></p>		
<p>Rev. 0 - Data 25/11/2024</p>	<p>Lotto 2</p>	<p>Commessa 1224/24</p>
<p>“LAVORI DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DELLA PIATTAFORMA STRADALE SP 610R "SELICE" NEL COMUNE DI CONSELICE - CUI L00356680397202100031 - CUP J97H21001030003: 1° LOTTO PRESTAZIONI OBBLIGATORIE: RISANAMENTO PROFONDO DAL KM 7+925 AL KM 8+225 E RISANAMENTO SUPERFICIALE DAL KM 6+600 AL KM 6+800 - 2° LOTTO PRESTAZIONI COMPLEMENTARI: RISANAMENTO SUPERFICIALE DAL KM 5+975 AL KM 6+600”</p> <p>CUP J97H21001030003, CIG 9A06122AA39,</p> <p>DETERMINAZIONE DI APPROVAZIONE:1030 del 27/08/2024 Classificazione: 11-15-01 2023/17 IMPORTO LAVORI DI CONTRATTO: Totali € 369.517,53 (IVA esclusa) di cui per oneri di sicurezza € 9.060,03</p> <p>ESECUTORE DEI LAVORI: Raggruppamento Temporaneo di Imprese (di seguito “Impresa”) costituito tra: - SOCIETA' COOPERATIVA BRACCIANTI RIMINESE (MANDATARIA) con sede a Rimini (RN), C.F. e P.Iva 00126420405 - CEAR SOC. COOP. CONS. (MANDANTE) con sede in Ravenna, C.F. e P.Iva 00203980396 DIRETTORE DEI LAVORI: Ing. Fabio Picariello COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE ESECUTIVA: geom. Daniele Arasi</p>		

LAVORI DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DELLA PIATTAFORMA STRADALE SP 610R "SELICE" NEL COMUNE DI CONSELICE - CUI L00356680397202100031 - CUP J97H21001030003: 1° LOTTO PRESTAZIONI OBBLIGATORIE: RISANAMENTO PROFONDO DAL KM 7+925 AL KM 8+225 E RISANAMENTO SUPERFICIALE DAL KM 6+600 AL KM 6+800 - 2° LOTTO PRESTAZIONI COMPLEMENTARI: RISANAMENTO SUPERFICIALE DAL KM 5+975 AL KM 6+600

## ANALISI PREZZI - NP 1

### STRATO BASEBINDER

Fornitura e posa in opera di strato basebinder in conglomerato bituminoso a caldo con bitume modificato.

Origine prezzo	ELEMENTI	U.M.	quantità	prezzo	man %	importi
	<b>STRATO BASEBINDER</b>					
NP 1	Strato di basebinder in conglomerato bituminoso composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuale dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale: miscela impastata a caldo con bitume modificato tipo Hard avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento ≥ 70 (Classe 4) e ritorno elastico ≥ 80 (Classe 2).	mq	1,00	€ 31,01	10,00%	€ 31,01
	<b>Sommano i costi</b>					€ 31,01
	<b>Spese generali 15%</b>					€ 4,65
	<b>sommano</b>					€ 35,66
	<b>utili d'impresa 10%</b>					€ 3,57
	<b>PREZZO FINALE</b>	<b>cad</b>				€ 39,23

LAVORI DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DELLA PIATTAFORMA STRADALE SP 610R "SELICE" NEL COMUNE DI CONSELICE - CUI L00356680397202100031 - CUP J97H21001030003: 1° LOTTO PRESTAZIONI OBBLIGATORIE: RISANAMENTO PROFONDO DAL KM 7+925 AL KM 8+225 E RISANAMENTO SUPERFICIALE DAL KM 6+600 AL KM 6+800 - 2° LOTTO PRESTAZIONI COMPLEMENTARI: RISANAMENTO SUPERFICIALE DAL KM 5+975 AL KM 6+600

## ANALISI PREZZI - NP 2

### MEMBRANA BITUMINOSA DI RINFORZO

Rinforzo della pavimentazione stradale con geocomposito tessile ottenuto accoppiando un geotessile nontessuto in polipropilene con una griglia in fibra di vetro ad elevato modulo elastico.

Origine prezzo	ELEMENTI	U.M.	quantità	prezzo	man %	importi
	<b><u>MEMBRANA BITUMINOSA DI RINFORZO</u></b>					
NP 2	Rinforzo di pavimentazione stradale mediante geocomposito tessile ottenuto accoppiando un geotessile nontessuto a filo continuo realizzato al 100% in polipropilene, coesionato mediante agugliatura meccanica, stabilizzato ai raggi UV, con una griglia in fibra di vetro ad elevato modulo elastico, avente le seguenti caratteristiche: resistenza a trazione longitudinale e trasversale $\geq 100$ kN/m (ISO 3341), allungamento a rottura $\leq 3\%$ (ISO 3341), resistenza a trazione al 2% di allungamento $> 34$ kN/m, marchiatura dei rotoli secondo la normativa EN ISO 10320	mq	1,00	€ 8,16	20,00%	€ 8,16
	<b>Sommano i costi</b>					€ 8,16
	<b>Spese generali 15%</b>					€ 1,22
	<b>sommano</b>					€ 9,38
	<b>utili d'impresa 10%</b>					€ 0,94
	<b>PREZZO FINALE</b>	<b>cad</b>				€ 10,32