



**PROVINCIA DI RAVENNA
SETTORE VIABILITA'**

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(Art. 140 del D.Lgs 36/2023)

**AVVERSE CONDIZIONI METEOROLOGICHE VERIFICATISI NEL TERRITORIO DELLA
PROVINCIA DI RAVENNA A PARTIRE DAL GIORNO 18 SETTEMBRE 2024**

OGGETTO: "INTERVENTI DI SOMMA URGENZA PER RIPRISTINO PIANO VIABILE DEFORMATO S.P. N. 16 "MARZENO" P.KM. 12+200, RIPRISTINO ATTRAVERSAMENTO STRADALE CROLLATO S.P. N. 57 "CARLA" P.KM. 2+250, PER RIMOZIONE SMOTTAMENTI E DETRITI, SGOMBERO FOSSI E RIPARAZIONE ATTRAVERSAMENTO STRADALE LUNGO IL TRATTO DELLA S.P. N. 302R "BRISIGHELLESE-RAVENNATE" DALLA P.KM. 71+700 ALLA P.KM. 91+000 IN SEGUITO ALLE CONSEGUENZE RISCONTRATE DOPO GLI EVENTI CALAMITOSI DEL 18 E 19/09/2024 RIGUARDANTE L'ALLERTA ROSSA EMANATA PER IL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI RAVENNA".

Premesso che:

nella giornata del 18/09/2024 e nella nottata successiva si sono registrate intense precipitazioni piovose per diverse ore sul territorio Provinciale innescando diverse frane e smottamenti. In particolare si sono riscontrate le seguenti situazioni:

lungo la S.P. n. 302R diversi smottamenti lungo il tratto della S.P. n. 302R "Brisighellese-Ravennate" nel tratto dal confine con la Provincia di Firenze (P.Km. 71+700 sino alla P.Km. 93+500 (zona località Errano di Faenza) con sversamento di terreno e detriti lungo il fosso di guardia stradale e conseguente deviazione delle acque e detriti sulla piattaforma stradale e alla P.Km. 76+450 si riscontrava la mancata funzionalità di un manufatto di scolo in attraversamento stradale con una parte terminale danneggiata a livello statico, oltre a frane di valle;

lungo la S.P. n. 16 alla P.Km. 12+200 deformazione della corsia di marcia in dx (abbassamento del piano viabile probabile dilavamento del pacchetto stradale sottostante);

lungo la S.P. n. 57 alla P.Km. 2+250 si riscontrava il cedimento della condotta scolante in attraversamento stradale con conseguenti fessurazioni e ondulazioni del piano viabile.

Tutto ciò premesso ed appurato che sussistono necessità impellenti, (dato anche il contesto generale della collina Ravennate post maggio 2023 e la stagione invernale alle porte), si rappresenta, di seguito, al fine di ripristinare condizioni di sicurezza per la circolazione stradale ed al fine di prevenire condizioni di pericolo per l'incolumità dell'Utenza, nonché impedire l'eventuale

interdizione permanente di tratti stradali, per quanto è stato possibile riscontrare all'atto della visione dei luoghi, risulta quanto di seguito riportato :

RIPRISTINO PIANO VIABILE LUNGO LA SP16 PKM. 12+200 CORSI DI MARCIA IN DX

- oneri di accantieramento;
- demolizione pavimentazione stradale e scavo per rimozione materiale dilavato;
- ricostruzione del pacchetto stradale prof. Circa m. 1,00 mediante strato di pietrisco e misto granulare stabilizzato fino alla quota finita compresa compattazione materiali;
- completamento superficiale mediante strato di conglomerato bituminoso semi-chiuso spess. Cm. 15;
- eventuali finiture e pulizie;
- eventuali imprevisti all'atto dei lavori;

RIPRISTINO ATTRAVERSAMENTO STRADALE LUNGO LA S.P. n. 57 p.km. 2+250

- oneri di accantieramento;
- demolizione pavimentazione stradale e scavo per rimozione vecchio manufatto e preparazione del piano di posa della nuova condotta;
- fornitura e posa in opera di nuova condotta in attraversamento mediante tubazione in PE strutturato diam.mm. 500 rinfiata in cls previa posa di rete elettrosaldata;
- ripristino superficiale con strato di conglomerato bituminoso semi-chiuso spess. Cm. 15;
- finiture e pulizie;
- eventuali imprevisti all'atto dei lavori;

RIPRISTINO ATTRAVERSAMENTO STRADALE LUNGO LA S.P. n. 302R P.KM. 76+450 E LUNGO LA S.P. n. 306R "Casolana-Riolese" ALLA P.KM. 24+450

