



Provincia di Ravenna

Piazza Caduti per la Libertà, 2

Atto del Presidente n. **61**

del 22/05/2026

Classificazione: 11-04-01 2022/1

Oggetto: ADEGUAMENTO DELLE TARIFFE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL) PER IL BACINO DELLA PROVINCIA DI RAVENNA. ANNO 2026.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

VISTO il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 concernente: “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali”;

VISTO l’art. 1, comma 55 della legge 7 aprile 2014, n. 56, il quale stabilisce che:

“Il Presidente della Provincia rappresenta l’ente, convoca e presiede il Consiglio Provinciale e l’Assemblea dei Sindaci, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all’esecuzione degli atti; esercita le altre funzioni attribuite dallo statuto... omissis”;

VISTO l’art. 9, comma 5 dello Statuto della Provincia di Ravenna, approvato con deliberazione dell’Assemblea dei Sindaci n. 1 del 3 febbraio 2017, il quale recita:

“Il Presidente della Provincia è inoltre competente alla adozione di tutti gli atti riferibili alla funzione di organo esecutivo che non siano riservati dalla legge e dal presente Statuto al Consiglio ed alla Assemblea dei Sindaci”;

VISTA la Legge Regionale n. 30 del 02/10/1998 “Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale”, e ss.mm.ii., con particolare riferimento all’art. 28 “Competenze delle Province e dei Comuni” e all’art. 39 “Sistema Tariffario” il quale demanda a Province e Comuni il compito di regolare le tariffe autofiloviarie, tenendo conto di quanto prescritto dalla Giunta Regionale che definisce la tipologia dei titoli di viaggio ed i corrispondenti livelli tariffari di riferimento da applicarsi e del vincolo di mantenimento dell’equilibrio economico delle imprese di gestione;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1462 del 28/07/2003 con la quale, nell’ambito del progetto STIMER, venivano approvati i confini zonal per i bacini tendenzialmente corrispondenti ai confini comunali;

VISTA la Legge Regionale n. 10/2008 “Misure per il riordino territoriale, l’autoriforma dell’amministrazione e la razionalizzazione delle funzioni” e ss.mm.ii.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 637 del 05/05/2008 che definisce la tariffa obiettivo regionale al fine di armonizzare il sistema delle tariffe in tutto il territorio regionale;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1898 del 6 dicembre 2010 relativa a: "Patto per il Trasporto Pubblico Regionale e Locale in Emilia-Romagna per il triennio 2011-2013" e la Deliberazione della Giunta Regionale n. 2055 del 20/12/2010 "Patto per il TPL: indirizzi e disposizioni in materia di tariffe e regole di viaggio dei servizi di Trasporto Pubblico Regionale e Locale";

VISTA la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 118 del 21 dicembre 2010 ad oggetto: "Patto per il trasporto pubblico regionale e locale in Emilia-Romagna per il triennio 2011-2013 - Approvazione e conseguente manovra tariffaria" con la quale si deliberava di approvare il Patto di cui sopra;

VISTO l'articolo 16-bis del D.L. 95/2012 convertito con Legge 7 Agosto 2012 n. 135 e ss.mm.ii. e l'articolo 1 comma 301, Legge 24 Dicembre 2012 n. 228;

VISTA la Deliberazione della Giunta Provinciale n. 284 del 27/11/2013 relativa a: "Adeguamento della Tariffe ai valori obiettivi 2013 in recepimento delle deliberazioni della Giunta Regionale n. 1898 del 06/12/2010 e n. 2055 del 20/12/2010;

VISTA la Legge n. 56/2014 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni";

VISTA la Legge Regionale n. 13/2015 "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su città metropolitana di Bologna, province, comuni e loro unioni";

VISTO l'"Atto di indirizzo triennale in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale per il triennio 2021-2023", redatto ai sensi dell'art. 8 della Legge regionale 2 ottobre 1998, n. 30, deliberato dalla Giunta Regionale con atto n. 840 del 09/06/2021, previo parere positivo espresso dal Consiglio Autonomie Locali e adottato con Deliberazione dell'Assemblea Legislativa n. 52 del 14 settembre 2021;

VISTO il "PATTO PER IL TRASPORTO PUBBLICO E LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN EMILIA-ROMAGNA PER IL TRIENNIO 2022-2024", in attuazione della delibera dell'Assemblea legislativa n. 52 del 14 settembre 2021", approvato con delibera della Giunta Regionale della Regione Emilia-Romagna n. 316 del 07.03.2022 e relativo ADDENDUM per gli anni 2024-2025 all'Atto di Indirizzo della Regione Emilia Romagna in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale e della mobilità sostenibile", approvato con Delibera di Giunta n. 944 del 27 05 2024;

