



**PROVINCIA DI RAVENNA  
SETTORE VIABILITA'**

**VERBALE DI SOMMA URGENZA**

(Art. 140 del D.Lgs 36/2023)

\*\*\*\*\*

**AVVERSE CONDIZIONI METEOROLOGICHE VERIFICATISI NEL TERRITORIO DELLA  
PROVINCIA DI RAVENNA A PARTIRE DAL GIORNO 18 SETTEMBRE 2024**

**OGGETTO:** "INTERVENTI DI SOMMA URGENZA PER INTERVENTI URGENTI DI RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE NEL TRATTO LUNGO LA SP302R "Brisighellese-Ravennate" AL KM 75+500 (località S.CASSIANO n. 3 frane) E NEI TRATTI CON FRANE E/O SMOTTAMENTI AL KM 81+000/76+300/73+250/72+600/72+000 E PER LA MESSA IN SICUREZZA AL KM.4+500 DELLA S.P. n. 23 "Monticino-Limisano" (CEDIMENTO BANCHINA E CROLLO PARTE DEL PACCHETTO STRADALE) IN SEGUITO ALLE CONSEGUENZE RISCOSTRATE DOPO GLI EVENTI CALAMITOSI DEL 18 E 19/09/2024 RIGUARDANTE L'ALLERTA ROSSA EMANATA PER IL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI RAVENNA".

**Premesso che :**

nella giornata del 18/09/2024 e nella nottata successiva si sono registrate intense precipitazioni piovose per diverse ore sul territorio Provinciale innescando diverse frane e smottamenti. In particolare lungo la S.P.n. 302R "Brisighellese-Ravennate" nel tratto a ridosso della P.Km. 75+500 (teatro di numerose frane nel maggio 2023) si sono registrate diverse frane importanti alcune delle quali hanno compromesso completamente il piano stradale (al Km. 75+050 n. 3 frane che hanno sbarrato completamente la carreggiata).

Inoltre si riscontravano sempre lungo la direttrice SP302R (unico collegamento di vallata tra la Provincia di Firenze e quella di Ravenna) frane e smottamenti in diversi tratti con distacco della banchina erbosa e scarpata annessa con interessamento dei piantoni della barriera guard-rail esistente (Km.81+000/76+300/73+250/72+600/72+000) oltre a rilevare una situazione particolarmente pericolosa sulla Provinciale n. 23 "Monticino-Limisano" al km. 4+500 in dx un cedimento del corpo laterale della strada con interessamento di parte della sovrastruttura stradale. Pertanto si riscontrava una situazione di blocco completo della circolazione stradale sulla SP302R alla P.Km. 75+050 essendo il piano viabile interamente ricoperto di fango e detriti e chiome alberi e con il parapetto esterno esistente completamente crollato nella sottostante linea ferroviaria Firenze-Faenza. La suddetta situazione di fatto impedisce il collegamento viario di vallata. La suddetta situazione comporta il blocco totale della circolazione stradale e di fatto l'isolamento di alcuni paesi a monte nel versante confinante con la Provincia di Firenze.

Nelle altre situazioni summenzionate sussiste il pericolo di un allargamento dei fenomeni franosi con ulteriori crolli di parti della struttura stradale (essendo la stagione invernale alle porte) con il conseguente rischio di dover attuare restringimenti di carreggiata e/o chiusure totali.

**Tutto ciò premesso** ed appurato che sussistono necessità impellenti, (dato anche il contesto generale della collina Ravennate post maggio 2023), al fine di ripristinare il collegamento viario sulla SP302R KM 75+050 e di messa in sicurezza, alla luce della stagione in arrivo, degli altri siti succitati, per quanto è stato possibile riscontrare all'atto della visione dei luoghi gli interventi risultano avere caratteristiche di somma urgenza e sostanzialmente vengono di seguito così riassunti:

#### **RIPRISTINO CIRCOLAZIONE SP302R KM 75+050**

- oneri di accantieramento;
- noleggio di escavatori di varia portata per rimozione materie dal piano stradale e pulizia delle scarpate di frana e sistemazioni conseguenti;
- noleggio di autocarri per il trasporto a rifiuto delle materie caricate;
- noleggio autocarro con cestello per rimozione alberature e/o potature necessarie;
- eventuale prestazione di manodopera;
- sgombero fossi di guardia;
- ripristini in misto stabilizzato;
- utilizzo di elementi prefabbricati in c.a. (New-Jersey) per delimitazione margini carreggiata;
- pulizia della carreggiata per un considerevole tratto dati gli sversamenti di materiale e detriti registrati;
- finiture, opere di completamento e ripristini vari;