- oneri di accantieramento;
- ripristino luce scolante manufatti di scolo acque esistenti mediante intervento con mezzi meccanici adeguati e a mano con trasporto materiale di risulta;
- consolidamento dell'estremità a valle del manufatto ad arco esistente sulla SP 302R alla PK 76+450 mediante cassetta in legno e getto in cls e completamento dei raccordi a valle ed a monte sul fosso di guardia esistente;
- finiture e pulizie;
- eventuali imprevisti all'atto dei lavori;

RIMOZIONE SMOTTAMENTI E DETRITI, SGOMBERO FOSSI e RIPRISTINO RETE SCOLANTE LUNGO LA SP 302R DALLA PKM 71+700 ALLA P.KM 91+000 E LUNGO ALCUNI TRATTI DELLA S.P. n. 63 "Valletta-Zattaglia" e S.P. n. 56 "Canaletta di Sarna"

- noleggio di escavatori di varia portata per rimozione materie dal piano stradale e pulizia delle scarpate di frana e sgombero fossi nonché sistemazioni conseguenti;
- noleggio di autocarri per il trasporto a rifiuto delle materie caricate;
- noleggio di pala meccanica per sgombero materie;
- manodopera necessaria in assistenza;

COSTI DI SICUREZZA

Visto

quanto sopra descritto si è provveduto a contattare, in via d'urgenza, l'Operatore Economico BRUNETTI SAURO con sede a Brisighella (RA), attrezzato e specializzato per interventi tipologicamente simili e di comprovata esperienza in materia ed in particolare con perfetta conoscenza dei luoghi collinari interessati dagli interventi suddetti, al fine di chiederne l'immediata disponibilità ad intervenire considerando anche, visto il momento attuale, l'effettiva disponibilità delle eventuali forniture e/o noleggi necessari. Avendo ottenuto una disponibilità ad intervenire immediatamente si è provveduto a richiedere allo stesso una stima presunta di quanto sopra visto lo stato dei luoghi. Pertanto la stima allegata sarà passibile di modifiche in base a quanto verrà effettivamente riscontrato all'atto delle operazioni suddette.

Il Sottoscritto Dirigente del Settore Viabilità (Responsabile Unico del Progetto) Ing. Paolo Nobile, effettuato apposito sopralluogo in loco, ribadendo la necessità di procedere speditamente nel tentativo di poter riportare condizioni di sicurezza sulle tratte suddette nonché prevenire situazioni di potenziale pericolo per la circolazione

DICHIARA

di somma urgenza, ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 del D.lgs. 36/2023, gli interventi in oggetto finalizzati all'esecuzione di "INTERVENTI DI SOMMA URGENZA PER RIPRISTINO PIANO VIABILE DEFORMATO S.P. N. 16 "MARZENO" P.KM. 12+200, RIPRISTINO ATTRAVERSAMENTO STRADALE CROLLATO S.P. N. 57 "CARLA" P.KM. 2+250, PER RIMOZIONE SMOTTAMENTI E DETRITI, SGOMBERO FOSSI E RIPARAZIONE ATTRAVERSAMENTO STRADALE LUNGO IL TRATTO DELLA S.P. N. 302R "BRISIGHELLESE-RAVENNATE" DALLA P.KM. 71+700 ALLA P.KM. 91+000 IN SEGUITO ALLE CONSEGUENZE RISCONTRATE DOPO GLI EVENTI CALAMITOSI DEL 18 E 19/09/2024 RIGUARDANTE L'ALLERTA ROSSA EMANATA PER IL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI RAVENNA"

DISPONE

l'immediata consegna dei lavori, di cui al preventivo allegato, a far data dal giorno **24/10/2024** precisando che si provvederà a dar corso alla procedura prevista per la formalizzazione dell'affidamento lavori all'Operatore economico BRUNETTI SAURO con sede a Brisighella (RA) in

Via Rontana n. 83, P.IVA 02147470393, per un presunto importo lavori di **€. 29.000,00=** (oneri sicurezza compresi) oltre IVA al 22% = 35.380,00

Ravenna lì, 24/10/2024

ING. PAOLO NOBILE

Per accettazione:

Impresa: BRUNETTI SAURO con sede a Brisighella (RA) in Via Rontana n. 83, P.IVA 02147470393

ALLEGATI: - documentazione fotografica
- stima dei lavori dall'Impresa

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

SP302R PK 73+500



SP302R PK 76+450



SP16 PK 12+200



SP57 PK 2+250