VISTO il vigente Piano Regionale integrato dei Trasporti -PRIT 2025 della Regione Emilia-Romagna, redatto in attuazione della legge regionale n. 30/1998, approvato con Delibera di Assemblea Regionale n° 59 del 23/12/2021 e pubblicato sul BUR n° 379 del 31/12/21;

VISTO l'atto del Presidente della Provincia di Ravenna n. 58 del 28/05/2024 con il quale si dispone di confermare il quadro tariffario relativo alle linee del trasporto pubblico urbano ed extraurbano di competenza provinciale, approvato con Atto del Presidente n. 93 del 25/08/2023 e DI APPROVARE la nuova tariffa per abbonamento "Over 70";

Preso atto che:

- L'ultimo aggiornamento tariffario risale al 1 settembre 2023, approvato con Atto del Presidente della Provincia di Ravenna n. 93 del 25/08/2023;
- E' stata evidenziata l'esigenza, nel medio periodo, da parte della società START ROMAGNA SPA, Società di gestione del servizio di trasporto pubblico del bacino romagnolo, di procedere ad una manovra tariffaria, precedentemente inserita in un percorso condiviso e strutturato, avviato già nel mese di novembre 2025, nel corso del quale le linee del piano industriale sono state presentate agli Enti locali coinvolti (Province e Comuni capoluogo e titolari di servizio urbano) e successivamente il piano industriale è stato oggetto di approfondimento in sede di adunanza consultiva e, infine approvato dall'Assemblea dei soci a fine anno 2025, includendo espressamente la previsione di una manovra tariffaria;
- Negli incontri tenutesi nei mesi scorsi, con gli Enti locali titolari di linee di trasporto, Agenzia Mobilità Romagnola – AMR, competente per la progettazione, regolazione e controllo dei servizi di trasporto pubblico, e con la società Start Romagna SPA, titolare del servizio di gestione del servizio di TPL, è emersa una sostanziale condivisione della proposta presentata di variazioni alle tariffe dei titoli di viaggio nel Bacino della Provincia di Ravenna.

VALUTATO che il Servizio TPL del bacino della Provincia di Ravenna, negli atti di pianificazione aziendale, è diretto al mantenimento dell'equilibrio economico e finanziario e, nel contesto attuale, nazionale ed internazionale, in assenza di misure finanziarie straordinarie, risulta estremamente complesso perseguire il pareggio di bilancio, in conseguenza di costi di gestione in rapida ascesa;

CONSIDERATO che:

- si prevede un progressivo aumento dei costi generali di servizio di TPL, di natura soprattutto energetica, non più sostenibile per i soli Enti Locali, come emerso nell'ambito del percorso di confronto sviluppato in merito alla manovra tariffaria del TPL della Romagna e alla luce delle osservazioni formulate dagli Enti locali soci con il fattivo supporto dell'Agenzia della mobilità – AMR conclusosi nell'Assemblea dei soci di Agenzia Mobilità Romagnola – A.M.R. s.r.l. consortile del 27/04/2026;

- l'Agenzia della mobilità – AMR consortile esercita, ai sensi della normativa regionale vigente, le funzioni di progettazione, organizzazione, regolazione e controllo dei servizi di trasporto pubblico locale del bacino romagnolo, ha espresso nulla osta alla proposta di manovra tariffaria del trasporto pubblico locale del bacino romagnolo- anno 2026, assunto al P.G. di questo Ente al n. 13764 del 13/05/2026;
- è facoltà degli Enti Locali determinare autonomamente le tariffe, non espressamente indicate nelle deliberazioni regionali, pur nel rispetto dei criteri generali indicati dalla Regione, individuando condizioni vantaggiose per le tipologie di titoli di viaggio finalizzati alla fidelizzazione dell'utenza;

RITENUTO necessario affermare il principio generale di favorire gli abbonamenti, rispetto ai singoli titoli di viaggio propri di un'utenza più occasionale, ed in particolare di mantenere più basso possibile il costo degli abbonamenti annuali e degli abbonamenti under26 e abbonamenti "Over 70", in linea con le recenti politiche sociali sostenute dalla Regione Emilia-Romagna;

CONSIDERATE le analoghe disposizioni in corso di adozione, in materia tariffaria, da parte delle altre province formanti il bacino di servizio di AMR, Agenzia per la Mobilità Romagnola (Rimini e Forlì Cesena);

VISTA la comunicazione della società Start Romagna S.p.A., assunta al Protocollo generale con n. 13089 del 07/05/2026, con la quale veniva trasmessa ai Comuni ed alle Province di Ravenna, di Rimini e di Forlì-Cesena, la proposta di nuova tariffazione con la contestuale richiesta di avvio delle procedure per l'adozione degli atti di approvazione delle nuove tariffe TPL, entro la data del 22/05/2026;