#### **RIPRISTINI ALTRE FRANE SP302R E CROLLO SP23 KM 4+500 DX**

- ripristini del corpo di contenimento laterale e annessa banchina sulle frane sopra menzionate lungo la SP302R mediante realizzazione di palificate Krainer in legno (dim. m. 2,00x2,00) complete di drenaggio, scavi, piani di posa, ripristini superiori di banchina e scarpata e finiture varie;
- ripristino di buca (corpo laterale e parte della sovrastruttura stradale) lungo la S.P. n. 23 alla P.Km. 4+500 dx mediante scavo e pulizia fino al piano ritenuto stabile, stesa di telo geotessile e strato di pietrisco di media pezzatura sino alla quota di posa della fondazione stradale in misto cementato e/o misto stabilizzato con ripristino pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder) compreso pulizie e ripristini vari finali.

Sugli interventi di cui sopra viene considerata una quota per costi legati alla sicurezza (D.Lgs. 81/2008);

**Visto**

quanto sopra descritto si è provveduto a contattare, in via d'urgenza, un Operatore Economico attrezzato e specializzato per interventi tipologicamente simili e di comprovata esperienza in materia ed in particolare sulle caratteristiche del territorio collinare Ravennate, al fine di chiederne l'immediata disponibilità ad intervenire considerando anche, visto il momento attuale, l'effettiva disponibilità delle eventuali forniture e/o noleggi necessari. Avendo ottenuto la disponibilità ad intervenire immediatamente si è provveduto a definire una stima presunta visto lo stato dei luoghi. Pertanto la stima allegata sarà passibile di modifiche in base a quanto verrà effettivamente riscontrato all'atto delle operazioni suddette.

Il Sottoscritto Dirigente del Settore Viabilità (Responsabile Unico del Progetto) Ing. Paolo Nobile, effettuato apposto sopralluogo in loco, ribadendo la necessità di procedere speditamente nel tentativo di poter ripristinare la circolazione

### DICHIARA

di somma urgenza, ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 del D.Lgs 36/2023, gli interventi in oggetto finalizzati all'esecuzione di *"INTERVENTI URGENTI DI RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE NEL TRATTO LUNGO LA SP302R "Brisighellese-Ravennate" AL KM 75+500 (località S.CASSIANO n. 3 frane) E NEI TRATTI CON FRANE E/O SMOTTAMENTI AL KM 81+000/76+300/73+250/72+600/72+000 E PER LA MESSA IN SICUREZZA AL KM.4+500 DELLA S.P. n. 23 "Monticino-Limisano" (CEDIMENTO BANCHINA E CROLLO PARTE DEL PACCHETTO STRADALE) IN SEGUITO ALLE CONSEGUENZE RISCOstrate DOPO GLI EVENTI CALAMITOSI DEL 18 E 19/09/2024 RIGUARDANTE L'ALLERTA ROSSA EMANATA PER IL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI RAVENNA "*

### DISPONE

l'immediata consegna dei lavori, di cui al preventivo allegato, a far data dal giorno **20/09/2024** precisando che si provvederà a dar corso alla procedura prevista per la formalizzazione dell'affidamento lavori all'Operatore Economico MONTANA VALLE DEL LAMONE Soc. Coop. p.a., con sede in Brisighella (RA), C.F. e P.IVA 00351390398, per un presunto importo lavori di **€ 149.968,00=** (oneri sicurezza compresi) oltre IVA al 22% = 182.960,96

Ravenna lì, 22/10/2024

ING. PAOLO NOBILE

Per accettazione:

Impresa: MONTANA VALLE DEL LAMONE Soc. Coop. p.a., con sede in Brisighella (RA)

ALLEGATI : - documentazione fotografica  
- stima dei lavori sottoscritta dall'Impresa

**SP302R KM 75+050 (visione piano viabile)**



Riproduzione cartacea del documento informatico sottoscritto digitalmente da  
PAOLO NOBILE il 22/10/2024 15:44:12  
ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005 e ss. mm. ii.  
PG - ARCHIVIO GENERALE: 2024 / 29310 del 22/10/2024

## SP302R KM 72+600



## SP302R KM 73+250



## SP302R KM 72+000



## SP302R KM 81+000



## SP23 cedimento al KM 4+500 dx (vuoto sotto carreggiata)