VISTO l'allegato "A", redatto in piena collaborazione con AMR – Agenzia per la Mobilità Romagnola, recante la descrizione dettagliata di tutti gli adeguamenti tariffari di competenza provinciale, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

RITENUTO congruo stabilire che gli adeguamenti oggetto del presente provvedimento entrino in vigore a far data dal **01/06/2026**, per i biglietti e abbonamenti mensili e dal **01/08/2026**, per gli abbonamenti annuali;

DATO ATTO inoltre che:

- il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;
- relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii., l'incaricato dell'istruttoria del presente atto e Responsabile del Procedimento, ing. Guido Giulietti, non segnala di trovarsi in situazioni di conflitto di interessi, anche potenziale;
- il presente provvedimento è predisposto e formulato in conformità a quanto previsto in materia dalla vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e direttive che costituiscono il presupposto della procedura;

VISTI:

La DELIBERA DEL CONSIGLIO PROVINCIALE N. 50 DEL 19/12/2025 “DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) 2026-2028 AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 170, COMMA 1, E ART. 174 COMMA 1 DEL D.LGS. N. 267/2000 - NOTA DI AGGIORNAMENTO – APPROVAZIONE”,

La DELIBERA DEL CONSIGLIO PROVINCIALE N. 51 DEL 19/12/2025 “BILANCIO DI PREVISIONE TRIENNIO 2026-2028, AI SENSI DELL'ART. 174, COMMA 1, DEL D.LGS. N. 267/2000 – APPROVAZIONE”,

l'ATTO DEL PRESIDENTE n. 157 del 30/12/2025 ad oggetto “PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2026-2028 - ESERCIZIO 2026 – APPROVAZIONE”.

PREVIA istruttoria svolta dal responsabile del procedimento Ing. Guido Giulietti, la cui attività è finalizzata anche alla realizzazione dell'obiettivo di PEG/PDO n. 610202 “Pianificazione provinciale in materia di trasporti e mobilità”;

ACQUISITO il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Settore Viabilità, ai sensi e per gli effetti degli artt. 49, comma 1 e 147-bis, comma 1, del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni;

ACQUISITO il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile ai sensi e per gli effetti degli artt. 49, comma 1 e 147-bis, comma 1, del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni;

VERIFICATO che in merito al presente Atto sussistono obblighi di pubblicazione, ai sensi e per gli effetti di cui al D.lgs. n. 33/2013 e successive modificazioni;

DISPONE

per le motivazioni esposte in premessa che si intendono integralmente richiamate,

1. DI APPROVARE il nuovo quadro tariffario relativo alle linee del trasporto pubblico locale di competenza provinciale, secondo la proposta contenuta nell'allegato A, che costituisce parte integrante e sostanziale al presente atto;
2. DI PREVEDERE che gli adeguamenti tariffari di cui sopra entrino in vigore a far data dal 01/06/2026, per i biglietti e abbonamenti mensili e dal 01/08/2026, per gli abbonamenti annuali;
3. DI DEMANDARE l'adozione di ogni atto conseguente ed attuativo, eventualmente necessario, al Dirigente del Settore Viabilità;
4. DI TRASMETTERE il presente provvedimento a:

AMR – Agenzia Mobilità Romagnola SRL Consortile;

Start Romagna S.p.A.;

Tutti i Comuni e le Unioni dei Comuni della Provincia di Ravenna;

DA' ATTO

CHE è stato rispettato il termine stabilito per la conclusione del presente procedimento, come da Atto del Presidente della Provincia n. 122/2024.

DEMANDA

al competente servizio gli adempimenti relativi alla trasparenza, quale l'obbligo di pubblicazione previsto dall'art. 23, comma 1 lett. d), del D.Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii.;

RILEVATA la necessità e l'urgenza;

D I C H I A R A

Il presente Atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, considerata la necessità di procedere in tempi celeri con la produzione e la distribuzione dei nuovi titoli di viaggio da parte del gestore del Servizio di TPL.

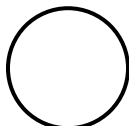
LA PRESIDENTE
Valentina Palli
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 20, D.L. gs n 82/2005 e ss.mm.ii.)

Contro il provvedimento, gli interessati possono sempre proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro i termini di legge, ai sensi del D.Lgs. 02.07.2010, n. 104, decorrenti dalla data di notificazione o di comunicazione o da quando l'interessato ne abbia avuto conoscenza ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi del D.P.R. 24.11.1971, n. 1199, decorrenti dalla data della notificazione o di comunicazione o da quando l'interessato ne abbia avuto piena conoscenza.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

SI ATTESTA, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 23, del D.Lgs n. 82/2005 e ss.mm.ii., che la presente copia, composta di n. _____ pagine, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente e conservato agli atti.

Ravenna, _____



Nome e Cognome _____

Qualifica _____

Firma _____